

Ændringsforslag stillet den 13. december 2005 uden for betænkningen

Ændringsforslag

til 2. behandling af

Forslag til lov om sikkerhed m.v. for offshoreanlæg til efterforskning, produktion og transport af kulbrinter (Offshoresikkerhedslov)

[af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

Af *transport- og energiministeren*:

Til § 70

1) *Stk. 5* udgår.

Stk. 6, 7, 8 og 9 bliver herefter stk. 5, 6, 7 og 8.

2) *Stk. 6*, der bliver stk. 5, affattes således:

»*Stk. 5*. Det skal ved straffens udmåling efter stk. 1-4 betragtes som en skærpende omstændighed,

- 1) at der ved overtrædelsen er sket skade på liv eller helbred eller fremkaldt fare herfor,
- 2) at der tidligere er afgivet påbud efter § 64 for det samme eller tilsvarende forhold, eller
- 3) at der ved overtrædelsen er opnået eller tilsigtet opnået en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre.«

3) I *stk. 7* ændres »stk. 6« til »stk. 5«.

Til § 71

4) *Stk. 3* udgår.

Til § 73

5) *2. pkt.* udgår.

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1 og 4

Udgangspunktet for lovforslagets straffebestemmelser er, at retstilstanden på offshoreanlæg svarer til retstilstanden på arbejdsmiljølovens område.

Bestemmelsen i § 70, stk. 5 gennemfører, sammen med bestemmelsen i § 71, stk. 3, § 1, nr. 5-6 og 8-10 i forslag L 14 til ændring af arbejdsmiljøloven (begrænsning af arbejdsgiverens strafansvar og skærpelse af straffene for visse overtrædelser, der begås af ansatte m.v.), på offshoreområdet.

Forudsætningen var, at L 14 blev vedtaget i den foreliggende form før eller samtidig med L 45, så retstilstanden ville blive den samme på offshoreanlæg som på land. Imidlertid er udvalgsbehandlingen af L 14 udskudt til efter 1. januar 2006.

Ændringsforslaget medfører, at retstilstanden for så vidt angår straf for ansatte og arbejdsgiverens objektive ansvar bliver den samme som efter den gældende arbejdsmiljølov.

Til nr. 2 og 3

Konsekvensrettelser som følge af ændringen i nr. 1.

Til nr. 5

Konsekvensrettelse som følge af ændringen i nr. 4.