

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Dato 4. oktober 2006
J. nr. 003-000721

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingsmedlem Rune Lund (EL) har den 18. september 2006 stillet mig følgende spørgsmål nr. 7189, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 7189:

" Vil ministeren udarbejde en opgørelse over antallet af forsinkelser/aflysninger opgjort på følgende kategorier af årsager

- 1) stationssikringsanlæg eksl. ydre enheder som sporskifter, signallamper, sporisolationer og kabler,
- 2) fjernstyringsanlæg eksl. kabler,
- 3) overkørselsanlæg,
- 4) fejl på ydre enheder som sporskifter, signallamper, sporisolationer og kabler, samt en vurdering af, hvor alvorlige konsekvenser de enkelte typer af fejl har for togdriften, f.eks. ved at opgøre hvor store forsinkelser den enkelte fejl type typisk koster? "

Svar:

I nedenstående tabel 1 har Banedanmark opgjort antallet af forsinkede/aflyste tog samt en rate for hvor mange tog der forsinkes/aflyses pr. fejl indenfor udvalgte kategorier. De trafikale konsekvenser af de enkelte fejl er udtrykt i den anførte rate.

Opgørelsen er baseret på observerede data fra 2005.

For eksempel fremgår det af tabellen, at en kabelfejl i gennemsnit forsinkes 4,1 tog, mens lampefejl i gennemsnit forsinkes 0,7 tog. Geografisk placering samt det tidspunktet på døgnet hvor fejlen indtræffer er afgørende faktorer for hvor stor den trafikale konsekvens præcis er.

Tabel 1: Antal forsinkede/aflyste tog samt fejlrate 2005



	Fjernbanen		S-banen		Side 2/2
	Antal forsinkede/aflyste tog	Rate (antal tog pr. fejl)	Antal forsinkede/aflyste tog	Rate (antal tog pr. fejl)	
Stationssikringsanlæg ¹⁾	6.928	1,8	9.650	5,9	
Fjernstyringsanlæg ²⁾	1.861	2,4	1.604	6,7	
Overkørselsanlæg ¹⁾	1.536	1,1	-	-	
Overkørselsanlæg	2.040	1,0	-	-	
Sporskifter	5.422	3,6	2.327	10,1	
Signallampefejl	1.478	0,7	108	0,5	
Sporisolationer	3.766	2,1	5.585	12,9	
Kabelfejl	714	4,1	1.096	47,7	

¹⁾ Opgjort uden underkomponenterne sporskifter, signallamper, sporisolationer og kabler.

²⁾ Opgjort uden underkomponenten kabler

Det bør bemærkes at der i forbindelse med den netop gennemførte analyse af signalstrategien er anvendt en anden kategorisering af fejltypen til beskrivelse af signalområdet. Signalanalysens resultater kan ikke direkte relateres til den ovenfor anførte kategorisering.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen