



MINISTEREN

Dato 9. maj 2006
J nr. 003-534

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Folketingsmedlem Poul Andersen (S) har den 6. april 2006 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 3867, som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 80 eksemplarer.

Spørgsmål nr. S 3867 :

" Vil ministeren oplyse, hvordan man i EU-regi forsøger at harmonisere kravene til bremserne på europæiske lastbiler, hvilken betydning en harmonisering af reglerne vil få for kravene til danske lastbiler, og om ministeren overvejer at skærpe kravene til de danske lastbiler, såfremt der ikke sker lignende tiltag på EU-plan?"

Svar:

Færdselsstyrelsen har oplyst følgende:

Svaret på spørgsmålet kan deles i to: Nye køretøjer (hvor typegodkendelsesdirektivet er gældende) og ibrugværende køretøjer (hvor periodesyns-direktivet (p-syns-direktivet) er gældende).

Typegodkendelses-direktivet gælder for alle nye køretøjer, dvs. køretøjet skal overholde dette, når man anskaffer sig køretøjet. P-syns-direktivet gælder derimod i selve fasen, hvor køretøjet bliver anvendt.

Nye køretøjer:

For både lastbiler og påhængskøretøjer findes der et direktiv fra 1971, der handler om bremses. Direktivet er løbende opdateret. Direktivet er optionelt, hvilket vil sige, at medlemslandene skal acceptere et køretøj, der opfylder direktivet, men kan tillade dårligere bremses nationalt.

De danske krav svarer til direktivet, og Færdselsstyrelsen er ikke bekendt med, at nogle medlemslande tillader dårligere bremses på nye lastbiler og påhængskøretøjer.

Der er i øvrigt p.t. forslag om at gøre direktivet obligatorisk for medlemslandene, hvilket imidlertid, jf. ovenstående, ikke vil have nogen reel betydning.

Ibrugværende køretøjer:



I EU har der fra 1977 været et direktiv om periodisk syn af lastbiler og tunge påhængskøretøjer, men præstationskravene til bremserne er fra 1996.

For ibrugværende lastbiler og ikke mindst ibrugværende påhængskøretøjer har der været stor forskel på de nationale krav til bremseser.

Dette førte til, at EU ved direktivændringen i 1996 kun kunne blive enige om nogle minimumskrav, kombineret med en tilladelse til, at medlemslandene kan stille strengere krav til bremserne på deres egne køretøjer, svarende til de krav, der gælder ved typegodkendelsen.

I Danmark har vi benyttet denne ret til at stille de skrappeste krav til bremserne.

Færdselsstyrelsens og Statens Bilinspektions (nu Applus's) undersøgelse af tunge køretøjers bremseser, der blev offentliggjort i oktober 2005, viste, at der er problemer med bremserne på påhængskøretøjerne, særligt de udenlandske, hvorimod lastbilerne stort set var i orden.

Rapporten foreslår derfor bl.a., at p-synsdirektivet ændres. Danmark og England har p.t. ligeså høje krav til bremseser efter ibrugtagning som kravene til nye køretøjer. Danmark ønsker p-synsdirektivet ændret således, at alle lande får samme høje krav til køretøjerne, som de danske regler indeholder i dag.

Færdselsstyrelsen har ultimo 2005 sendt et principforslag om ændring af p-synsdirektivet til den relevante arbejdsgruppe i EU. Ifølge forslaget skal alle kræve samme bremsepræstation som ved typegodkendelse, når køretøjerne er til p-syn.

Færdselsstyrelsen forventer, at forslaget vil blive realitetsbehandlet i 2006. Såfremt forslaget gennemføres, vil de udenlandske tunge køretøjer blive stillet over for de samme krav til bremseser som de danske. For så vidt angår de danske tunge køretøjer, bliver der allerede nu stillet så strenge krav til bremseser, som direktivet giver mulighed for.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen