



MINISTEREN

Dato 30. marts 2007
J. nr. 500-36

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Vedr. L 127 – forslag til lov om ændring af lov om jernbane.

- ./.
- Hermed fremsendes endnu et ændringsforslag, som jeg ønsker at stille til L 127. Det er tale om en tilpasning af jernbaneloven til jernbanesikkerhedsdirektivet. Forslaget er udarbejdet i forståelse med Trafikstyrelsen og Havarikommissionen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen



Transport- og Energiministeriet
Marts 2007

Ændringsforslag
til

Forslag til lov om ændring af lov om jernbane

(Krav om beredskab, betalingsordning for lokomotivføreruddannelsen, Trafikstyrelsens beføjelser m.v.) **L 127**

[af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

Af transport- og energiministeren:

Til § 1

5) Efter nr. 18 indsættes som nyt nummer:
”**04.** I § 21 l, stk. 6, udgår: ”jf. § 21 o, ”.”
[Redaktionel ændring]

6) Efter nr. 18. indsættes som nyt nummer:
”**05.** § 21 o ophæves.”
[Tilpasning til jernbanesikkerhedsdirektivet]

Bemærkninger

Til nr. 5

Der er tale om en konsekvensrettelse som følge af, at § 21 o foreslås ophævet.

Til nr. 6

§ 21 o indeholder definitionen på en jernbaneulykke og en jernbanehændelse. Disse definitioner er ikke i fuld overensstemmelse med de definitioner, der er i jernbanesikkerhedsdirektivet, som er gennemført i dansk ret ved bekendtgørelsen nr. 38 af 23. januar 2006. Det foreslås derfor, at bestemmelsen i § 21 o ophæves, således at det alene er den definition, der er fastsat i bekendtgørelsen, der gælder. Dette vil ikke bevirke ændringer i de kompetencer og opgaver, som myndighederne på jernbanesikkerhedsområdet har i dag.