



MINISTEREN

Dato 21. december 2006
J. nr. 109-14
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Formand for Sammenlægningsudvalget
Ny Horsens Kommune
Jan Trøjborg
Rådhusvej 4
8700 Horsens

Kære Jan

Tak for dit brev af 24. november 2006. Jeg kan oplyse, at i forbindelse finanslovsaf-talen "Aftale om trafik for 2007" er det aftalt, at der etableres et landsdækkende forsøg i 2008-11 med modulvogntog på det overordnede statsvejnet. Der er afsat en reserve på 85 mio. kr. til at foretage de nødvendige tilpasninger af vejnettet i 2007-08 med forventet opstart af forsøget i efteråret 2008. Ordningen vil blive analyseret og evalueret efter en passende indkørselsperiode.

Jeg kan oplyse, at der generelt fra transportbranchen, transportcentre og havne været udtrykt stor tilfredshed med, at forsøget sættes i gang, og der er store forventninger til potentialet i modulvogntog. Samtidig er der fra forskellig side udtrykt bekymring for de trafikikkerhedsmæssige aspekter ved modulvogntogskørsel til og fra havne og transportcentre, ikke mindst i forhold til "bløde trafikanter", dvs. gå-ende og cyklister.

Med trafikaftalen har vi muliggjort et forsøg, som tilgodeser hensynene til både trafikikkerhed og trafikafvikling til og fra transportcentre og havne beliggende i umiddelbar nærhed af motorvejsnettet. Desuden indgår strækningen mellem Holbæk og Kalundborg som "et forsøg i forsøget" med henblik på at indhøste lokale og regionale erfaringer med og perspektiver i modulvogntogskørsel uden for motorvejsnettet.

Med det aftalte forsøg har vi en sådan geografisk spredning, at der kan foretages et kontrollerbart forsøg og opnås en sammenhængende evaluering af modulvognto-genes rolle i en række transportcentre og større regionale havne med internationale færge- og godstransporter.

Jeg har modtaget henvendelser fra en række havne, der ønsker at blive omfattet af forsøget. I den forbindelse har jeg bedt Vejdirektoratet om at redegøre for forudsætninger, undersøgelsesbehov m.v. vedrørende de infrastrukturmæssige forhold for så vidt angår de pågældende havne. Jeg har bedt om, at også Logistik Center Danmark Vest ved Horsens blive inddraget.

Horsens Kommune har i et notat – udleveret ved Horsens Erhvervsråds foretræde for Trafikudvalget den 30. november 2006 - fremført, at vejstrækningen fra motorvejen mod Logistik Centeret benyttes af vindmølletransporter, hvorfor den umiddelbart vil kunne anvendes af modulvogntog. Jeg har forelagt dette for Vejdirektoratet, der har oplyst, at der generelt er stor forskel på afvikling af lejlighedsvis særtransporter, som f.eks. vindmølletransporter, og afvikling af modulvogntogstrafik i almindelig daglig drift.



Særtransporter afvikles typisk under medvirken af følgebiler, der – ligesom selve særtransporten – er afmærket med advarselsblink og lignende. Hvor der hyppigt forekommer særtransporter kan infrastrukturen være indrettet til det, eksempelvis ved etablering af særlige overkørselsarealer eller asfaltering af rabatter. Ligeledes kan f.eks. skilte være lavet, så de er aftagelige – det sker typisk med assistance fra medhjælpere i ledsagevogne. Endelig er mange særtransporter udstyret med styrbare bagaksler - hvilket modulvogntog typisk ikke er - hvorfor de, trods deres store længde, er meget manøvredegtige. Det er således ikke umiddelbart muligt at sammenligne særtransporter og modulvogntog, idet særtransporter afvikles under særdeles kontrollerede betingelser.

Jeg mener på den baggrund ikke, at der på nuværende tidspunkt er grundlag for et møde om sagen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen