

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Peter Agerholm [<mailto:peter.agerholm@privat.dk>]

Sendt: 30. oktober 2006 15:10

Til:

Emne: Taxa

Jeg ved ikke om Trafikudvalget er det rigtige sted at stille spørgsmålet, men du kan måske sende det videre i "labyrinten", ikke fordi jeg egentlig tror det gør en forskel, men så har nogen måske set en borgers "undren" over systemet.

Min spørgsmål fremgår af teksten nedenfor, men kort resumeret går det på hvorfor vi har en lovgivning på taxa området der er rettet mod at skabe monopol i kraft af krav om bestillingskontor frem for selvstændighed blandt taxavognmændene

Jeg forudser endnu ringere service i Ny Frederikssund hvis også vognmændene i Slangerup og Jægerspris skal tvinges ind i et bestillingskontor fordi vi pr. 1.1.07 får en storkommune.

I dag kan jeg da bare ringe til en anden vognmand hvis Frederikssund's kontor ikke kan levere "varen". Det kan jeg måske ikke efter nytår ??

Som du også kan se nedenfor er konkurrencestyrelsen også tilhænger af mindre monopol på dette område.

Venlig hilsen  
Peter Agerholm  
Frederikssund

----- Besked fra "Niels Rytter (KS)" <NR@ks.dk> på Mon, 30 Oct 2006 11:01:56 +0100  
-----

Til: <peter.agerholm@privat.dk>, "Cecilia Arvidsen (KS)" <CEA@ks.dk>, "Pernille Wiik (KS)" <PW@ks.dk>, Carina Hilt Jørgensen (KS) <chj@ks.dk>, Kathrine Høg Smedegaard (KS) <khs@ks.dk>

Vedr.: SV: Kommentar fra Peter Agerholm

Kære Peter Agerholm

Konkurrencestyrelsen har tidligere anbefalet at tilslutning til bestillingskontor blev gjort frivilligt, men har ikke fundet lydhørhed over for synspunktet.

Konkurrencestyrelsen har også anbefalet, at reguleringen i øvrigt lempes, så der således at branchen i højere grad bliver efterspørgselsdrevet, og ikke udbudsstemt.

Der er dog ikke aktuelt, at vore nyde synspunkter nyder fremme.

VH Niels Rytter

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: - KS Konkurrencestyrelsens officielle postkasse

Sendt: 30. oktober 2006 10:21

Til: Niels Rytter (KS); Jacob Schaumburg-Müller (KS); Cecilia Arvidsen (KS); Pernille Wiik (KS)

Emne: VS: Kommentar fra Peter Agerholm

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: peter.agerholm@privat.dk [<mailto:peter.agerholm@privat.dk>]

Sendt: 30. oktober 2006 10:20

Til: - KS Konkurrencestyrelsens officielle postkasse

Emne: Kommentar fra Peter Agerholm

Navn: Peter Agerholm  
Adresse: Lokesvej 21  
By: 3600 Frederikssund  
Email: peter.agerholm@privat.dk  
Bruge på FI: Nej  
Anonym: Nej

Kommentar:

Efter at have set dagens udgave af Frederiksborg Amts avis under Græsted Gilleleje, undres jeg mig over at vi har en lovgivning der på sin vis fremtvinger monopol på området frem for fri konkurrence på taxa-service.

Jeg mindes tydeligt da Frederikssund Taxa (bestillingskontor med flere selvstændige vognmænd) for nogle år siden indgik samarbejde med et stort bestillingskontor i Nordsjælland. Det førte til en ligegyldighed og utrolig ringe service fra taxa, hvor det praktisk talt var umuligt at få en taxa i Frederikssund by.

Mig bekendt opsagde Frederikssund Taxa aftalen igen og gik tilbage til sit eget bestillingskontor, men resultatet af "ægteskabet" i dag er fortsat at det er en "rigtig god ide" at kende mobilnummeret på en eller flere af de selvstændige vognmænd og så bestille sin tur direkte hos denne - bagom kontoret. Det er vist nok ikke tilladt vognmanden at gøre, men det kan jo ikke kontrolleres om han har en gadetur eller har en bestillingsseddel i lommen.

Derfor er taxa service i Frederikssund stadig ikke kommet tilbage til det den var engang, men jeg synes der er noget paradoksals i at man politisk er tilhænger af fri konkurrence, men at der er lovgivning der siger det stik modsatte.

Området er jo i forvejen styret af bevillingnævnen på priser og antal, så hvorfor ikke lade det være op til de enkelte vognmænd at gå sammen eller være selvstændige?

Taxa har kun deres service at konkurrere på og det kunne være dejligt for borgerne at have flere muligheder end blot eet telefonnummer i en provinskommune.

Når de nye storkommuner kommer til nytår, så forsvinder konkurrencen vel egentlig helt på dette område - til skade for os alle ???