

Konsekvensberegninger for bilforhandlere ved omlægning af registreringsafgiften 2007

Markedsforudsætninger

	Andel af lager	Normal gns. avance	Forventet pris- justering	Årlig værksted- omsætning	Kommentarer
<b>Sammensætning af indregistreret nyvognslager</b>					
	50%	af samlet lager			
<b>Personvogne (90%)</b>					
	90%	Fordeling på hvid- og gulplade er foretaget ud fra betragtning om			
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	35%	5.000	(20.000)	5.000	
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	30%	8.000	(12.000)	6.000	
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	30%	15.000	(10.000)	15.000	at lagerbiler primært er demo- og
Luksusbiler (500 + t.kr.)	5%	35.000	(10.000)	20.000	kundebiler og sjældent er vare- og SUV'er
<b>Gulpladebiler (10%)</b>					
	10%				
Minivan (vægt under 2 tons)	5%	15.000	(45.000)	6.000	
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	55%	25.000	25.000	10.000	
Store MPV over 2,5 tons	20%	30.000	45.000	30.000	
Kassevogne og Pickups	20%	15.000	-	20.000	
<b>Sammensætning af indregistreret brugt vognslager</b>					
	50%	af samlet lager			
<b>Personvogne (75%)</b>					
	75%	Fordeling på hvid- og gulplade er foretaget ud fra det generelle			
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	35%		(12.000)		
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	30%		(7.200)		
Mellemklasse (300 - 500 t.kr.)	30%		(6.000)		markedsbillede, hvor varebiler
Luksusbiler (500 + t.kr.)	5%		(6.000)		udgør ca. 25%
<b>Gulpladebiler (25%)</b>					
	25%	Det er forudsat at forhandleren ved			
Minivan (vægt under 2 tons)	5%		(27.000)		indkøb af nye brugte biler vil have
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	55%		15.000		justeret for markedsændringerne,
Store MPV over 2,5 tons	20%		27.000		hvorfor avancen antages at være
Kassevogne og Pickups	20%		-		uændret.
Gns. alder af brugt vognslager	4	år			
Gns. nedskrivning pr. år.	10%				
Gns. avance eftermarked	30%				
<b>Markedsudvikling pr. 100 stk.</b>					
	<u>Nuvær- ende andel</u>	<u>Ved 100 stk.</u>	<u>Ny andel</u>	<u>Ved 100 stk.</u>	<u>Kommentarer</u>
Personvogne		75		78	
Mini-biler (op til 150.000 kr.)	35%	25	45%	35	Øget søgning fra mellemklasse til minibil
	30%	23	20%	16	
Mellemklasse (150-400 t.kr.)	30%	23	30%	23	Øget søgning fra mellemklasse til minibil
Luksusbiler (500 + t.kr.)	5%	4	5%	4	Uændret
Gulpladebiler		25		22	
Minivan (vægt under 2 tons)	5%	1	20%	4	Øget søgning fra MPV/SUV til Minivan
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	55%	14	35%	8	Øget søgning fra MPV/SUV til Minivan
Store MPV over 2,5 tons	20%	5	5%	1	Øget søgning fra Store SUV til MPV/små SUV
Kassevogne og Pickups	20%	5	40%	9	Søgning fra SUV/MPV

**Basisoplysninger**

Antal lagerbiler	150
Antal tilbagekøbskontrakter	200
Årligt nyvognssalg (stk.)	1000

**Konsekvenser****Lagereffekt**

	Lagerbiler	Kontrakter	I alt
	Kr.	Kr.	kr.
<b>Nyvognslager</b>			
Personvogne (90%)			
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	(472.500)	(1.260.000)	(1.732.500)
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	(243.000)	(648.000)	(891.000)
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	(202.500)	(540.000)	(742.500)
Luksusbiler (500 + t.kr.)	(33.750)	(90.000)	(123.750)
Gulpladebiler (10%)			
Minivan (vægt under 2 tons)	(16.875)	(45.000)	(61.875)
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	103.125	275.000	378.125
Store MPV over 2,5 tons	67.500	180.000	247.500
Kassevogne og Pickups	-	-	-
<b>Brugtvognslager</b>			
Personvogne (75%)			
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	(236.250)		(236.250)
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	(121.500)		(121.500)
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	(101.250)		(101.250)
Luksusbiler (500 + t.kr.)	(16.875)		(16.875)
Gulpladebiler (25%)			
Minivan (vægt under 2 tons)	(25.313)		(25.313)
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	154.688		154.688
Store MPV over 2,5 tons	101.250		101.250
Kassevogne og Pickups	-		-
<b>Samlet effekt</b>	<b>(1.043.250)</b>	<b>(2.128.000)</b>	<b>(3.171.250)</b>

**Tabt avance effekt nysalg (årligt)**

	Kr.
<i>Personvogne</i>	
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	500.000
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	-
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	-
Luksusbiler (500 + t.kr.)	-
Gulpladebiler	
Minivan (vægt under 2 tons)	450.000
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	(1.500.000)
Store MPV over 2,5 tons	(1.200.000)
Kassevogne og Pickups	600.000
<b>Samlet Effekt</b>	<b>(1.150.000)</b>

**Tabt avance eftermarked**

	Kr.
<i>Personvogne</i>	
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	150.000
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	(126.000)
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	-
Luksusbiler (500 + t.kr.)	-
Gulpladebiler	
Minivan (vægt under 2 tons)	54.000
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	(180.000)
Store MPV over 2,5 tons	(360.000)
Kassevogne og Pickups	240.000
<b>Samlet Effekt</b>	<b>(222.000)</b>

**Total Konsekvens år 1 (4.543.250)****Total Konsekvens år 2 (1.372.000)**

# Den mindre forhandler

Alle beløb er før skat.

## Basisoplysninger

Antal lagerbiler	35
Antal tilbagekøbskontrakter	0
Årligt nyvognssalg (stk.)	200

# Deloitte.

3. maj 2007

## Konsekvenser

### Lagereffekt

	Lagerbiler Kr.	Kontrakter Kr.	I alt kr.
<b>Nyvognslager</b>			
Personvogne (90%)			
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	(110.250)	-	(110.250)
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	(56.700)	-	(56.700)
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	(47.250)	-	(47.250)
Luksusbiler (500 + t.kr.)	(7.875)	-	(7.875)
Gulpladebiler (10%)			
Minivan (vægt under 2 tons)	(3.938)	-	(3.938)
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	24.063	-	24.063
Store MPV over 2,5 tons	15.750	-	15.750
Kassevogne og Pickups	-	-	-
<b>Brugtvognslager</b>			
Personvogne (75%)			
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	(55.125)		(55.125)
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	(28.350)		(28.350)
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	(23.625)		(23.625)
Luksusbiler (500 + t.kr.)	(3.938)		(3.938)
Gulpladebiler (25%)			
Minivan (vægt under 2 tons)	(5.906)		(5.906)
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	36.094		36.094
Store MPV over 2,5 tons	23.625		23.625
Kassevogne og Pickups	-		-
<b>Samlet effekt</b>	<b>(243.425)</b>	<b>-</b>	<b>(243.425)</b>

### Tabt avance effekt nysalg (årligt)

	Kr.
<i>Personvogne</i>	
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	100.000
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	-
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	-
Luksusbiler (500 + t.kr.)	-
<i>Gulpladebiler</i>	
Minivan (vægt under 2 tons)	90.000
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	(300.000)
Store MPV over 2,5 tons	(240.000)
Kassevogne og Pickups	120.000
<b>Samlet Effekt</b>	<b>(230.000)</b>

### Tabt avance eftermarked

	Kr.
<i>Personvogne</i>	
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	30.000
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	(25.200)
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	-
Luksusbiler (500 + t.kr.)	-
<i>Gulpladebiler</i>	
Minivan (vægt under 2 tons)	10.800
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	(36.000)
Store MPV over 2,5 tons	(72.000)
Kassevogne og Pickups	48.000
<b>Samlet Effekt</b>	<b>(44.400)</b>

**Total Konsekvens år 1 (517.825)**

**Total Konsekvens år 2 (274.400)**

# Den store forhandler

Alle beløb er før skat.

## Basisoplysninger

Antal lagerbiler	75
Antal tilbagekøbskontrakter	25
Årligt nyvognssalg (stk.)	400

# Deloitte.

3. maj 2007

## Konsekvenser

### Lagereffekt

	Lagerbiler	Kontrakter	I alt
	Kr.	Kr.	kr.
<b>Nyvognslager</b>			
Personvogne (90%)			
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	(236.250)	(157.500)	(393.750)
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	(121.500)	(81.000)	(202.500)
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	(101.250)	(67.500)	(168.750)
Luksusbiler (500 + t.kr.)	(16.875)	(11.250)	(28.125)
Gulpladebiler (10%)			
Minivan (vægt under 2 tons)	(8.438)	(5.625)	(14.063)
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	51.563	34.375	85.938
Store MPV over 2,5 tons	33.750	22.500	56.250
Kassevogne og Pickups	-	-	-
<b>Brugtvognslager</b>			
Personvogne (75%)			
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	(118.125)		(118.125)
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	(60.750)		(60.750)
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	(50.625)		(50.625)
Luksusbiler (500 + t.kr.)	(8.438)		(8.438)
Gulpladebiler (25%)			
Minivan (vægt under 2 tons)	(12.656)		(12.656)
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	77.344		77.344
Store MPV over 2,5 tons	50.625		50.625
Kassevogne og Pickups	-		-
<b>Samlet effekt</b>	<b>(521.625)</b>	<b>(266.000)</b>	<b>(787.625)</b>

### Tabt avance effekt nysalg (årligt)

	Kr.
<i>Personvogne</i>	
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	200.000
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	-
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	-
Luksusbiler (500 + t.kr.)	-
<i>Gulpladebiler</i>	
Minivan (vægt under 2 tons)	180.000
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	(600.000)
Store MPV over 2,5 tons	(480.000)
Kassevogne og Pickups	240.000
<b>Samlet Effekt</b>	<b>(460.000)</b>

### Tabt avance eftermarked

	Kr.
<i>Personvogne</i>	
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	60.000
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	(50.400)
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	-
Luksusbiler (500 + t.kr.)	-
<i>Gulpladebiler</i>	
Minivan (vægt under 2 tons)	21.600
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	(72.000)
Store MPV over 2,5 tons	(144.000)
Kassevogne og Pickups	96.000
<b>Samlet Effekt</b>	<b>(88.800)</b>

**Total Konsekvens år 1 (1.336.425)**

**Total Konsekvens år 2 (548.800)**