

Konsekvensberegninger for bilforhandlere ved omlægning af registreringsafgiften 2007

Markedsforudsætninger

	Andel af lager	Normal gns. avance	Forventet pris- justering	Arlig værksteds- omsætning	Kommentarer
Sammensætning af indregistreret nyvognslager					
	50%	af samlet lager			
Personvogne (90%)					
	90%	Fordeling på hvid- og gulpade er foretaget ud fra betragtning om			
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	35%	5.000	(20.000)	5.000	at lagerbiler primært er demo- og kundebiler og sjældent er vare- og SUV'er
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	30%	8.000	(12.000)	6.000	
Firmaklasse (300 - 500 t.kr.)	30%	15.000	(10.000)	15.000	
Luksusbiler (500 + t.kr.)	5%	35.000	(10.000)	20.000	
Gulpladebiler (10%)					
	10%				
Minivan (vægt under 2 tons)	5%	15.000	(45.000)	6.000	Det er forudsat at forhandleren ved indkøb af nye brugte biler vil have justeret for markedsændringerne, hvorfor avancen antages at være uændret.
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	55%	25.000	25.000	10.000	
Store MPV over 2,5 tons	20%	30.000	45.000	30.000	
Kassevogne og Pickups	20%	15.000	-	20.000	
Sammensætning af indregistreret brugtvognslager					
	50%	af samlet lager			
Personvogne (75%)					
	75%	Fordeling på hvid- og gulplade er foretaget ud fra det generelle			
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	35%		(12.000)		markedsbillede, hvor varebiler udgør ca. 25%
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	30%		(7.200)		
Mellemklasse (300 - 500 t.kr.)	30%		(6.000)		
Luksusbiler (500 + t.kr.)	5%		(6.000)		
Gulpladebiler (25%)					
	25%				
Minivan (vægt under 2 tons)	5%		(27.000)		Det er forudsat at forhandleren ved indkøb af nye brugte biler vil have justeret for markedsændringerne, hvorfor avancen antages at være uændret.
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	55%		15.000		
Store MPV over 2,5 tons	20%		27.000		
Kassevogne og Pickups	20%		-		
Gns. alder af brugtvognslager	4	år			
Gns. nedskrivning pr. år.	10%				
Gns. avance eftermarked	30%				
Markedsudvikling pr. 100 stk.					
	<u>Nuvær- ende andel</u>	<u>Ved 100 stk.</u>	<u>Ny andel</u>	<u>Ved 100 stk.</u>	<u>Kommentarer</u>
Personvogne					
Personvogne		75		78	
Mini-biler (op til 150.000 kr.)	35%	25	45%	35	Øget søgning fra mellemklasse til minibil
	30%	23	20%	16	
Mellemklasse (150-400 t.kr.)	30%	23	30%	23	Øget søgning fra mellemklasse til minibil
Luksusbiler (500 + t.kr.)	5%	4	5%	4	Uændret
Gulpladebiler					
		25		22	
Minivan (vægt under 2 tons)	5%	1	20%	4	Øget søgning fra MPV/SUV til Minivan
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	55%	14	35%	8	Øget søgning fra MPV/SUV til Minivan
Store MPV over 2,5 tons	20%	5	5%	1	Øget søgning fra Store SUV til MPV/små SUV
Kassevogne og Pickups	20%	5	40%	9	Søgning fra SUV/MPV

Den meget store forhandler

Alle beløb er før skat.



3. maj 2007

Basisoplysninger

Antal lagerbiler	150
Antal tilbagekøbskontrakter	200
Årligt nyvognssalg (stk.)	1000

Konsekvenser

Lagereffekt	Lagerbiler Kr.	Kontrakter Kr.	I alt kr.
Nyvognslager			
Personvogne (90%)			
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	(472.500)	(1.260.000)	(1.732.500)
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	(243.000)	(648.000)	(891.000)
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	(202.500)	(540.000)	(742.500)
Luksusbiler (500 + t.kr.)	(33.750)	(90.000)	(123.750)
Gulpladebiler (10%)			
Minivan (vægt under 2 tons)	(16.875)	(45.000)	(61.875)
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	103.125	275.000	378.125
Store MPV over 2,5 tons	67.500	180.000	247.500
Kassevogne og Pickups	-	-	-
Brugtvognslager			
Personvogne (75%)			
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	(236.250)		(236.250)
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	(121.500)		(121.500)
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	(101.250)		(101.250)
Luksusbiler (500 + t.kr.)	(16.875)		(16.875)
Gulpladebiler (25%)			
Minivan (vægt under 2 tons)	(25.313)		(25.313)
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	154.688		154.688
Store MPV over 2,5 tons	101.250		101.250
Kassevogne og Pickups	-		-
Samlet effekt	(1.043.250)	(2.128.000)	(3.171.250)
Tabt avance effekt nysalg (årligt)			
	Kr.		
<i>Personvogne</i>			
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	500.000		
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	-		
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	-		
Luksusbiler (500 + t.kr.)	-		
<i>Gulpladebiler</i>			
Minivan (vægt under 2 tons)	450.000		
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	(1.500.000)		
Store MPV over 2,5 tons	(1.200.000)		
Kassevogne og Pickups	600.000		
Samlet Effekt	(1.150.000)		
Tabt avance eftermarked			
	Kr.		
<i>Personvogne</i>			
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	150.000		
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	(126.000)		
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	-		
Luksusbiler (500 + t.kr.)	-		
<i>Gulpladebiler</i>			
Minivan (vægt under 2 tons)	54.000		
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	(180.000)		
Store MPV over 2,5 tons	(360.000)		
Kassevogne og Pickups	240.000		
Samlet Effekt	(222.000)		
Total Konsekvens år 1	(4.543.250)		
Total Konsekvens år 2	(1.372.000)		

Den mindre forhandler

Alle beløb er før skat.

Basisoplysninger

Antal lagerbiler	35
Antal tilbagekøbskontrakter	0
Årligt nyvognssalg (stk.)	200

Deloitte.

3. maj 2007

Konsekvenser

Lagereffekt	Lagerbiler Kr.	Kontrakter Kr.	I alt kr.
Nyvognslager			
Personvogne (90%)			
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	(110.250)	-	(110.250)
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	(56.700)	-	(56.700)
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	(47.250)	-	(47.250)
Luksusbiler (500 + t.kr.)	(7.875)	-	(7.875)
Gulpladebiler (10%)			
Minivan (vægt under 2 tons)	(3.938)	-	(3.938)
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	24.063	-	24.063
Store MPV over 2,5 tons	15.750	-	15.750
Kassevogne og Pickups	-	-	-
Brugtvognslager			
Personvogne (75%)			
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	(55.125)		(55.125)
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	(28.350)		(28.350)
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	(23.625)		(23.625)
Luksusbiler (500 + t.kr.)	(3.938)		(3.938)
Gulpladebiler (25%)			
Minivan (vægt under 2 tons)	(5.906)		(5.906)
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	36.094		36.094
Store MPV over 2,5 tons	23.625		23.625
Kassevogne og Pickups	-		-
Samlet effekt	(243.425)	-	(243.425)
Tabt avance effekt nysalg (årligt)			
	Kr.		
<i>Personvogne</i>			
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	100.000		
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	-		
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	-		
Luksusbiler (500 + t.kr.)	-		
<i>Gulpladebiler</i>			
Minivan (vægt under 2 tons)	90.000		
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	(300.000)		
Store MPV over 2,5 tons	(240.000)		
Kassevogne og Pickups	120.000		
Samlet Effekt	(230.000)		
Tabt avance eftermarked			
	Kr.		
<i>Personvogne</i>			
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	30.000		
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	(25.200)		
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	-		
Luksusbiler (500 + t.kr.)	-		
<i>Gulpladebiler</i>			
Minivan (vægt under 2 tons)	10.800		
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	(36.000)		
Store MPV over 2,5 tons	(72.000)		
Kassevogne og Pickups	48.000		
Samlet Effekt	(44.400)		
Total Konsekvens år 1	(517.825)		
Total Konsekvens år 2	(274.400)		

Den store forhandler

Alle beløb er før skat.

Basisoplysninger

Antal lagerbiler	75
Antal tilbagekøbskontrakter	25
Årligt nyvognssalg (stk.)	400

Deloitte.

3. maj 2007

Konsekvenser

Lagereffekt	Lagerbiler Kr.	Kontrakter Kr.	I alt kr.
Nyvognslager			
Personvogne (90%)			
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	(236.250)	(157.500)	(393.750)
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	(121.500)	(81.000)	(202.500)
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	(101.250)	(67.500)	(168.750)
Luksusbiler (500 + t.kr.)	(16.875)	(11.250)	(28.125)
Gulpladebiler (10%)			
Minivan (vægt under 2 tons)	(8.438)	(5.625)	(14.063)
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	51.563	34.375	85.938
Store MPV over 2,5 tons	33.750	22.500	56.250
Kassevogne og Pickups	-	-	-
Brugtvognslager			
Personvogne (75%)			
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	(118.125)		(118.125)
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	(60.750)		(60.750)
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	(50.625)		(50.625)
Luksusbiler (500 + t.kr.)	(8.438)		(8.438)
Gulpladebiler (25%)			
Minivan (vægt under 2 tons)	(12.656)		(12.656)
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	77.344		77.344
Store MPV over 2,5 tons	50.625		50.625
Kassevogne og Pickups	-		-
Samlet effekt	(521.625)	(266.000)	(787.625)
Tabt avance effekt nysalg (årligt)			
	Kr.		
<i>Personvogne</i>			
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	200.000		
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	-		
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	-		
Luksusbiler (500 + t.kr.)	-		
<i>Gulpladebiler</i>			
Minivan (vægt under 2 tons)	180.000		
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	(600.000)		
Store MPV over 2,5 tons	(480.000)		
Kassevogne og Pickups	240.000		
Samlet Effekt	(460.000)		
Tabt avance eftermarked			
	Kr.		
<i>Personvogne</i>			
Mini-biler (op til 150 t.kr.)	60.000		
Familieklasse (150 - 300 t.kr.)	(50.400)		
Firmaklasse(300 - 500 t.kr.)	-		
Luksusbiler (500 + t.kr.)	-		
<i>Gulpladebiler</i>			
Minivan (vægt under 2 tons)	21.600		
Små MPV (vægt 2-2,5 tons)	(72.000)		
Store MPV over 2,5 tons	(144.000)		
Kassevogne og Pickups	96.000		
Samlet Effekt	(88.800)		
Total Konsekvens år 1	(1.336.425)		
Total Konsekvens år 2	(548.800)		