

Besvarelse af spørgsmål stillet af Europaudvalget d. 3. december 2007 til Udenrigsministeren. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Anne Grete Holmsgaard (SF) og ønskes besvaret senest den 6. december 2007 kl. 16:00.

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

KOM (2006) 0818

forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 2003/87/EF med henblik på inddragelse af luftfarten i ordningen for handel med drivhusgasemissionskvoter i Fællesskabet.

#### **Spørgsmål 1**

Hvor meget skønnes det, at CO<sub>2</sub>-udslippet fra flytrafikken vil blive reduceret som følge af Kommissionens direktivforslag om inkludering af luftfartens udledning af drivhusgasser i EU's kvotehandelssystem (ikke medregnet den 'reduktion', der bogholderimæssig antages at ske via kvotekøb, CDM o. lign.) dels i forhold til nu, dels i forhold til et scenario uden CO<sub>2</sub>-kvoter for flytrafikken? Mener regeringen i forlængelse heraf, at ambitionsniveauet i direktivforslaget er tilfredsstillende?

#### **Svar:**

Kommissionen forventer i sin konsekvensvurdering at inkludering af luftfart i kvotesystemet vil medføre en begrænset efterspørgselseffekt. Ved en CO<sub>2</sub>-kvotepris på eksempelvis ca. 225 kr. forventes en reduktion i CO<sub>2</sub>-udledningen på ca. 2 % i 2020 ift. et "business as usual" scenario, hvor luftfarten i 2020 forventes at være vokset med minimum en tredjedel, ift. transportomfanget i 2005. Luftfarten vil således skulle købe kvoter i andre sektorer under EU's kvotesystem, eller evt. JI/CDM kreditter til at dække væksten i drivhusgasudledningen, hvorved luftfarten bidrager til reduktioner af drivhusgasudledningen i andre sektorer under EU's kvotesystem og i lande udenfor EU.

Regeringen vil redegøre for sin holdning til forslaget på mødet i Folketingets Europaudvalg den 7. december 2007.