

Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 0. november 2005

2. udkast
(Ændringsforslag fra skatteministeren)

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og skatteforvaltningsloven m.v.

(Indførelse af motorankenævn m.v.)
[af skatteministeren (Kristian Jensen)]

1. Ændringsforslag

Skatteministeren har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 9. november 2005 og var til 1. behandling den 18. november 2005. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Skatteudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og skatteministeren sendte den 9. september 2005 dette udkast til udvalget, jf. (2004-05, 2. samling) alm. del - bilag 161. Den 10. november 2005 sendte skatteministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 7 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

[]

Siumut, Tjóðveldisflokkurin, Fólkaflokkurin og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et <>tal:

Til § 1

1) *Nr. 2* affattes således:

»2. I § 2, stk. 1, nr. 7, litra a, indsættes efter »uddannelse«:». Køretøjerne må dog gerne anvendes til privat transport af idrætsudstyr, der er af en sådan karakter eller mængde, at det må transporteres i et køretøj af denne størrelse, og i forbindelse hermed til privat befordring af personer i førerrummet samt til beboelse«.

[Ændringen flyttes fra § 2, stk. 1, nr. 7, litra b til § 2, stk. 1, nr. 7, litra a]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Dansk Idræts-Forbund har i sit høringssvar opfordret til, at lovforslagets § 1, nr. 2, præciseres således, at alle transportvogne over 4 tons, der benyttes i forbindelse med udøvelse af såvel professionel som amatøridræt, fritages for afgift. Som bestemmelsen er formuleret, er det en betingelse, at bilen er indrettet til erhvervsmæssigt formål.

Ved ændringsforslaget flyttes tilføjjelsen om køretøjer til privat transport af idrætsudstyr til fritagelsesbestemmelsen i § 2, stk. 1, nr. 7, litra a), hvorved også privat godstransport af f.eks. motocross motorcykler, heste mv. bliver omfattet af fritagelsen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.[Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.]

Kim Andersen (V) Charlotte Antonsen (V) Peter Christensen (V) nfm.
Lars Christian Lilleholt (V) Torsten Schack Pedersen (V) Mikkel Dencker (DF)
Colette L. Brix (DF) Charlotte Dyremose (KF) Jakob Axel Nielsen (KF)
Frode Sørensen (S) fmd. René Skau Björnsson (S) Rasmus Prehn (S) John Dyrby (S)
Lene Jensen (S) Poul Erik Christensen (RV) Morten Homann (SF) Frank Aaen (EL)

Siumut, Tjóðveldisflokkurin, Fólkaflokkurin og Inuit Ataqatigiit havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

| | | | |
|--------------------------------------|----|--------------------------|---|
| Venstre, Danmarks Liberale Parti (V) | 52 | Enhedslisten (EL) | 6 |
| Socialdemokratiet (S) | 47 | Siumut (SIU) | 1 |
| Dansk Folkeparti (DF) | 24 | Tjóðveldisflokkurin (TF) | 1 |
| Det Konservative Folkeparti (KF) | 18 | Fólkaflokkurin (FF) | 1 |
| Det Radikale Venstre (RV) | 17 | Inuit Ataqatigiit (IA) | 1 |
| Socialistisk Folkeparti (SF) | 11 | | |

Oversigt over bilag vedrørende L 54**Bilagsnr. Titel**

- 1 Høringssvar fra skatteministeren
- 2 Udkast til tidsplan for Skatteudvalgets behandling af L 54
- 3 1. udkast til betænkning
- 4 Ændringsforslag fra skatteministeren

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 54**Spm.nr. Titel**

- 1 Spm. om at redegøre for, hvordan der i skattesystemet pålægges gebyr for øvrige klager til Landsskatteretten, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 2 Spm. om at redegøre for, hvorfor gebyr for klager til Landsskatteretten iht. dette lovforslag adskiller sig fra alle andre typer skattesager, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 3 Spm. om det virkelig er ministerens opfattelse, at det er rimeligt og forståeligt for befolkningen, at der er denne skævhed i gebyrpolitiken, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 4 Spm. om der ikke er noget vundet ved en forenkling af systemet, hvis SKAT's kompetence til vurdering af motorkøretøjer vil være en forringelse i forhold til i dag, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 5 Spm. om at redegøre for, hvorledes det påtænkes at styrke SKAT's kompetence med henblik på at undgå en forringelse af vurderingen af motorkøretøjer, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 6 Spm. om at redegøre for retstilstanden for store idrætskøretøjer samt idrætskøretøjer med anhænger til overnatning i henhold til den konservative ordførers fyldige bemærkninger ved førstebehandlingen, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 7 Spm. om at redegøre for de idrætspolitiske overvejelser, der ligger bag, at regeringen gennemfører denne skattelettelse, til skatteministeren, og ministerens svar herpå