

Teknisk dokumentationsrapport

Carlsberg-alternativet

Udredning om
Cityringen

Marts 2007

Transport- og Energiministeriet
Finansministeriet
Københavns Kommune
Frederiksberg Kommune

Udarbejdet af: Transport- og Energiministeriet, Finansministeriet,
Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune.
Teknisk bistand fra Ørestadsselskabet.

Udgivet af: Transport- og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K
E-mail: trm@trm.dk
Hjemmeside: www.trm.dk

Udgivelsesdato: Marts 2007

Kort: COWI med tilladelse fra Kraks Forlag A/S (R/030417/1)

Illustrationer: COWI, Rambøll A/S og Tetraplan

Tryk: COWIPrint

ISBN: 978-87-91013-22-5

Oplag: 300

Indholdsfortegnelse

1	Indledning	5
1.1	Undersøgelsens baggrund og formål	5
1.2	Undersøgelsens organisation	6
1.3	Rapportens opbygning	6
2	Resumé	9
3	Undersøgelsens linjeføringer	11
3.1	Linjeføringer og stationsplaceringer	11
3.2	Oplandsanalyser	13
4	Forudsætninger	15
4.1	Carlsberg-området	15
4.2	Busnettet	17
5	Trafikale effekter for Lovforslaget og Carlsberg-alternativet	19
5.1	Personture i hovedstadsområdet	19
5.2	Cityringens effekt i tætbyen	20
5.3	Passagerprognoser for Cityringen	23
5.4	Passagerkonsekvenser for andre kollektive transportsystemer	27
5.5	Effekt på biltrafikken	32
5.6	Rejsetidsbesparelser i Cityringens opland	32
5.7	Opsummering af trafikale konsekvenser	34
6	Følsomhedsberegninger for trafikresultaterne	35
6.1	Personture i hovedstadsområdet	35
6.2	Cityringens effekt i tætbyen	36
6.3	Passagerprognoser for Cityringen	38
6.4	Passagerkonsekvenser for andre kollektive transportsystemer	40
6.5	Effekt på biltrafikken	45
7	Stationerne	47
7.1	Oversigt over stationerne	47

7.2	v/Platanvej	48
7.3	v/Enghave Plads	51
7.4	v/Carlsberg	54
7.5	v/Litauens Plads	58
8	Tekniske forhold	61
8.1	Hovedgeometri	61
8.2	Geoteknik	65
8.3	Skakter	66
8.4	Tunneler på Cityringen	71
8.5	Tunnelarbejdspladser	72
8.6	Servicecentret, CMC	73
8.7	Driftsmæssige forhold, mekaniske og elektriske installationer	73
8.8	Arkæologi og fredningsforhold	73
8.9	Miljøforhold i forbindelse med anlæggets etablering og drift	73
8.10	Baneteknik	77
8.11	Rullende materiel	78
8.12	Arealer og rettigheder	80
9	(Udeladt)	81
10	Anlægsøkonomi	83
11	Driftsøkonomi	87
11.1	Driftsudgifter	87
11.2	Driftsindtægter	89
11.3	Driftsresultatet	90
11.4	Driftsøkonomiske konsekvenser for Movia, DSB og Metroens etaper 1-3	91
11.5	Følsomhed på bebyggelsesgrad og fuld udbygning	92
12	Samfundsøkonomisk analyse	93
12.1	Metoder og forudsætninger	93
12.2	Analysens elementer	94
12.3	Analysens resultater	99
12.4	Følsomhedsanalyser	101
12.5	Konklusioner	101
13	Tidsplan for udførelse	103

Bilagsfortegnelse

Bilag 1 Påstigere på Cityringen samt S-tog og Re-tog

Bilag 2 Ændringer i passagertal for busser, S-tog, Re-tog og Metroens etaper 1-3

Tegningsfortegnelse (bagest i rapporten)

- 1 Linjeføring
- 2 Længdeprofiler
- 3 Skematisk sporplan
- 4 Stationsplaceringer og arbejdspladser
- 5 Stationsindpasning, arkitekttegninger
- 6 Skaktplaceringer og arbejdspladser
- 7 Tunnelarbejdspladser