



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2006-801-0009
Dok.: AVA40466

Ændringsforslag

til

Forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven (Befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert, måling og vejning af børn, reservation af parkeringspladser til bestemte køretøjer og betaling af pasgebyr) (L 71)

Af *justitsministeren*, tiltrådt af ...:

a

Ændringsforslag om deling af lovforslaget

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

A: ”Forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven (Måling og vejning af børn, reservation af parkeringspladser til bestemte køretøjer og betaling af pasgebyr)” omfattende § 1, indledningen, nr. 3 og 5, § 2 og § 3.

B: ”Forslag til ændring af færdselsloven (Befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert)” omfattende § 1, indledningen, nr. 1, 2, 4 og 6, og § 3, stk. 1.

[Forslag om deling af lovforslaget]

b

Ændringsforslag til det under B nævnte forslag

Til § 3

2) Paragraffen affattes således:

”§ 2.

Loven træder i kraft den 1. juni 2007.”

[Ikrafttrædelsesbestemmelse]

Bemærkninger

Til nr. 1

Det foreslås, at forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven (Befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert, måling og vejning af børn, reservation af parkeringspladser til bestemte køretøjer og betaling af pasgebyr) (L 71) deles i to lovforslag. Den ene del (B) omfatter lovforslagets bestemmelser om befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert, mens den anden del (A) omfatter de øvrige forslag.

Formålet med den foreslåede opdeling er at udsætte 2. og 3. behandlingen af lovforslagets bestemmelser om befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert med henblik på, at Justitsministeriet tilvejebringer et mere fyldestgørende grundlag for en stillingtagen til de ændringsforslag, som Socialdemokratiets medlemmer af Folketingets Retsudvalg har stillet til lovforslaget.

Til nr. 2

Bestemmelsen fastlægger lovens ikrafttrædelsestidspunkt.

Den foreslåede ændring er en konsekvens af ændringsforslag nr. 1.