



DE DANSKE BILIMPORTØRER

DBI 07:043

René Skau Björnsson
Folketinget
Christiansborg
1240 København K.

KOPI

23. april 2007
BM/ach

Kære René Skau Björnsson

Det ser ud til at, regeringen snart vil fremlægge et forslag til omlægning af bilafgifterne.

Uanset indholdet i et konkret forslag, er det vigtigt, at man sørger for, at der er de nødvendige overgangsordninger.

Det er således afgørende, at samtlige køretøjer, for hvilke der er afgivet bindende ordrer til bilfabrikkerne, vil kunne afgiftsberigtiges efter de gældende regler.

Ligeledes er det afgørende, at køretøjer, der er på lager hos importører og forhandlere kan afgiftsberigtiges efter de gældende regler.

Hvis man gennemfører en afgiftsomlægning, uden at have de nødvendige overgangsordninger, vil dette i sig selv kunne få ganske alvorlige konsekvenser for branchen. Det gælder ikke mindst fordi, branchen efter en omlægning risikerer at råde over et stort antal køretøjer, som det vil være særdeles vanskeligt at få solgt.

De Danske Bilimportører skønner på baggrund af foreløbige tilbagemeldinger fra branchen, at bilimportørerne i Danmark har afgivet ordre på omkring 24.000 varebiler hos bilfabrikkerne, at importørerne p.t. har omkring 7.000 varebiler på lager og at forhandlerne har omkring 10.000 varebiler på lager.

Jeg håber, at man i skatteudvalget vil være opmærksom på ovenstående i forbindelse med behandlingen af et forslag fra regeringen til omlægning af bilafgifterne.

Såfremt der ønskes yderligere oplysninger vedrørende ovenstående, står vi naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen


Bent Mikkelsen
Adm. direktør