

18

Transport- og Energiministeriet. København, den 1. oktober 2007.

- a. Transport- og Energiministeriet skal hermed orientere Finansudvalget om, at hjemlen i § 6 i lov om Sund og Bælt Holding A/S vil blive anvendt til at finansiere de videre forarbejder vedrørende den faste forbindelse over Femern Bælt, selvom projektet, i henhold til det dansk-tyske aftalememorandum af 29. juni 2007, er rent dansk og ikke ligeligt delt mellem Danmark og Tyskland, som anført i bemærkningerne til lovforslaget.

Det er således vurderingen, at lovens § 6 giver hjemmel til at fortsætte det forberedende arbejde inden for de gældende rammer i lov om Sund og Bælt Holding A/S.

- b. § 6 i lov nr. 588 af 24. juni 2005 om Sund og Bælt Holding A/S giver mulighed for at lade et datterselskab under holdingselskabet afholde den danske del af udgifterne til det forberedende arbejde med etablering af en fast forbindelse over Femern Bælt. Udgifterne til arbejdet afholdes efter aftale med transport- og energiministerien.

Med hjemmel i denne bestemmelse er der oprettet et datterselskab under Sund og Bælt Holding A/S, Femern Bælt A/S, der på vegne af den danske og den tyske transportminister har gennemført en miljøkonsultationsproces, foretaget finansielle vurderinger af projektet med videre.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at etablering, ejerskab med videre, herunder de forberedende arbejder, forudsættes delt ligeligt mellem Danmark og Tyskland.

Den danske og den tyske transportminister har den 29. juni 2007 indgået et aftalememorandum, hvor etableringen af en fast forbindelse over Femern Bælt varetages af et broelskab, der alene ejes af den danske stat.

Danmark er derved eneansvarlig for kyst til kyst-delen af den faste forbindelse over Femern Bælt.

Det er vurderingen, at bemærkningerne til § 6 ikke har en sådan karakter, at en lovændring nødvendigvis af, at ejerforholdet afviger fra beskrivelsen i lovbemærkningerne. Det er dog samtidig vurderingen, at Folketinget bør orienteres om afvigelsen.

Det samlede finansieringsbehov til forundersøgelserne er i bemærkningerne til Lov om Sund og Bælt Holding A/S anslået at beløbe sig til 450-500 mio. kr. Forudsætningerne vedrørende det samlede finansieringsbehov er uændrede.

Af de samlede udgifter til forundersøgelser var det forventningen, at EU vil bidrage med halvdelen. Forudsætningerne vedrørende EU-tilskud er ligeledes uændrede.

I lovbemærkningerne var det endvidere antaget, at man fra dansk side skulle finansiere en fjerdedel af de samlede udgifter til forundersøgelser – eller omkring 125 mio. kr. Med den ændrede udnyttelse af hjemlen i § 6 i Lov om Sund og Bælt Holding A/S vil det samlede danske bidrag til finansiering af forberedelsesudgifterne således blive på op til ca. 250 mio. kr. Midlerne forudsættes tilvejebragt via aktiekapital og øvrig finansiering fra Sund og Bælt Holding A/S.

Med dette aktstykke orienteres Finansudvalget således om, at Femern Bælt A/S med hjemmel i lov om Sund og Bælt Holding A/S på det ovenfor beskrevne grundlag vil fortsætte det forberedende arbejde, med Danmark som eneansvarlig, med henblik på at etablere det bedst mulige grundlag for de kommende beslutninger vedrørende projektet.

Selve beslutningen om at etablere en fast forbindelse over Femern Bælt vil blive forelagt Folketinget på et senere tidspunkt. Således vil der, når en dansk-tysk traktat er indgået, kunne udarbejdes forslag til projekteringslov. Når VVM-processen og andre forundersøgelser er gennemført, vil forbindelsens detaljerede udformning kunne fastlægges og forslag til anlægslov fremsættes for Folketinget.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

JAKOB AXEL NIELSEN

/ Søren Wille

Til Finansudvalget.