

Notat

MILJØMINISTERIET

Departementet

Nærhedsnotat

Notatet oversendes parallelt til FMPU

EU-Koordination  
J.nr. DEP-251-00008  
Ref. VIBEJ  
Den 22. februar 2007

**Kommissionens forslag til Rådets og Parlamentets Direktiv om ændring af Direktiv 98/70/EC for så vidt angår specifikationen af benzin, diesel og gasolie og om introduktion af en metode til overvågning og reduktion af drivhusgasser fra brugen af brændstoffer til vejtransport samt om ændring af Rådets Direktiv 1999/32/EF for så vidt angår specifikation af brændstof der anvendes på indre vandveje og om ophævelse af Direktiv 93/12/EEC.**

Kom(2007) 18

### **Status**

Nærværende forslag er vedtaget af Kommissionen den 31.01.07. Forslaget er endnu ikke modtaget i dansk sprogversion.

Forslaget har hjemmel i TEF artikel 95 (indre marked) og i artikel 175 (miljøbeskyttelse), og skal derfor vedtages af Rådet med kvalificeret flertal efter proceduren om fælles beslutningstagen i TEF 251.

Det forventes, at det tyske formandskab vil tage forslaget op på dagsordenen på det kommende Rådsmøde (miljø) den 29. juni 2007 til politisk enighed.

### **Formål**

Formålet med revision af forordning 98/70 er at reducere luftforurening og udledning af klimagasser fra brændstof. Tillige vil forslaget være med til at implementere fællesskabets strategier om luftkvalitet og klimaforandringer – herunder temastrategien om luftkvalitet. Endvidere vil forslaget gøre det muligt at tilsætte større mængder biobrændstof til benzin.

### **Kommissionens nærhedsvurdering**

Kommissionen fremfører, at forslagets målsætninger ikke i tilstrækkelig grad kan opfyldes gennem foranstaltninger fra medlemsstaternes da der er et stort EU marked for vejkøretøjer, og den tilgængelige brændstofkvalitet er et væsentligt aspekt for køretøjernes funktionalitet. Handling fra medlemsstaterne alene ville medføre, at det indre marked for brændstof til vejkøretøjer ville ophøre. Det ville dels have negative økonomiske såvel som sikkerhedsmæssige konsekvenser, da hvert medlemsland ville blive afhængige af forsyning produceret til landets specifikationer, og ville ikke længere kunne udveksle på det indre marked i tilfælde af sammenbrud.

Miljø- og sundhedsfordelene vil blive større til lavere omkostninger ved en fælles EU brændstofkvalitet. pga. luftforureningens grænseoverskridende implikationer. Et fællesskabs initiativ vil endvidere bedre kunne opfylde direktivets målsætninger. Forslaget er derfor i overensstemmelse med nærhedsprincippet.

### **Regeringens nærhedsvurdering**

Regeringen kan tilslutte sig Kommissionens vurdering.