



SKATTEMINISTERIET

J.nr.

Dato: 29. maj 2007

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 217 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og vægtafgiftsloven (Omlægning af bilbeskatningen for at mindske CO₂-udledningen mv.)

Hermed sendes i 5 eksemplarer kommentar til henvendelsen fra FDM, jf. L 217 bilag 42.

Kristian Jensen

/ Per Bach Jørgensen

FDM's henvendelse vedrører tilbagebetalingssituationen. FDM oplyser, at de har fået henvendelser fra bilkøberne, der fortæller, at forhandlerne, på trods af underskrevne slutsedler, forsøger at få andel i en kommende tilbagebetaling af registreringsafgiften. Forhandlerne begrundet dette med, at de forventer et tab som følge af forventet lavere salgspris ved videre salg af den brugte bil, der er taget i bytte som led i handelen.

FDM mener, at problemet opstår, fordi der i lovforslaget er valgt en model, hvor myndighederne efter 15. juni 2007, hvor loven forventes at træde i kraft, skal refundere bilforhandlerne de beløb der fremkommer ved anvendelse af de nye afgiftsregler på allerede indgåede bilhandl. Herefter er det bilforhandlerne, der skal sørge for at betale det overskydende beløb tilbage til bilkøberne. FDM finder dette mellemlid unødvendigt. Som beskrevet medfører det en risiko for problemer, at bilforhandlerne skydes ind som mellemlid mellem myndigheder og køber i afgiftsrefusionen.

Ved at lade tilbagebetalingen ske direkte til bilkøberen undgår man samtidig at belaste bilforhandlerne med de administrative opgaver, der nødvendigvis er forbundet med tilbagebetalingen.

FDM vil derfor opfordre til at lovforslaget ændres, således at skattemyndighederne efter 15. juni 2007 i stedet foretager udbetalingen direkte til bilejerne.

Konkret forslår FDM, at lovforslagets § 4, stk. 3 ændres til: ” For køretøjer omfattet af denne lovs § 4, stk. 1 vil køretøjets registrerede ejer være forpligtet til at foretage eventuel efterbetaling af registreringsafgift samt have krav på eventuel tilbagebetaling af registreringsafgift”.

Kommentar:

Efter registreringsafgiftsloven kan registreringsafgiften betales på to måder. Registrerede virksomheder betaler efter lovens § 15, og ikke registrerede virksomheder betaler efter lovens § 19. Som en naturlig følge heraf vil SKAT i forbindelse med tilbagebetaling af registreringsafgiften tilbagebetale beløbet til den person eller den virksomhed, der til SKAT har betalt registreringsafgiften for det konkrete køretøj.

Tilbagebetalingssituationen er uddybet i bemærkningerne til lovforslaget. Det nævnes bl.a., at hvis den registrerede virksomhed, eksempelvis bilforhandleren har betalt registreringsafgiften på købers vegne, og bilforhandlerens udgift er blevet dækket af køberen, er bilforhandleren forpligtet til at viderebetale beløbet til køber.

Men det skal præciseres, at den problemstilling FDM nævner angår den privatretlige aftale mellem køber og sælger af en konkret bil. Da købet af en bil bygger på en konkret privatretlig aftale mellem en forhandler og en køber, så vil den endelige handel, herunder prisen for en byttebil, naturligvis afhænge af, hvad parterne konkret har aftalt.