



MINISTEREN

Dato
J. nr. 109-14

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 6. november 2006 stillet mig følgende spørgsmål 23 (TRU alm. del) til L 35, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 23:

"Vil ministeren udarbejde en særlig vurdering af behov og omkostninger for kørsel med modulvogn tog fra Køgebugtmotorvejen og frem til Køge Havn, så Bornholm kan få en god betjening og således trafikken fra og til Bornholm ikke skal omkoble både ved Køge Transportcenter og Køge Havn?"

Svar:

I forbindelse med indgåelse af trafikaftalen for finansloven 2007 er det aftalt, at der etableres et landsækkende forsøg i 2008-11 med modulvogn tog på det overordnede statsvejnet. Der er afsat en reserve på 85 mio. kr. til at foretage de nødvendige tilpasninger af vejnettet i 2007-08 med forventet opstart af forsøget i efteråret 2008. Ordningen vil blive analyseret og evalueret efter en passende indkørselsperiode.

Jeg kan oplyse, at der generelt fra transportbranchen, transportcentre og havne har været udtrykt stor tilfredshed med, at forsøget sættes i gang, og der er store forventninger til potentialet i modulvogn tog. Samtidig er der fra forskellig side udtrykt bekymring for de trafiksikkerhedsmæssige aspekter ved modulvogn togs kørsel til og fra havne og transportcentre, ikke mindst i forhold til "bløde trafikanter", dvs. gående og cyklister.

Med trafikaftalen er der muliggjort et forsøg, som tilgodeser hensynene til både trafiksikkerhed og trafikafvikling til og fra transportcentre og havne beliggende i umiddelbar nærhed af motorvejsnettet. Desuden indgår strækningen mellem Holbæk-Kalundborg som "et forsøg i forsøget" med henblik på at indhøste lokale og regionale erfaringer med og perspektiver i modulvogn togs kørsel uden for motorvejsnettet.

Med det aftalte forsøg er der en sådan geografisk spredning, at der kan foretages et kontrollerbart forsøg og opnås en sammenhængende evaluering af modulvogn togenes rolle i en række større regionale havne med internationale færge- og godstransporter.



Jeg har modtaget henvendelser fra en række havne, herunder fra Køge Havn, med anmodninger om at blive omfattet af forsøget. Jeg har i den forbindelse anmodet Vejdirektoratet om at redegøre for forudsætninger, undersøgelsesbehov m.v. vedrørende de infrastruktur-mæssige forhold for så vidt angår de pågældende havne, herunder Køge Havn.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Flemming Hansen