



**SKATTEMINISTERIET**

J.nr. 2005-511-0056

Dato:

Til

Folketingets Skatteudvalg

**L54 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og skatteforvaltningsloven m.v.** (Indførelse af motorankenævn m.v.).

Hermed fremsendes i 70 eksemplarer et ændringsforslag til L 54, som jeg ønsker at stille forud for 2. behandlingen af lovforslaget.

Kristian Jensen

/John Fuhrmann

## Ændringsforslag

til

Forslag til lov om ændring af lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer mv. (Indførelse af motorankenævn m.v.).

### **Til § 1**

1) Nr. 2 affattes således: ”2. I § 2, stk. 1, nr. 7, litra a, indsættes efter ”uddannelse”:. ”. Køretøjerne må dog gerne anvendes til privat transport af idrætsudstyr, der er af en sådan karakter eller mængde, at det må transporteres i et køretøj af denne størrelse, og i forbindelse hermed til privat befordring af personer i førerrummet samt til beboelse”.”

[Ændringen flyttes fra § 2, stk. 1, nr. 7, litra b til § 2, stk. 1, nr. 7, litra a]

### **Bemærkninger**

Til nr. 1

Dansk Idræts-Forbund har i sit høringssvar opfordret til, at lovforslagets § 1, nr. 2, præciseres således, at alle transportvogne over 4 tons, der benyttes i forbindelse med udøvelse af såvel professionel som amatøridræt, fritages for afgift. Som bestemmelsen er formuleret, er det en betingelse, at bilen er indrettet til erhvervsmæssigt formål.

Ved ændringsforslaget flyttes tilføjelsen om køretøjer til privat transport af idrætsudstyr til fritagelsesbestemmelsen i § 2, stk. 1, nr. 7, litra a), hvorved også privat godstransport af f.eks. moto-cross motorcykler, heste mv. bliver omfattet af fritagelsen.

**Ændringsforslaget sammenholdt med gældende lov og lovforslaget**

| Gældende formulering   | Lovforslaget  | Ændringsforslaget   |
|--|---|---|
| <p>§ 2, stk.1 ---</p> <p>7) biler med tilladt totalvægt over 4 tons,</p> <p>a) som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport. Der må ikke uden for førerrummet befordres andre personer end sådanne, som er nødvendige til af og pålæsning af det transporterede gods. Det er dog tilladt at benytte køretøjerne til befordring af personer, der er ansat i ejerens (brugers) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel. Køretøjerne må ikke benyttes til privat personbefordring, medmindre der er udstedt tilladelse til kørsel i optog eller med elever, der har afsluttet en uddannelse,</p> <p>b) der er specielt indrettet som bibliotek eller til erhvervs-mæssigt formål, f.eks. tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne, mobile kontorer, værkstedsvogne og lignende. Der må ikke med køretøjet befordres personer uden for førerrummet. Køretøjerne må ikke benyttes til privat personbefordring,</p> <p>c) ---</p> | <p style="text-align: center;"><b>§ 1</b></p> <p>I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer mv., jf. lovbe-kendtgørelse nr. 977 af 2. december 2002 med de ændringer, der følger af § 19 i lov nr. 473 af 9. juni 2004 og § 57 i lov nr. 428 af 6. juni 2005, foretages følgende ændringer:</p> <p><b>2.</b> I § 2, stk. 1, nr. 7, litra b, indsættes efter ”personbefordring”: ”. Køretøjerne må dog gerne anvendes til privat transport af idrætsudstyr, der er af en sådan karakter eller mængde, at det må transporteres i et køretøj af denne størrelse, og i forbindelse hermed til privat befordring af personer i førerrummet samt til beboelse”.</p> | <p><b>1)</b> Nr. 2 affattes således: ”<b>2.</b> I § 2, stk. 1, nr. 7, litra a, indsættes efter ”uddannelse”:”. Køretøjerne må dog gerne anvendes til privat transport af idrætsudstyr, der er af en sådan karakter eller mængde, at det må transporteres i et køretøj af denne størrelse, og i forbindelse hermed til privat befordring af personer i førerrummet samt til beboelse”.</p> |