



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2006-152-0698
Dok.: TPE40150

Endelig besvarelse af spørgsmål nr. S 5016 fra medlem af Folketinget Elisabeth Geday (RV).

Spørgsmål:

”Vil ministeren begrunde, hvorfor buschauffører, der kører på busruter på distancer under 50 km, angiveligt ikke er omfattet af reglerne om køre-/hviletid?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

”Bestemmelserne om køre- og hviletid fremgår af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 af 20. december 1985 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport og artikel 10, stk. 5, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (køre- og hviletidsforordningen). Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 af 20. december 1985 om kontrolapparat inden for vejtransport (kontrolapparatforordningen) indeholder regler om installation og anvendelse af kontrolapparater.

I artikel 4 i køre- og hviletidsforordningen er fastsat nærmere regler for, hvilke køretøjer der er undtaget fra forordningen og dermed fra kravet om installation af kontrolapparat.

Undtaget fra forordningen er i medfør af artikel 4, nr. 3, køretøjer, der benyttes til rutekørsel med personer, såfremt rutens længde ikke overstiger 50 km. Såfremt en bus anvendes til rutekørsel, og rutens længde ikke overstiger 50 km, er føreren således ikke omfattet af køre- og hviletidsbestemmelserne, og der er ikke krav om installation af fartskraver i bussen.”

Justitsministeriet henviser i øvrigt til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. S 5017 fra samme spørger.