



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Civilkontoret
Sagsnr.: 2005-152-0420
Dok.: RSB40735

Besvarelse af spørgsmål nr. S 777 af 4. november 2005 fra medlem af Folketinget Christian H. Hansen (DF).

Spørgsmål:

”Vil ministeren tage initiativ til at indføre en ”klippekortordning” for vognmænd, der transporterer levende dyr, således at en overtrædelse af reglerne om transport af dyr altid medfører et klip i tilladelsen til at transportere dyr, udover den straf vognmanden i øvrigt må indkassere – bøde eller fængsel – og at tre klip automatisk medfører en inddragelse af tilladelsen til at køre med dyr?”

Svar:

Rigspolitichefens Færdselsafdeling foretager stikprøvekontrol af de køretøjer, der transporterer dyr, og Rigspolitichefen har oplyst, at der i år - i lighed med sidste år - er fundet fejl ved ca. en fjerdedel af de kontrollerede dyretransporter. Knap halvdelen af de fundne fejl har vedrørt forhold af mere formel karakter, mens der i lidt over halvdelen af tilfældene er konstateret fejl, der direkte har med dyrenes velfærd at gøre.

Som jeg ved flere lejligheder har tilkendegivet, er det efter min opfattelse helt uacceptabelt, at der konstateres fejl, der direkte vedrører dyrenes velfærd, i ca. hver syvende dyretransport. Jeg er derfor tilfreds med, at Rigspolitichefen har uddannet medarbejdere med særlig kompetence til at foretage kontrol af dyretransporter, ligesom kontrolindsatsen på dette område har fået en særlig prioritet.

Netop for at følge op på den høje andel af overtrædelser har Rigspolitichefen tilkendegivet, at kontrolindsatsen vil blive yderligere forstærket i 2006. Jeg er helt enig i denne fortsatte prioritering af kontrollen med dyretransporter, og jeg har samtidig en forventning om, at den styrkede indsats vil føre til færre overtrædelser.

Jeg vil nøje følge udviklingen i andelen af kontrollerede køretøjer, der ikke overholder reglerne om transport af dyr. Hvis det øgede kontrolpres på transportørerne ikke fører til, at andelen af overtrædelser falder, vil jeg således overveje, hvilke tiltag der er nødvendige for, at transportørerne kan forstå, at dyrs velfærd skal sikres under hver eneste transport. I disse overvejelser vil

bl.a. kunne indgå en udvidelse af adgangen til at fratage transportører retten til at transportere dyr, herunder om en model herfor i givet fald kan udformes med inspiration fra klippekortordningen for færdselslovsovertrædelser.