

18. april 2007

FREDERIKS KIRKE

Sag: 41.642.081      Ref.: TN/lvs

#### Notat

Vedrørende planer om etablering af Metro Cityring i umiddelbar nærhed af Frederiks Kirken

Notatet er udarbejdet på baggrund af møde i Folketingets trafikudvalg samt trafikministerens svar på spørgsmål 147 fra trafikudvalget.

Af svaret fra trafikministeren vedrørende menighedsrådets bekymring om kirkens fundamenter, fremgår det bl.a. at Ørestadsselskabet har givet tilsagn om, at stationskonstruktionen vil blive tilpasset kirkens fundamentskonstruktioner så vidt det overhovedet er muligt, således at indgreb i samme kan undgås. Derudover oplyses, at efterfølgende arkæologiske undersøgelser har vist at netop sådanne indgreb kan undgås.

De arkæologiske undersøgelser har vist, at fundamenterne under selve kirken og dens trappe optræder som antaget og vist på historiske planer hvilket, hvis ikke de skal ødelægges, må medføre at stationskompleksets placering ændres..

Bekymringerne angående fundamenterne for kirkens to aldrig fuldførte tårne har vist sig ubegrundede, idet funderingen tilsyneladende er bortskaffet ved tidligere anlægsarbejder.

Det er fortsat vigtigt at få afklaret og registreret de af kirkens fundamenter som kan tænkes at komme i karambolage med metroens to byggegrupper, placeret på hver side af stationsanlægget. Dette for, at der på et så tidligt tidspunkt som muligt, og inden arbejderne overhovedet sættes i gang, kan tages stilling til den endelige placering af byggegruberne.

Det er glædeligt at konstatere, at hverken grundvandssænkning eller ramning af spuns vil blive tilladt i forbindelse med anlægsarbejderne. Erfaring viser dog, at der ved mange anlægsarbejder ofte trænger ikke ubetydelige mængder vand ind i byggegruber fra undergrunden, medmindre der gennemføres særlige tiltag til tætning af byggegruben. Der bør i udbudsmaterialet redegøres for, hvordan skakten sikres mod indtrængende vand under selve byggeprocessen, således at kirkens sårbare og foreløbigt intakte pælefundering ikke skades grundet bortstrømmende vand. Det bemærkes, at vi i den sammenhæng betragter et vandinfiltrationsanlæg som en nødløsning, og at sikringen af vandstanden ikke udelukkende bør baseres på dette anlæg. Tætningen af byggegruberne bør være det primære.

Vi forudsætter at forbuddet mod ramning gælder alle former for arbejder, også eksempelvis ramning af bundforankringspæle.

Som rådgivere kan vi kun være tilfredse med at Ørestadsselskabet tilbyder at inddrage os i, og orientere tæt, om den kommende proces. Det vil give mulighed for at komme med indsigelser, såfremt vi mener kirken og dens fundamenter er truede eller at der på nogen måde er risiko for skader.

Ørestadsselskabet foreslås, i forbindelse med planlægningen af anlægsarbejderne, at udarbejde en rapport over allerede eksisterende skader på Frederiks Kirke.

Det er forståeligt, at det ikke er muligt at friholde kirken for støj i anlægsfasen, og vi noterer med tilfredshed, at det i rimeligt omfang vil være muligt at aftale begrænsninger af støjende arbejdet i forbindelse med kirkelige handlinger så som gudstjenester, begravelser og bryllupper.

Ørestadsselskabet mener, det vil være muligt at friholde kirken for støjgener forårsaget af metroen i driftsfasen. Regner man i den forbindelse med at anvende gummihjul, neoprenbeddede betonplader til banelegemerne, neopren under svellerne eller neopren mellem sveller og skinner, således at der opnås sikkerhed for at driftsstøj ikke transmitteres op i kirkerummet ?

Venlig hilsen

Trine Neble / Partner, Arkitekt MAA  
Direkte tel 26 12 08 04, [tn@ema.dk](mailto:tn@ema.dk)

Svend Jakobsen