

FOLKETINGET
Den 4. oktober 2005

Spørgsmål nr. S 85

SPØRGSMÅL
til
skriftlig besvarelse

Til miljøministeren den 4. oktober 2005 af:

Hans Kristian Skibby (DF):

»Hvilke miljømæssige fordele vil en afgiftslettelse på 30 mio. kr. på biodiesel give set i forhold til de tilsammen 30 mio. kr., som staten bruger på partikelfiltre i 2005 og 2006?«

(Spm. nr. S 85).

Begrundelse

Den nye miljøtilstandsrapport Natur og Miljø 2005 regner med, at trafikstøj, luftforurening og kemiske stoffer er de miljøfaktorer, der skader danskernes helbred mest.

Transport- og Energiministeriet skønner, at luftforurening med partikler er skyld i:

- 3400 tilfælde af for tidlig død
- 3300 tilfælde af kronisk bronkitis
- 11.600 tilfælde af akut bronkitis hos børn under 15 år
- 2200 hospitalsindlæggelser på grund af hjerte-kar-sygdomme
- 160.000 anfald af astma

Det viser efter spørgerens opfattelse relevansen af at gøre noget for at fremme biodiesel, som kan nedsætte udsendelsen af partikler fra dieselmotorer, ved i stedet at reducere afgiften på biodiesel så meget, at biodiesel bliver attraktivt.

Til oplysning er der i Miljøstyrelsen afsat 30 mio. kroner i 2005 og 2006 som tilskud til partikelfiltre, og det går ikke så godt med at få pengene sendt af sted. Biodiesel kan ikke fremmes med et så lille beløb som 30 mio. kroner, men det er jo vigtigt, at effekten af de to virkemidler stilles op.

Spørgsmålet er stillet i henhold til forretningsordenens § 20. Spørgeren udbeder sig skriftligt svar, der bedes tilstillet Folketingets Lovsekretariat i 80 eksemplarer. I svaret bedes anført spørgsmålets nummer.

Svaret bedes endvidere sendt elektronisk til Lovsekretariatet på lov@ft.dk.

Til

miljøministeren