



MINISTEREN

Dato 7. november 2006
J nr. 432-6

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Folketingsmedlem Jens Chr. Lund (S) har den 26. oktober 2006 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 454, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 454:

"Vil ministeren sammenligne omkostningerne ved en eventuel udvidelse af den østjyske motorvej til seks spor mod udgifterne til en parallelmotorvej"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har udarbejdet nedenstående redegørelse, hvortil jeg kan henholde mig.

"Anlæg af en parallelmotorvej til Østjyske Motorvej (E45) i åbent land vil være et betydeligt indgreb i landskabet (bl.a. Vejle Ådal), natur, kulturmiljø og friluftsliv samt i mange borgeres ejendomme. Hertil kommer støj og barrierevirkning for mennesker og dyr og påvirkning af grundvand og overfladevand m.v.

Linjeføringen for en eventuel parallelmotorvej til Østjyske Motorvej vil komme til at forløbe meget tæt på den kommende Midtjyske Motorvej, som er under anlæg mellem Vejle og Herning (rute 18). De første etaper blev åbnet i oktober i år og den samlede motorvej forventes færdig i 2012.

Forud for fastlæggelse af linjeføringen for Midtjyske Motorvej blev der undersøgt og debatteret en lang række forslag, herunder også linjeføringer vest om Vejle med tilslutning til Østjyske Motorvej syd for Vejle eller via Billund med tilslutning til Esbjergmotorvejen (E20) vest for Kolding. Disse løsninger blev fravalgt af Folketinget af miljømæssige årsager, bl.a. som følge af passagen af Vejle Ådal.

De samme forhold gør sig gældende ved en parallelmotorvej vest om Vejle. Et sådant forslag vil derfor ikke blive vurderet i forbindelse med den igangværende VVM-undersøgelse for udbygningen af Østjyske Motorvej mellem Skærup og Vejle Nord.

Hvad angår omkostningerne ved at anlægge parallelmotorveje kan det oplyses, at mulighederne for at anlægge en parallelmotorvej til Holbækmotorvejen syd om Roskilde blev undersøgt i forbindelse med VVM-undersøgelsen for en udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest.



Det undersøgte forslag omfatter anlæg af en ca. 14 km lang parallelmotorvej. Denne er ca. 3 km længere end den eksisterende motorvej mellem Fløng og Roskilde Vest.

Side 2/2

Anlægsudgifterne for en parallelmotorvej syd om Roskilde blev opgjort til at være ca. 50 % højere end en udbygning af den eksisterende motorvej.

Prisforskellen mellem f.eks. at anlægge en parallelmotorvej vest om Vejle og udbygge Østjyske Motorvej mellem Herslev og Vejle Nord vil være større, da en parallelmotorvej vil blive meget længere og bl.a. kræve en stor dalbro over Vejle Ådal.”

Med venlig hilsen

Flemming Hansen