



DEPARTEMENTET

Dato 9. maj 2007
J. nr. 564-23
Deres ref.
Sagsbeh. IBEN

Sognepræst ved Marmorkirken
Mikkel Wold

Transport- og Energiministeriet
Kollektiv trafikkontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
koltrafik@trm.dk

Kære Mikkel Wold.

Telefon 33 92 33 55
www.trm.dk
Giro 3 00 27 64
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Folketinget behandler lige nu forslag til Lov om en Cityring og forslag til en lov, der organisatorisk samler alle metroopgaverne i et nyt selskab, "Metroselskabet".

Ørestadsselskabet er samtidigt i gang med udbud af hovedparten af de rådgivningsydelser, der i løbet af de næste tre år skal føre frem til start af de egentlige anlægsprojekter.

Forudsat at de to nævnte love som påregnet vedtages i Folketinget før sommerferien, forventes der i det tidlige efterår indgået kontrakt mellem Metroselskabet og de vindende rådgiverkonsortier, ét dækkende bygge- og anlægsområdet og ét dækkende det banetekniske område. Den endelige vedtagelse af de to love giver også mulighed for iværksættelsen af et stort, allerede udbudt geoteknisk undersøgelsesprogram.

De videre overvejelser om anlægsarbejderne ved Frederiks Kirke må afvente at rådgiverkonsortiet, der skal dække bygge- og anlægsarbejder, er kommet på plads og er parat til sammen med Metroselskabet at tage fat på næste fase af projektet, herunder en detaljeret bearbejdning af de samlede bygge- og anlægsopgaver omfattende bl.a. 17 stationer, 23 skakte og knap 17 km tunnelstrækning.

For den gode ordens skyld skal jeg dog præcisere, at bygge- og anlægsarbejderne ligesom på metroens første etaper forudsættes udbudt i totalentreprise, hvorfor de helt præcise konstruktioner og udførelsesmetoder først vil blive fastlagt under totalentreprenørens detailprojektering. Indgåelse af en totalentreprisekontrakt ligger ca. 3 år fremme i tiden.

Til 3 konkrete spørgsmål rejst i notatet af 18.04.2007 har Ørestadsselskabet oplyst følgende:

- Ligesom ved udførelsen af den nuværende metro vil der i de områder, hvor grundvandssænkning ikke er tilladt, blive anvendt konstruktioner, der er så tætte som praktisk muligt. Det følger af det foranstående, at det ikke er muligt på nuværende projektstade at sige præcis hvilke konstruktioner, der vil blive anvendt ved udførelsen af stationen ved Frederiks Kirke.



- Ligesom ved udførelsen af den nuværende metro vil der for bygninger som Frederiks Kirke blive udarbejdet en rapport over samtlige eksisterende skader på bygningen. Hvor bygningens ejer som i dette tilfælde har tilknyttet faste rådgivere, vil det være naturligt at udarbejdelsen sker i et samarbejde mellem Metroselskabets rådgivere og ejerens rådgivere.
- Metrotogene vil i hovedtrækkene komme til at svare til de nuværende metrotog. Der påtænkes ikke anvendelse af gummihjul, som det kendes på franske metroer. Afklaring af et evt. behov for særlige vibrationsdæmpende foranstaltninger og i givet fald hvilke vil først ske senere i processen.

Afslutningsvis kan jeg oplyse, at Ørestadsselskabet har bedt mig gentage selskabets tilsagn om et samarbejde mellem Marmorkirken og det nye Metroselskabet I/S, der bl.a. skal stå for etablering af Cityringen, efter lovforslagernes vedtagelse.

Med venlig hilsen

Dorthe Nøhr Pedersen
Afdelingschef