

Folketingsmedlem
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Postboks 126
Mellemvej 25
DK-6200 Aabenraa
Telefon 74 62 25 14
Telefax 74 62 31 43

E-mail: port@aabenraaport.dk
Internet: www.aabenraaport.dk

Dato: 6. november 2006

L35 – Lov om ændring af færdselsloven (Modulvogntog)

Kære

Vi vil gerne takke for et godt og konstruktivt møde i dag.

Af ovennævnte lovforslag fremgår det, at der er tale om en bemyndigelse til Transport- og energiministeren, men den netop indgåede aftale mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre indebærer en udelukkelse af bl. a. Aabenraa Havn fra forsøgsordningen, hvilket vi finder er en skævvridning såvel konkurrencemæssigt som geografisk.

Det fremgår bl. a. af forliget, at der i forbindelse med et udvidet forsøg med kørsel med modulvogntog ønskes etableret forbindelse til transportcentre i umiddelbar tilslutning til motorvejen, til nærmere udvalgte sideanlæg (rastepladser) på motorvejsnettet, til havne med international godstransport, hvor havnearealerne ligger i umiddelbar nærhed af motorvejen, og hvor en forbindelse ikke vil forudsætte større anlægsinvesteringer. Forsøget vil omfatte havnene i Hirtshals, Frederikshavn, Aalborg, Esbjerg, Fredericia, Århus, Kalundborg, København, Helsingør og Rødby.

Aabenraa Havn er den regionale havn i Sønderjylland beliggende tæt ved motorvejen og den dansk-tyske grænse, og havnen har dermed en god geografisk placering i forhold til såvel Syddanmark som Nordtyskland.

Havnen har et tæt samarbejde med Nordeuropas største transportcenter i Padborg, og da Ny Aabenraa Kommune vil komme til at omfatte såvel Aabenraa Havn som Padborg Transportcenter, vil samarbejdet blive intensiveret.

Aabenraa Havn er en havn i vækst og har en årlig godsomsætning på mere end 1,6 millioner tons, hvilket placerer den som en af de mellemstore havne i Danmark. Ud over forskellige former for bulk- og stykgods, der er velegnet til transport med modulvogntog, har havnen en meget benyttet færgerute med RO-RO trafik til Baltikum, som opereres af Scandlines. Der arbejdes for etablering af yderligere en rute.

Der peges på, at Aabenraa Havn allerede i dag landværts modtager vindmøller og meget store konstruktioner til udskibning. Derfor kræves der – efter det foreliggende – ingen eller meget beskedne investeringer på vejnettet og tilslutningerne til motorvejen.

Det forudsættes, at adgangen til havnen vil ske via motorvejstilslutningerne 71 og 72 syd for byen, hvilket medfører, at modulvogntogene udelukkende vil bevæge sig i periferien af byen. Det har den fordel, at der kun vil være et enkelt højresving på ruten, hvilket tilgodeser de bløde trafikanter.

Omkobling af modulvogntog kan ske på havnens område.

Aabenraa Havn mener det kan konkluderes, at havnen fuldt ud lever op til trafikaftalens ordlyd, idet havnen i lighed med de valgte havne har en international godstransport, ligger i umiddelbar nærhed af motorvejen samtidigt med at der ikke forudsættes større offentlige investeringer for at skaffe adgang til havnen. Synergieffekten med Padborg Transportcenter er også en væsentlig parameter.

Aabenraa Havn har gennem de senere år haft en betydelig fremgang i omsætningen og foretager løbende betydelige investeringer i forbedringer og udbygning, men såfremt havnen ikke bliver omfattet af forsøgsordningen med modulvogntog, må det frygtes, at der vil ske en skævvridning af konkurrenceforholdene overfor såvel de andre havne som de øvrige transportformer. Havnens kunder vil også blive forfordelt.

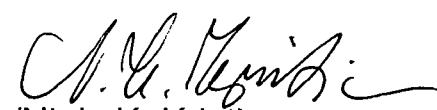
Det er en kendsgerning, at der frem til 2020 vil ske en fordobling af mængden af gods som transporteres rundt i Europa. De danske havne og hermed også Aabenraa Havn vil være parate til at tage deres del af væksten, men det kræver bl. a., at modulvogntogene får lov til at køre ned til havnene.

Aabenraa Havn skal derfor anmode om, at du vil se positivt på denne henvendelse, og at havnen med baggrund i ovenstående argumentation vil indgå i den planlagte forsøgsordning med modulvogntog.

Aabenraa Havn står gerne til rådighed med yderligere oplysninger og informationer herunder en fremvisning af havnen og adgangsforholdene.

Med venlig hilsen


Hans Henrik Philippsen
Bestyrelsesformand


/Niels K. Kristiansen
Havnechef