

Folketinget – Trafikudvalget
Christiansborg
DK-1240 København K.

SKANDINAVISK TRANSPORT CENTER
KØGE HAVN · PORT OF KØGE



Køge den 6. december 2006

Vedr.: L 35 - Modulvogntog

Tak for tilsagn om foretræde for Trafikudvalget den 13. december 2006.

Køge Havn og Skandinavisk Transport Center har igennem de sidste 5 år været inde i en fantastisk positiv udvikling.

Køge Havn har haft en omsætningsmæssig fremgang, målt i tons, på mere end 125 % og forventer at afslutte 2006 efter at have håndteret omkring 1.9 mio. tons over kaj. Til dette tal skal lægges yderligere omkring en kvart million tons der håndteres udelukkende på bil eller bane.

Skandinavisk Transport Center har i den tilsvarende periode udviklet et område på intet mindre en 1.3 mio. m² og håndterer i øjeblikket omkring 1000 lastbiler i døgnet, samtidig med at omkring 600 mennesker har deres daglige gang på området.


Og det stopper ikke her; Køge Havn planlægger for øjeblikket en havneudvidelse, der vil fordoble havnens nuværende areal, ligesom Transportcenteret planlægger en udvidelse med yderligere en halv million kvadratmeter.

Denne positive udvikling har kun været mulig igennem en knivskarp fokusering på kundernes behov, samt en fasttømret lokalpolitisk enighed, på tværs af alle partier, om at skabe de mest optimale rammer for transporterhvervet samt en optimal sammenhæng imellem skib, bil og bane.

Det er således et faktum at Skandinavisk Transport Center / Køge Havn kan udfylde en central funktion i forhold til godstransporten i hele Hovedstadsområdet. En godstransport der er stærkt stadigt stigende og som kombineret med de tiltagende trængselsproblemer, allerede nu betyder at flere og flere virksomheder fravælger København, i forhold til deres virksomheder og behov for lagerfaciliteter samt effektiv distribution. Som eksempler kan nævnes følgende virksomheder, der alle har investeret adskillige millioner i en placering i logistikklngen i Køge:

Baltic Kaj 1 · DK-4600 Køge · Tel +45 56 64 62 60 · 56 64 62 63 · Fax +45 56 63 74 00 · 56 64 62 66
E-mail: info@stc-koege.dk · info@koegehavn.dk

Medlem af


FORENINGEN AF DANSKE TRANSPORTCENTRE
Association of Danish Transport Centers

Netto
LMG Lemvig-Müller
DBK Logistik Service
Stena Jern & Metal
Brøste Salt
DLH – Dalhoff Larsen & Horneman

KOPI

Det er derfor med stor bekymring at vi har erfaret at Køge Havn ikke er omfattet af den 3-årige forsøgsordning med modulvogntog, og vi frygter at dette vil dæmpe den positive udvikling samt skævvride konkurrenceforholdet til vores kollegaer i branchen.

Det har da heller ikke skortet på reaktioner fra vores kunder både på havnen og i transportcenteret, der alle udtrykker deres forbløffelse og frustration over at Køge er blevet fravalgt i forsøgsordningen. Til illustration vedlægges kopier af breve fra tre af vores kunder, samtidig med at jeg gør opmærksom på at dette kun er et udsnit.

Både Køge Havn og Skandinavisk Transport Center er forberedt til håndteringen af modulvogntog, og bortset fra diskussionen omkring motorvejsbroens indretning og bæreevne, vil hele vejstrækningen fra motorvejen til havnen, være klar til at modtage de første modulvogntog uden yderligere udgift for staten. Tilsvarende kan det nævnes at vejstrækningen kan betjenes 24 timer i døgnet uden at genere privatbeboelse, ligesom langt hovedparten af strækningen ikke tillader adgang for "bløde trafikanter".

Endelig skal jeg vi ikke udlade at nævne at Køge som bekendt er omdrejningspunkt for godstransporten til og fra Bornholm, hvorfor betjeningen af Køge Havn med modulvogntog, vil have en positiv indflydelse på transportomkostningerne til og fra øen.

Jeg ser frem til vores møde på onsdag.

Med venlig hilsen
Skandinavisk Transport Center / Køge Havn



Thomas Elm Kampmann
Direktør



Skandinavisk Transport Center
Køge Havn
Baltic Kaj 1
4600 Køge

MODTAGET

21 NOV. 2006

KØGE HAVN

Att.: Thomas Elm Kampmann

Kolding, den 20. november 2006
Vor ref.: LB/ms

Kære Thomas Kampmann,

Nu ser det endeligt ud, som om vi er ved at være færdige med byggeriet af vort nye 9.000 m² terminal anlæg på havnen i Køge. Vi glæder os meget til at komme i gang. DLH – Dalhoff Larsen & Horneman A/S påbegynder indflytningen i løbet af få dage og vore nyansatte medarbejdere er klar til at modtage træet.

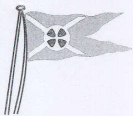
Der er dog en enkelt ting, der bekymrer mig. I Kolding kæmper vi hårdt for, at få havnen med i forsøgsordningen for modulvogn tog i Danmark. Jeg kan se i dagspressen, at Køge Havn heller ikke er med på listen over de havne, der kan deltage i en forsøgsordning. Jeg ved ikke hvor meget I gør for sagen, men jeg håber I er aktivt søgende.

Til jeres orientering kan jeg meddele jer, at det er af meget stor betydning for os, at vi kan modtage varer fra Sverige og Finland med modulvogn tog. Alt det savede træ og spånplader, der kommer fra den sydlige ende af både Sverige og Finland bliver kørt til Danmark i bil. Så snart det bliver tilladt, at køre med modullastvogne i Danmark, vil alle varerne blive leveret på sådanne køretøjer.

Skulle der opstå yderligere spørgsmål om ovenstående, hører vi gerne fra jer.

Med venlig hilsen
Havneterminalen A/S

Leif Buhl



C.R. Holship A/S

Parketvej 1 • DK-4600 Køge • Phone +45 5663 3377 • Fax +45 5665 3188 • Mail: crship@crship.dk • www.crship.dk

CVR nr.: DK-25 20 38 01
(C.R. Shipping - Køge A/S)
Giro: 226-3270
Bank: Danske Bank
SWIFT: DABADK KK KGE
IBAN DKK: DK 983000 3502 060422
EUR: DK (543000) 4865 727372
US\$: DK (503000) 4865 730160

Køge Havn
Baltic Kaj 1
4600 Køge

Køge 23. november 2006.

Vedr.: Modulvogntog Køge Havn - STC.

Kære Thomas Kampmann

Det er med forbløffelse at jeg har fulgt debatten i dagspressen vedr. Modulvogntog til danske trafikhavne og transportcentre. Jeg har taget det for givet at en af Danmarks mest ekspanderende og mest visionsrige havne ville være et helt naturligt led i dette forsøg – nemlig Køge Havn.

Jeg skal derfor opfordre dig til at forfølge sagen på højeste niveau.

Køge Havn er jo som bekendt – med din medvirken – på vej med en udvidelse der procentuelt er langt over hvad der mig bekendt sker i nogen anden sammenlignelig havn i Danmark, hvorfor det er helt uforståeligt at andre knap så visionære havne skal forfordes med tilladelse til modulvogntog. Dette vil uomtvisteligt medføre konkurrenceforvridning med risiko for tab af yderligere investeringer i Køge og Køge området – herunder Skandinavisk Transportcenter. Som bekendt er Køge midt i en omstillingsfase fra traditionel industri – til visionære klyngedannelser af logistik orienterede virksomheder, virksomheder inden for rustfri stål bearbejdning etc. Disse investeringer har hidtil været succesrige og er kort foran et endeligt gennembrud, hvor modulvogntogene vil være en væsentlig faktor for at sikre yderligere udvikling, med så miljørigtige transportmidler som muligt.

Jeg ser frem til at høre fra dig. Jeg og min virksomhed står naturligvis til din disposition for så vidt vi kan bidrage med yderligere vurderinger eller på anden vis underbygge ovenstående.

Med venlig hilsen,
C.R. Holship A/S


Ulf Stephenson



All Transactions made by C.R. Holship A/S are subject to the terms and conditions of the Danish Shipbrokers Association and NSAB 2000 which in certain cases exclude or limit the company's liability.
Members of BIMCO, The Danish Shipbrokers Ass. and Danske Havne.

C.R. Shipping - Køge A/S * Køge Stevedore A/S * Køge Vejerbod A/S * HOLSHIP Køge A/S





Nyscan a/s - autoriseret Scania forhandler

København
Stamholmen 219
2650 Hvidovre
Tlf.: 3634 3400
Fax: 3634 3429

Roskilde
Københavnsvej 176
4000 Roskilde
Tlf.: 4675 7100
Fax: 4675 5660

Køge
Centervej 4
4600 Køge
Tlf.: 5667 1900
Fax: 5667 1929

Vordingborg
Scaniavej 10, Ørslev
4760 Vordingborg
Tlf.: 5598 5311
Fax: 5598 5411

Saksøbing
Industrivej 11
4990 Saksøbing
Tlf.: 5470 4286
Fax: 5470 4313

Skandinavisk Transport Center
Baltika Kaj 1
4600 Køge

Att.: Direktør Thomas Kampmann

4. december 2006

MODTAGET
05 DEC. 2006
KØGE HAVN

Vedr.: Modulvogntog på Skandinavisk Transport Center

Under henvisning til de seneste ugers avisskrivelser omkring den utilstrækkelige motorvejsbro ved Køges centrale motorvejsafkørsel afkørsel 32, skal jeg hermed på vegne af Nyscan fremkomme med følgende bemærkninger til denne fuldstændige uacceptable situation.

Da vi tilbage i 1999 som de første købte vores grundareal på STC, var det selvfølgelig med den forudsætning at det var et fremtidsorienteret transportcenter, som vi ville blive en del af. Vi etablerede et stort fremtidsikkert lastvognsservicecenter på 3000 m2 med servicebaner på 31 m, som er forberedt til 25,5m modulvogntog. Ydermere etablerede vi sammen med Statoil, Hydro Texaco, Shell og OK, en af Danmarks største og mest populære lastbil dieseltankanlæg. På vores tankanlæg betjener vi årligt over 100.000 lastbiler og på vores serviceværksted og vaskehaller betjener vi årligt over 13.000 tunge lastbiler.

Det er derfor fuldstændig utænkeligt at forstille sig at et af Danmarks mest fremgangsrige Transport Centre ikke skulle kunne betjene fremtidens lastbiltrafik, som uden tvivl vil blive domineret af modulvogntog. En sådan situation vil for vores virksomhed have uoverskuelige konsekvenser for vores fremtidige indtjening, idet vi som ovenfor beskrevet har baseret hele vores eksistens på betjening af tunge lastbiler over 16 tons.

Man skal også gøre sig helt klart, at afskærer man STC fra at kunne betjene modulvogntog, vil disse være nødsaget til at skulle ind på områder, som slet ikke er indrettet til at betjene så store køretøjer, hvilket vil kunne medføre store gener for trafikken på og i de pågældende områder.

Det må derfor være helt klart for enhver, at dette relative simple problem omkring en enkelt lille bro der skal ombygges eller forstærkes, slet ikke kan stå mål med de uoverskuelige konsekvenser det vil have for os på STC, Køge Havn og ikke mindst for Køge Kommune på længere sigt.



CVR-nr.: 32 53 98 15 • Bank: 2205-7900113100 • Swiftkode: NDEA DKKK • www.nyscan.dk





Jeg beder venligst om en redegørelse for denne for os meget kritiske situation, og jeg vil i denne forbindelse forbeholde os vores rettigheder, idet jeg mener at dette er en klar bristet forudsætning for vores oprindelige grundkøb på STC. Hertil må jeg endnu engang bringe i erindring, at grundene på STC området er blevet solgt og markedsført som et fremtidsorienteret Transport Center område, hvilket det ikke vil være såfremt STC afskæres fra at kunne betjene fremtidens modulvognvogt.

Med venlig hilsen
Nyscan a/s

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Claus Hofman".

Claus Hofman
Adm. direktør