



MINISTEREN

Dato 1. december 2006
J. nr. 200-8

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 22. november 2006 (L 36) stillet mig følgende spørgsmål 14, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 14:

"Hvor mange og hvilke af de små lufthavne, der ikke længere med dette forslag, er omfattet af takstreguleringen, kan håndtere de samme operationer - rent størrelsesmæssigt og med det tåge- og landingsudstyr, der er nødvendig for at kunne håndtere de samme operationer - som de lufthavne der er takstreguleret?"

Svar:

Forslaget om den nye takstregulering går ud på, at man kun regulerer der, hvor det er nødvendigt.

En arbejdsgruppe med repræsentanter fra Transport- og Energiministeriet og Statens Luftfartsvæsen har derfor anbefalet, at reguleringen koncentrerer sig om de lufthavne, som har væsentlig kommerciel trafik. Det fremgår af arbejdsgruppens rapport "Rapport om fastsættelse af lufthavnstakster i Danmark" fra april 2006, der anbefaler en grænseværdi på 10.000 passagerer årligt for, hvornår lufthavnens takster skal reguleres. For de lufthavne, som ligger under denne grænseværdi, er der ikke væsentlige samfundsmæssige hensyn, som tilsiger særlig sektorregulering, og derfor foreslås det, at takstreguleringen helt afskaffes for disse mindre lufthavne.

Af de såkaldt mindre lufthavne, der ikke omfattes af takstreguleringen, er det kun 1 lufthavn, der udstyrmæssigt m.v. ville kunne håndtere et årligt passagerantal på 10.000. Det er Odense Lufthavn, som har 2.846 årlige passagerer (2005-tal). Hvis trafikken vokser, og den kommer op på grænseværdien, vil lufthavnen blive omfattet af den foreslåede takstregulering.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen