



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 14. marts 2006  
J.nr. : 500-15

Trafikudvalget har i brev af 8. februar 2006 stillet mig følgende spørgsmål 34 vedrørende L 126, som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 34:**

"Hvis udgifterne til reinvesteringer regnes ind i metroens 1. etape og 2. etape, ville statens ejerandel så også få en negativ værdi i disse selskaber?"

**Svar:**

Af Ørestadsselskabets kvartalsrapport for 3. kvartal 2005 fremgår det på baggrund af det daværende langsigtede likviditetsbudget, at hvis reinvesteringer indregnes, vil tilbagebetalingstiden blive forlænget med 21 år fra 2048 til 2069. Dette indebærer, at værdien af statens ejerandel af selskabet nærmer sig 0. De senere ændringer af forudsætningerne i likviditetsbudgettet ændrer ikke ved denne overordnede konklusion.

I "Aftale om udvidelse af Metroen med en Cityring og ny organisering af Ørestadsselskabet I/S og Københavns Havn A/S" af 2. februar 2006 fremgår det, at reinvesteringer i den eksisterende metro vil blive delvist finansieret ved arealudvikling i Københavns Havn (300 mio. kr.) og delvist ved fordringer på ejerne. Indkøb af nyt togmateriel og reinvesteringer i stationer mv. for metroen etape 1-3 vil således kræve ekstra finansiering fra ejerne.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen