



Folketinget, Christiansborg
1240 København

att. Trafikudvalget

København, den 7. december 2006

Vedr. forslag til ændring af taxiloven

Dansk Taxi Råd følger med stor interesse behandlingen af ændringen af taxiloven. I vort hørings-svar har vi udtrykt bekymring om den forslåede ændring af taxilovens § 10, stk. 2, idet vi finder, at der er tale om en lempelse af tilslutningspligten, der kan medføre en konkurrencemæssig skævvridning mellem vognmændene i en kommune, idet nogle skal være tilsluttet et bestillingskontor og andre kan fritages uden begrænsninger.

Ved svar på spørgsmål stillet af Trafikudvalget den 31. oktober d.å. har Transportministeren belyst ovennævnte ændring. Svaret har desværre ikke gjort vor bekymring mindre, idet Transportministeren anfører hensynet til de små vognmænd som en af begrundelserne for lempelsen af § 10, stk. 2. Dansk Taxi Råd har fuldt forståelse for det hensyn Transportministeren gerne vil tage, men vi er af den opfattelse, at ministeren ligeledes bør tage hensyn til de vognmænd, der er tilsluttet et bestillingskontor.

Kommunal reformen har ikke alene betydning for de små vognmænd, men har også betydning for bestillingskontorerne og de vognmænd der kører herunder, idet man får meget store områder, hvor der er kørselspligt. Det synes således ikke rimeligt, at en kommune kan fritage en vognmand for tilslutningspligten uden at dette ikke nødvendigvis skal medføre en begrænsning af det område, hvor vognmanden må udføre taxikørsel. Som taxilovens § 10, stk.2 er forslået ændret til, risikerer man at have vognmænd, der har pligt til at være tilsluttet et bestillingskontor og vognmænd, der er fritaget fra tilslutningspligten dog med samme rettigheder til at søge hyre i hele kommunen. Dette synes ikke rimeligt.


Vi indstiller derfor, at man fastholder princippet om, at en fritagelse fra tilslutningspligten automatisk skal medføre en geografisk begrænsning af en vognmands tilladelser.



Som anført ved tidligere lejligheder finder vi det ligeledes meget uhensigtsmæssigt, at den originale tilladelse skal forefindes i taxien. Det er et værdifuldt dokument, der bør erstattes med en bekræftet kopi. Dansk Taxi Råd vil derfor ved høring af forslag til ændring af bekendtgørelse om særlige krav til taxier mv. anføre dette krav på ny.

Med venlig hilsen

Dansk Taxi Råd


Trine Bugge Wollenberg

direktør

Dansk Taxi Råd

Klingseyvej 15 A · 2720 Vanløse · Tlf.: 3877 7890 · Fax: 3871 7891 · Email: dtr@taxi.dk · www.taxi.dk