



Transport- og Energiministeriet

Folketingets Finansudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 28. oktober 2005
J.nr. : 004-000278/011-000003
:
:

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 4 af 6. oktober 2005 ad FFL 2006 (L2 - §28 spørgsmål 1-4)

Spørgsmål 4

”Hvilke beregningsmodeller og forudsætninger ligger til grund for Banedanmarks vurdering af jernbanenettets aldersmæssige efterslæb, og hvilke bevillingsscenarioer har Banedanmark anbefalet regeringen?”

Svar

Banedanmark anvender på sporområdet den såkaldte sporanalysemodel, der blev udviklet i perioden op til 2003-aftalen, og som ud fra life-cyclus betragtninger kan anvendes til at analysere ca. 75 pct. af det danske banelanet.

På signalområdet har Banedanmark ligeledes foretaget en række analyser, der kan bidrage til en afklaring af strategi for området.

For så vidt angår de øvrige områder har Banedanmark som omtalt foretaget flere forholdsvis simple analyser af efterslæb m.v.

Banedanmark har i rapport af 31. august om genforhandling af trafikaftalen givetforslag til bevillingsforøgelse. Rapporten fremsendes særskilt til udvalgets fortrolige orientering, jf. spørgsmål 2.

Bevillingsforslaget i rapporten er et første udkast, der skal gennemarbejdes og udbygges. Banedanmark oplyser således, at forslaget er baseret på simple overslagsberegninger, at der knytter sig betydelig usikkerhed til hvilke konsekvenser, det anførte forslag vil indebære, og at det flere steder i rapporten af 31. august er anført, at der er behov for uddybende analyser.