



MINISTEREN

Dato 9. maj 2007
J. nr. 003-000919

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 18. april 2007 stillet mig følgende spørgsmål 1 vedrørende B115 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1 vedrørende B115:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 18/4-07 fra Projekt Tønder Bioful/Bio-energi-park, jf. B 155 – bilag 2.

Svar:

Jeg noterer mig, at projektet Tønder Biofuel/Bio-energi-park i sin henvendelse støtter op om den del af forslaget i B115, som omhandler forbedringerne af baneforbindelserne til og fra Tønder, nemlig en renovering af strækningen Tinglev – Tønder og en udbygning af strækningen Esbjerg – Bramming – Ribe – Tønder til 160 km i timen og udbygning til dobbeltspor. Alternativt foreslås sidstnævnte bane opgraderet til 160 km i timen og forsynet med de nødvendige krydsningsspor med henblik på timedrift og myldretidstog mellem Esbjerg og Tønder.

Jeg kan have forståelse for, at man fra lokal side gerne ser de bedst mulige baneforbindelser.

Jeg finder det dog lidt overraskende, at henvendelsen, som har baggrund i et ønske om at lette adgangen til at køre gods til og fra Tønder, argumenterer for at sætte hastigheden op på banen mellem Bramming og Tønder til 160 km i timen, hvilket kun har interesse for passagertrafikken, og at der argumenteres for mulighed for timedrift med plads til ekstra myldretidstog, hvilket ligeledes er et forhold, som drejer sig om passagertrafikken.

Jeg medgiver dog, at der er en interesse fra godsoperatørside i at opnå lettere adgang til kørsel med godstog til og fra Tønder, hvilket kan være vanskeligt i dagtimerne på grund af passagertrafikken. Der er fra tid til anden noteret ønsker om at kunne køre godstog til og fra Tønder via en retablering af den eksisterende, men lukkede godsbane mellem Tinglev og Tønder, hvilket også i visse relationer ville indebære en genvej.

Banestrækningen Tønder – Tinglev har siden 2001 været lukket på grund af dårlig tilstand. I forbindelse med trafikaftalen fra 2006 blev det besluttet, at banen ikke på nuværende tidspunkt nedlægges, idet der har været udtrykt øn-



ske fra flere sider om at overtage driften af banen for egne midler. Trafikstyrelsen har bedt de to selskaber, der har vist interesse, om at give besked til Trafikstyrelsen og Banedanmark, om de ønsker at indgå i forhandlinger om en sådan overtagelse, inden udgangen af maj 2007. Der sigtes på, at en evt. overdragesproces el.lign. senest skal være afsluttet inden udgangen af 2009. Der er ikke i forbindelse med trafikaftalen fra 2006 afsat midler til, at banen kan genåbnes.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Flemming Hansen