



**SKATTEMINISTERIET**

jJ.nr. 99/05-009-00243  
Dato :

Til

Folketingets Finansudvalg

**L2 - forslag til lov om Finansloven.**

Hermed fremsendes i 5 eksemplarer svar på spørgsmål nr. 2 af 1. december 2005.

**(L2 - § 9 Spørgsmål 2)**

Kristian Jensen

/ Morten Folsø Nielsen

**Spørgsmål 2:**

"Idet henvises til ministerens svar på L 2 - § 9 spørgsmål 1 bedes ministeren redegøre for, hvorledes SKATs opgaver kan løses med 138 færre årsværk i 2006 og tilsvarende personalereduktioner i BO-årene."

**Svar:**

I min besvarelse af det nævnte spørgsmål 1 redegjorde jeg for den usikkerhed, der var knyttet til det antal medarbejdere, der skulle overføres fra kommunerne til staten som følge af samlingen af skatte- og inddrivelsesopgaven. De 138 færre årsværk kan derfor opfattes som en teknisk korrektion af det oprindelige skøn for antallet af medarbejdere i 2006.

Et af formålene med at omlægge skatte- og inddrivelsesområdet er at skabe en slankere og mere effektiv administration. Det er min vurdering, at der over en årrække kan realiseres væsentlige effektiviseringer. Det kan ske gennemstordriftsfordele, synergieffekter samt tværgående effekter som regelforenkling og systemmodernisering.

Det forventes, at nogle effektiviseringer kan ske allerede i 2006, således at opgaverne kan løses med de færre årsværk, der er til rådighed. 2006 vil dog være et fusionsår, hvor SKAT fortsat vil være præget af konsolidering og implementering af trufne beslutninger.

Effektiviseringerne videreføres i BO-årene. Det skal i den forbindelse bemærkes, at der fortsat udestår en afklaring af potentialet ved fusionen, herunder i hvilken takt der skal ske effektiviseringer. Der er givet et bud herpå i den såkaldte Bostonrapport, som imidlertid først vil blive drøftet politisk i foråret 2006 i forbindelse med overvejelser om Finansloven for 2007.

Regeringen har besluttet, at der ikke skal ske afskedigelser som følge af kommunalreformen. De effektiviseringer, der gennemføres på området, skal derfor realiseres ved naturlig afgang.