



**RÅDET FOR
DEN EUROPÆISKE UNION**



6044/07 (Presse 19)

PRESSEMEDDELELSE

2784. samling i Rådet

Konkurrenceevne (det indre marked, industri og forskning)

Bruxelles, den 19. februar 2007

Formand

Michael GLOS

Tysklands forbundsminister for økonomi og teknologi

P R E S S E

Rue de la Loi 175 B – 1048 BRUXELLES Tlf.: +32 (0)2 281 / 6319 Fax: +32 (0)2 281 8026
press.office@consilium.europa.eu <http://www.consilium.europa.eu/Newsroom>

6044/07 (Presse 19)

1
DA

Vigtigste resultater af Rådets samling

*Rådet vedtog et bidrag med titlen "**stærkelse af Europas konkurrenceevne**", der skal forelægges på Det Europæiske Råds forårsmøde 2007 som led i EU's Lissabon-strategi for vækst og beskæftigelse.*

Rådet vedtog også konklusioner om transportsektorens bidrag til Lissabon-strategien

INDHOLD¹

DELTAGERE	5
------------------------	----------

PUNKTER BEHANDLET VED DEBAT

FORBEREDELSE AF DET EUROPÆISKE RÅDS FORÅRSMØDE.....	7
HANDLINGSPLAN FOR REDUKTION AF DE ADMINISTRATIVE BYRDER.....	9
EU'S AUTOMOBILINDUSTRI ("CARS 21").....	11
EVENTUELT	12
Varernes frie bevægelighed.....	12
Grønbog om gennemgang af fællesskabslovgivningen på forbrugerbeskyttelsesområdet	12
Direktiv om aktionærers udøvelse af stemmerettigheder i selskaber, der har deres vedtægtsmæssige hjemsted i en medlemsstat.....	13
Resultattavlen for det indre marked	13

ANDRE PUNKTER, DER BLEV GODKENDT

DEN FÆLLES UDENRIGS- OG SIKKERHEDSPOLITIK

– Zimbabwe - restriktive foranstaltninger.....	14
– Transdnestrien-området i Moldova - restriktive foranstaltninger	14

UDVIKLINGSPOLITIK

– Zimbabwe - konsultationerne i henhold til AVS-EF-partnerskabsaftalen.....	14
---	----

TRANSPORT

– Lissabon-strategien - <i>Rådets konklusioner</i>	15
--	----

¹

- Når Rådet formelt har vedtaget erklæringer, konklusioner eller resolutioner, angives dette i overskriften for det pågældende punkt, og teksten er sat i anførselstegn.
- Dokumenter med en dokumentreference er tilgængelige på Rådets internetsted <http://www.consilium.europa.eu>.
- Asterisk ved en afgørelse betyder, at der er fremsat offentligt tilgængelige erklæringer til optagelse i Rådets protokol; disse erklæringer findes ligeledes på Rådets internetsted eller kan fås ved henvendelse til Pressetjenesten.

ENERGI

- Instrument for sikkerhed på det nukleare område.....21

ÅBENHED

- Aktindsigt22

DELTAGERE

Medlemsstaternes regeringer og Europa-Kommissionen var repræsenteret således:

Belgien:

Marc VERWILGHEN

Benoit CEREXHE

Økonomiminister og minister for energi, udenrigshandel og videnskabspolitik
Minister i regeringen for hovedstadsregionen Bruxelles, med ansvar for beskæftigelse, økonomi, forskning, brandbekæmpelse og akut lægehjælp

Bulgarien:

Nina RADEVA

Viceminister for økonomi og energi

Den Tjekkiske Republik:

Karel TUREČEK

Viceminister for industri og handel

Danmark:

Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN

Stedfortrædende fast repræsentant

Tyskland:

Michael GLOS

Brigitte ZYPRIES

Joachim WUERMELING

Forbundsminister for økonomi og teknologi
Forbundsjustitsminister
Statssekretær, Forbundsministeriet for Økonomi og Teknologi

Estland:

Edgar SAVISAAR

Økonomi- og kommunikationsminister

Grækenland:

Dimitris N. ILIOPOULOS

Stedfortrædende fast repræsentant

Spanien:

Alberto NAVARRO GONZÁLEZ

Statssekretær for spørgsmål vedrørende Den Europæiske Union

Frankrig:

Catherine COLONNA

Viceminister med ansvar for Europaspørgsmål

Irland:

Micheál MARTIN

Minister for erhvervs politik, handel og beskæftigelse

Italien:

Filippo BUBBICO

Statssekretær for økonomisk udvikling

Cypern:

Georges CHACALLI

Stedfortrædende fast repræsentant

Letland:

Jurijs STRODS

Økonomiminister

Litauen:

Vytas NAVICKAS

Økonomiminister

Luxembourg:

Jeannot KRECKÉ

Minister for økonomi og udenrigshandel samt sportsminister

Ungarn:

Géza EGYED

Statssekretær (med særligt ansvarsområde), Økonomi- og Transportministeriet

Malta:

Censu GALEA

Minister for konkurrenceevne og kommunikation

Nederlandene:

Peter W. KOK

Stedfortrædende fast repræsentant

Østrig:

Martin BARTENSTEIN

Forbundsminister for økonomi og arbejde

Polen:

Marcin KOROLEC

Viceøkonomiminister, understatssekretær,
Økonomiminister**Portugal:**

António CASTRO GUERRA

Statssekretær under ministeren, med ansvar for industri og
innovation**Rumænien:**

Adriana CIOCANEA

Statssekretær for europæisk integration

Slovenien:

Gregor VIRANT

Minister for offentlig forvaltning

Slovakiet:

Ivan RYBÁRIK

Statssekretær, Økonomiministeriet

Finland:

Nina VASKUNLAHTI

Stedfortrædende fast repræsentant

Sverige:

Göran HÄGGLUND

Statssekretær, Erhvervsministeriet

Det Forenede Kongerige:

Anne LAMBERT

Stedfortrædende fast repræsentant

Kommissionen:

Günter VERHEUGEN

Næstformand

Charlie McCREEVY

Medlem

Meglana KUNEVA

Medlem

PUNKTER BEHANDLET VED DEBAT

FORBEREDELSE AF DET EUROPÆISKE RÅDS FORÅRSMØDE

Rådet havde en orienterende debat om gennemførelsen af og situationen i forbindelse med den fornyede Lissabon-strategi for vækst og beskæftigelse på grundlag af Kommissionens årlige fremskridtsrapport (5074/07). Ministrene tilsluttede sig konklusionerne i dokumentet, at der takket være gennemførelsen af Lissabon-strategien har vist sig tydelige tegn på opsving, herunder øget økonomisk vækst, nedbringelse af arbejdsløsheden, skabelse af nye job samt fremme af innovation og bæredygtighed på en lang række politikområder. Samtidig er der behov for en yderligere indsats for at sikre, at Europa fortsætter processen hen imod bæredygtig udvikling og fuld beskæftigelse.

Rådet vedtog derfor et "dokument om nøglespørgsmål" som bidrag til Det Europæiske Råds møde den 8.- 9. marts (6560/07).

Dokumentet om nøglespørgsmål indeholder en række politikhenstillinger på centrale områder, hvor der er behov for yderligere foranstaltninger på EU-niveau for at forbedre den europæiske konkurrenceevne. Det er koncentreret om følgende aktionsområder, der henhører under Rådet (konkurrenceevne):

- gennemførelsen af det indre marked: Rådet nåede navnlig til enighed om en gradvis reduktion af målet for ikke-gennemførte direktiver vedrørende det indre marked fra 1,5% til 1,0% inden 2009;
- bedre lovgivning og reduktion af de administrative byrder for virksomheder; Rådet nåede navnlig til enighed om et reduktionsmål på 25% for administrative byrder i forbindelse med EU-lovgivningen inden 2012, idet EU's medlemsstater skal opstille deres nationale mål senest i 2008; Rådet hilste det også velkomment, at Kommissionen har nedsat et udvalg for konsekvensanalyse, og at Kommissionen har til hensigt at gennemgå deres måde at fungere på i god tid inden Det Europæiske Råds forårsmøde i 2008, idet det gav udtryk for, at det på grundlag af denne gennemgang vil overveje, om der er behov for yderligere foranstaltninger under hensyn til de forskellige valgmuligheder, der foreligger, herunder en gruppe af uafhængige eksperter, der skal rådgive institutionerne om deres arbejde med spørgsmålet om bedre lovgivning.

- investering i forskning, viden og innovation: Rådet opfordrede navnlig Kommissionen til at fremlægge forslag om fælles teknologiinitiativer¹ og initiativer baseret på artikel 169² med henblik på at lancere de mest avancerede i 2007; Rådet forpligtede sig endvidere til i 2007 at træffe beslutning om oprettelse af Det Europæiske Teknologiske Institut; Rådet opfordrede også Kommissionen til at fremlægge et forslag til en strategisk energiteknologi-plan for EU i efteråret 2007;
- industripolitik og Europas erhvervspotentiale: navnlig en forbedret ramme for den europæiske automobilindustri
- styrkelse af den europæiske konkurrenceevne i forhold til tredjelande ved at opnå et ambitiøst og velafbalanceret resultat i de multilaterale handelsforhandlinger under Doha-runden; intensivere de bilaterale handelsforbindelser med vigtige markeder i tredjelande og styrke beskyttelsen mod forfalskning og piratkopiering

¹ Fælles teknologiinitiativer er langsigtede offentlige/private partnerskaber inden for forskning og teknologisk udvikling.

² Traktatens artikel 169 åbner mulighed for, at Fællesskabet kan deltage i forskningsprogrammer, der iværksættes af flere medlemsstater uden for enhver EF-sammenhæng.

HANDLINGSPLAN FOR REDUKTION AF DE ADMINISTRATIVE BYRDER

Under en offentlig debat noterede Rådet sig Kommissionens næstformand Günter Verheugens forelæggelse af et handlingsprogram for reduktion af de administrative byrder (5924/07), hvorefter det havde en drøftelse herom. Rådet fremhævede betydningen af at reducere de administrative byrder, der skyldes EU-lovgivningen, for virksomheder for at øge deres konkurrenceevne og mente, at Kommissionens handlingsprogram er et godt grundlag med henblik på forberedelsen af Det Europæiske Råds næste forårsmøde.

Spørgsmålet om reduktion af de administrative byrder for virksomheder indgår i dagsordenen for bedre lovgivning og behandles også i det dokument om nøglespørgsmål, som blev vedtaget på samlingen i Rådet (konkurrenceevne) som bidrag til det næste møde i Det Europæiske Råd (den 8.-9. marts).

I november 2006 foreslog Kommissionen at igangsætte et ambitiøst handlingsprogram for at reducere de administrative byrder i forbindelse med den eksisterende lovgivning i EU. Som led i denne strategi foreslog Kommissionen, at der på Det Europæiske Råds forårsmøde i 2007 fastsættes et reduktionsmål på 25%, som EU og medlemsstaterne i fællesskab skal nå inden 2012¹.

I Kommissionens handlingsprogram gøres der rede for Kommissionens forslag til kortlægning, måling og reduktion af oplysningsforpligtelserne. Programmet går ud på at måle de administrative omkostninger, afgøre, hvilke af disse omkostninger der udgør unødvendige byrder, og reducere unødvendige administrative byrder. Kommissionen vil, efterhånden som målingsprojektets resultater foreligger, analysere disse og tage de fornødne initiativer til reduktion af de byrder, der er unødvendige. Det er klart, at disse foranstaltninger ikke må sætte det tilgrundliggende formål med lovgivningen over styr, og der er tydeligvis tilfælde, hvor det bl.a. af hensyn til beskyttelsen af folkesundheden, arbejdstagernes rettigheder eller miljøet eller behovet for at beskytte Fællesskabets finansielle interesser og sikre en forsvarlig økonomisk forvaltning vil være nødvendigt at opretholde oplysningsforpligtelser.

¹ Kommissionens arbejdsdokument, KOM(2006) 691: "Måling af administrative omkostninger og reduktion af administrative byrder i Den Europæiske Union". Meddelelse fra Kommissionen til Rådet, Europa-Parlamentet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget, KOM(2006) 689: "En strategisk gennemgang af programmet for bedre lovgivning i Den Europæiske Union".

Programmet indledes i maj 2007 og skal senest i november 2008 munde ud i en vurdering af de administrative omkostninger, der pålægges ved udvalgte EF-lovgivningsområder. Dette vil bidrage til en reduktion af de administrative byrder for virksomheder med 25% senest i 2012.

Ud over reduktionsmålet og de prioriterede områder indeholder handlingsprogrammet en liste over tiltag efter den hurtige procedure, der skal igangsættes under det tyske formandskab. Disse tiltag er et første bidrag til reduktionsmålet, idet de skaber resultater på kort tid.

EU'S AUTOMOBILINDUSTRI ("CARS 21")

Rådet havde en første drøftelse af Kommissionens meddelelse vedrørende de fremtidige vilkår for automobilindustrien i EU.

Drøftelsen blev afholdt på grundlag af et spørgeskema udarbejdet af formandskabet (5747/07) og Kommissionens forelæggelse af meddelelsen "En konkurrencevenlig lovramme for automobiler i det 21. århundrede (CARS 21)", der blev udsendt den 7. februar (5746/07).

EU's ministre erkendte behovet for at forbedre rammebetingelserne for EU's automobilindustri, der er en central fremstillingssektor i den europæiske økonomi. De drøftede også forskellige måder til at nå Fællesskabets reduktionsmål for CO₂-emissioner samtidig med, at konkurrenceevnen på internationalt plan bevares.

Meddelelsen, der passer ind i den fornyede Lissabon-strategi for vækst og beskæftigelse, er også led i en bredere integreret strategi vedrørende de fremtidige politiske valgmuligheder for automobilindustrien. Den omfatter følgende områder:

- Det indre marked: typegodkendelse af køretøjer
- Forenkling og internationalisering af lovrammen
- Bæredygtig vejtransport
- Sikkerhed på Europas veje
- Handel og oversøiske markeder
- Forskning og udvikling
- Beskatning og finanspolitiske incitament, intellektuel ejendomsret og konkurrence.

EVENTUELT

Varernes frie bevægelighed

Rådet noterede sig en orienterende note fra næstformand Günter Verheugen om en bred pakke af foranstaltninger vedrørende varernes frie bevægelighed, der blev vedtaget den 14. februar (6312/07, 6313/07, 6377/07, 6378/07).

Kommissionens pakke omfatter:

- en meddelelse om "Det indre marked for varer: en hjørnesten i Europas konkurrenceevne"
- et forslag til forordning om fastlæggelse af procedurer vedrørende anvendelse af visse tekniske nationale regler på produkter, der er lovligt markedsført i en anden medlemsstat, og om ophævelse af beslutning 3052/95/EF
- et forslag til forordning om akkrediterings- og markedstilsynsaktiviteter
- et forslag til afgørelse om fælles retlige rammer for industriprodukter.

Grøn bog om gennemgang af fællesskabslovgivningen på forbrugerbeskyttelsesområdet

Under forsæde af Brigitte Zypries, Tysklands forbundsjustitsminister, noterede Rådet sig en orienterende note fra kommissær Meglena Kuneva om den for nylig vedtagne grøn bog om gennemgang af fællesskabslovgivningen på forbrugerbeskyttelsesområdet (6307/07).

Kommissionens grøn bog afslutter gennemgangens diagnosticeringsfase, opsummerer Kommissionens foreløbige resultater og indeholder en opfordring til at fremsætte bemærkninger til en række af de muligheder, der er for at gennemgå forbrugerlovgivningen. Gennemgangen omfatter otte direktiver om forbrugerbeskyttelse.

Direktiv om aktionærers udøvelse af stemmerettigheder i selskaber, der har deres vedtægtsmæssige hjemsted i en medlemsstat

Rådet noterede sig en orienterende note, som Brigitte Zypries, Tysklands forbundsjustitsminister, fremlagde på formandskabets vegne, om status i forbindelse med et udkast til direktiv, der skal fjerne de vigtigste hindringer for grænseoverskridende stemmeafgivning i børsnoterede selskaber, der har deres vedtægtsmæssige hjemsted i en medlemsstat, idet der indføres særlige krav med hensyn til visse aktionærrettigheder i forbindelse med generalforsamlinger.

Formandskabet fremhævede betydningen af, at Rådet hurtigt vedtager direktivets endelige tekst. Efter forhandlinger mellem Rådet og Europa-Parlamentet er begge lovgivere nået til enighed under førstebehandlingen. Resultatet af disse forhandlinger er nedfældet i Europa-Parlamentets førstebehandlingsudtalelse, der blev vedtaget den 15. februar 2007.

Resultattavlen for det indre marked

Rådet noterede sig oplysningerne fra kommissær Charles McCreevy om resultattavlen vedrørende det indre marked 15a (5990/07).

Resultattavlen er en undersøgelse af medlemsstaternes resultater med hensyn til at sikre, at betingelserne er til stede for, at det indre marked kan fungere tilfredsstillende. Dette sker ved først at sammenligne, hvor hurtigt og hvor godt hver enkelt medlemsstat omsætter direktiver vedrørende det indre marked til national lovgivning, og fremhæve det antal overtrædelsesprocedurer, som Kommissionen har indledt over for hver enkelt medlemsstat.

ANDRE PUNKTER, DER BLEV GODKENDT

DEN FÆLLES UDENRIGS- OG SIKKERHEDSPOLITIK

Zimbabwe - restriktive foranstaltninger

Rådet vedtog en fælles holdning om forlængelse af de restriktive foranstaltninger over for Zimbabwe i endnu et år og om ajourføring af listen over de personer, der er underlagt disse foranstaltninger.

Disse restriktive foranstaltninger, der oprindeligt blev indført i februar 2002, består i et forbud mod indrejse i EU og indefrysning af finansielle aktiver for personer, som er involveret i aktiviteter, der alvorligt undergraver demokrati og respekt for menneskerettigheder og retsstatsforhold i Zimbabwe. Der er endvidere indført en embargo mod levering af våben og udstyr bestemt til militære operationer.

Den fælles holdning offentliggøres i EU-Tidende L 51 den 20. februar.

Transdnestrien-området i Moldova - restriktive foranstaltninger

Rådet vedtog en fælles holdning om forlængelse og ændring af fælles holdning 2004/179/FUSP om restriktive foranstaltninger over for lederne i Transdnestrien-området i Republikken Moldova. Foranstaltningerne forlænges i yderligere tolv måneder indtil den 27. februar 2008.

Listen over de 17 personer, der er underlagt disse foranstaltninger, er uændret, kun er identifikatorerne for visse personer blevet ajourført.

Den fælles holdning offentliggøres i EU-Tidende L 51 den 20. februar.

UDVIKLINGSPOLITIK

Zimbabwe - konsultationerne i henhold til AVS-EF-partnerskabsaftalen

Rådet vedtog en afgørelse om forlængelse med 12 måneder af gyldighedsperioden for anvendelse af foranstaltningerne i henhold til AVS-EF-partnerskabsaftalen (5724/07).

Foranstaltningerne fornyes, fordi de væsentlige elementer, der er omhandlet i artikel 9 i AVS-EU-partnerskabsaftalen, fortsat krænkes af Zimbabwes regering, og de nuværende forhold i Zimbabwe ikke er sådan, at menneskerettighederne, de demokratiske principper og retsstatsprincippet overholdes.

Disse foranstaltninger omfatter suspension af støtte under Den Europæiske Udviklingsfond (EUF) på alle områder med undtagelse af områder, der vedrører direkte støtte til Zimbabwes befolkning, omlægning af støtte til fordel for sociale sektorer, demokratisering, respekt for menneskerettighederne og retsstaten samt suspension af undertegnelsen af en ny EUF-finansiering.

Disse foranstaltninger, der oprindeligt blev indført i 2002, er blevet forlænget ved fire lejligheder, senest den 14. februar 2006.

TRANSPORT

Lissabon-strategien - Rådets konklusioner

Rådet vedtog følgende konklusioner:

"Rådet, som henviser til Kommissionens meddelelse om Kommissionens anden årlige situationsrapport om den nye Lissabon-strategi, understreger, at effektive, bæredygtige, lettilgængelige og sikre transportsystemer har afgørende betydning for gennemførelsen af Lissabon-målene. Transportsektoren, der tegner sig for ca. 7% af det europæiske BNP, er en vigtig økonomisk sektor i sig selv og bidrager i væsentlig grad til det europæiske erhvervsliv som helhed og til et velfungerende indre marked.

På baggrund af den fornyede Lissabon-strategi for vækst og jobskabelse og den reviderede strategi for bæredygtig udvikling er der fortsat behov for, at EU fører en bæredygtig transportpolitik, der tager sigte på, at transportsystemerne tilgodeser Europas økonomiske, sociale og miljømæssige interesser. Det europæiske transportsystem skal derfor udnyttes optimalt i kraft af en tilgang med samordnet modalitet - dvs. effektiv udnyttelse af de forskellige transportformer alene eller i kombination. Samtidig er det fortsat nødvendigt at tilstræbe en mere miljøvenlig transport, herunder omlægninger til mere miljøvenlige transportformer, hvor det er relevant. I så henseende spiller innovation inden for transportsektoren en væsentlig rolle for en forbedring af Europas konkurrenceevne og for bæredygtig udvikling.

Transportsektorens bidrag til at gøre EU til et dynamisk, konkurrencedygtigt og bæredygtigt videnintensivt samfund kræver en indsats både på fællesskabs- og medlemsstatsniveau. I den forbindelse hilser Rådet (transport) de fremskridt velkommen, der er gjort i forbindelse med Fællesskabets Lissabon-program og de nationale Lissabon-reformprogrammer. Hvis transportsektoren skal kunne bidrage fuldt ud til vækst i Den Europæiske Union og til Europas konkurrenceevne i den globale økonomi er det nødvendigt, også i erkendelse af de udfordringer, som især Fællesskabets randområder står over for, at få det indre marked til at fungere bedre og at udvikle en infrastruktur uden hindringer med hensyn til interoperabilitet og logistik.

Rådet påtager sig til fulde sit ansvar for transportpolitikken i forbindelse med den fornyede Lissabon-strategi for vækst og jobskabelse og finder, at følgende foranstaltninger er absolut nødvendige på baggrund af de fire prioriterede områder, som Det Europæiske Råd fastlagde i marts 2006:

1. Øgede investeringer i viden og innovation

Innovation og forskning og udvikling er af stor betydning for at kunne øge transportsektorens konkurrenceevne og effektivitet og for at afbøde de negative virkninger af den øgede trafik i Europa. I den forbindelse

- GENTAGER RÅDET, at det er vigtigt at fremme Galileo, det europæiske satellitnavigationsystem. Dette innovative industriprogram er af afgørende betydning for at kunne yde transporttjenester og for Europas teknologiske stilling i den internationale konkurrence. RÅDET UNDERSTREGER, at det er nødvendigt at bringe koncessionsforhandlingerne med det private konsortium til en vellykket afslutning,
- UNDERSTREGER RÅDET betydningen af en rettidig start på det fællesforetagende, der skal forberede Sesar, det program, der tager sigte på at modernisere infrastrukturene i flyvekontrollsystemerne. Sesar vil gøre det muligt for flyvekontrolltjenesterne at opfylde kapacitetskravene som følge af lufttrafikkens stigende omfang, samtidig med at sikkerhedsniveauet forbedres, enhedsomkostningerne for flyvekontrolltjenesterne reduceres og miljøpåvirkningen pr. flyvning reduceres ved at udnytte luftbevægelserne optimalt,

- UNDERSTREGER RÅDET betydningen af intelligente transportsystemer for at forbedre effektiviteten af alle transportformer. RÅDET TILSKYNDER til at prioritere brugen af disse systemer, idet der om muligt især skal lægges vægt på deres interoperabilitet. Med hensyn til vejtransport STØTTER RÅDET udviklingen af politiske initiativer til systemer som f.eks. førerstøttesystemer for at fremme bæredygtig mobilitet og anvendelse af infrastrukturer og øge vejtrafiksikkerheden. Udviklingen af intelligente transportsystemer vil sætte yderligere skub i motor- og leverandørindustrien, da næsten 50% af et køretøjs værditilvækst nu ligger i elektronikken.

2. Frigørelse af erhvervslivets, navnlig SMV'ernes, potentiale

Transportsektorens konkurrenceevne drager fordel af åbne markeder og et erhvervsklima, der fremmer privat initiativ gennem bedre regulering. I den forbindelse

- UNDERSTREGER RÅDET i overensstemmelse med principperne for bedre regulering, at Fællesskabet kun bør lovgive, hvis det er nødvendigt, og anvende alternative instrumenter, hvor det er relevant; UNDERSTREGER DET, at det er nødvendigt at styrke kvaliteten og anvendelsen af konsekvensanalyser; UDTRYKKER DET tilfredshed med Kommissionens strategiske gennemgang af hidtidige initiativer og ANERKENDER betydningen af at reducere de administrative byrder, hvor det er muligt, samtidig med at de nødvendige standarder, især inden for miljø og sikkerhed, opretholdes. RÅDET OPFORDRER medlemsstaterne og Kommissionen til effektivt at gennemføre og håndhæve den eksisterende EU-lovgivning på transportområdet,
- ERKENDER RÅDET, at passende infrastrukturer, herunder teknologiske ledsageforanstaltninger, der sammenkobler det indre marked, er en afgørende forudsætning for udviklingen af en videnbaseret økonomi. I lyset heraf understreger Rådet behovet for en effektiv og sammenhængende tilgang, der mobiliserer alle relevante finansieringskilder til nye og forbedrede infrastrukturer af europæisk interesse, især med hensyn til de trans-europæiske transportnet. Med henblik på at udvikle passende vilkår for handelen mellem EU og dets nabolande er det nødvendigt at tage behørigt hensyn til infrastrukturerne ved grænseovergangene og ikke-fysiske hindringer for den erhvervsmæssige trafik. For at udnytte eksisterende og nye infrastrukturers kapacitet optimalt, bl.a. ved at forbedre interoperabiliteten, bør effektive og bæredygtige logistiske løsninger, såsom infrastrukturtrafikstyring, fremmes,

- ERKENDER RÅDET, at det er nødvendigt at fremme samarbejdet mellem de forskellige transportformer for at fordele infrastrukturbyrden mere ligeligt. I den forbindelse er omladningsfaciliteter, herunder intermodale terminaler, havne og lufthavne, af særlig betydning. Med hensyn til havne OPFORDRER RÅDET Kommissionen til i det videre arbejde med den fremtidige havnepolitik at forelægge forslag om finansiel åbenhed og at vedtage retningslinjer for statsstøtte til finansiering af havneinfrastrukturer efter afslutningen af den igangværende konsultationsprocedure,
- ERKENDER RÅDET, at globaliseringen af produktion og de tilsvarende forsyningskæder øger behovet for avancerede logistiske løsninger. Derfor er et effektivt logistiksystem af stor betydning for det europæiske transportsystems konkurrenceevne og bæredygtighed. Det er først og fremmest industrien, der skal udvikle logistiske løsninger, men statslige organer skal bidrage til at skabe et gunstigt klima. På denne baggrund STØTTER RÅDET Kommissionens hensigt om at udforme en europæisk handlingsplan for godstransportlogistik. Denne plan bør føre til fremlæggelse af forslag til, hvordan der kan skabes betingelser for, at europæiske handels- og industrivirksomheder kan blomstre, især ved at indkredse de største hindringer for, at godstransportlogistik kan udvikle sig hurtigere, og ved at tilskynde til anvendelse af informations- og kommunikationsteknologi og intelligente transport-systemer i forsyningskæden,
- UNDERSTREGER RÅDET betydningen af at øge de europæiske jernbaners effektivitet for at styrke deres position som en afgørende del af transportsystemet. Endvidere ANERKENDER RÅDET, at der - for at fortsætte processen hen imod en genoplivning af de europæiske jernbaner både for gods- og passagertransport - bør træffes passende foranstaltninger til at sikre åben adgang på grundlag af vedtaget fællesskabslovgivning for at fremme interoperabiliteten og fjerne flaskehalse og manglende forbindelser,
- UNDERSTREGER RÅDET vejtransportens vigtige rolle, både alene og som led i transportkæden, for distributionen af varer i det økonomiske kredsløb og for personers mobilitet i samfundet. Med henblik på en yderligere forbedring af kvaliteten, sikkerheden og pålideligheden i sektoren og for at reducere konkurrenceforvridninger OPFORDRER RÅDET Kommissionen til at foreslå en fornyet gennemgang af de eksisterende lovgivningsrammer for adgang til erhvervet og til markedet på en måde, der bl.a. sikrer, at administrative byrder er rimelige og afbalancerede,
- UNDERSTREGER RÅDET søtransportens store betydning for bæredygtig mobilitet inden for Europa og for grænsefladen mellem Europa og den globale økonomi. I betragtning af, at søfarten tegner sig for ca. 90% af al godstransport i EU's internationale handel og 40% af handelen inden for EU, GENTAGER RÅDET sin stærke støtte til kvalitetsshipping, der sikrer passende standarder for sikkerheden til søs og for miljøbeskyttelse og sikring. Endvidere OPFORDRER RÅDET Kommissionen til at intensivere arbejdet med at forenkle procedurerne vedrørende nærskibsfart og med at gøre begrebet "havets motorveje" mere operationelt,

- UDTRYKKER RÅDET, der fuldt ud anerkender sektorens specifikke SMV-karakter, TILFREDSHED med, at Kommissionen har taget initiativ til at udarbejde yderligere forslag på grundlag af meddelelsen om fremme af transport ad indre vandveje (NAIADES). RÅDET HILSER DET især VELKOMMEN, at formålet med NAIADES-programmet er at skabe gunstige vilkår for tjenesteydelser, fremme modernisering og innovation af flåden, fremme jobskabelse og fagkundskaber og sikre tilstrækkelige infrastrukturer.

3. Større omstillingsevne for arbejdsmarkeder og kvalifikationer

Transportsektoren tegner sig alene for ca. 5% af direkte job i EU og bidrager til mange forskellige indirekte job. I den forbindelse

- ANERKENDER RÅDET, at gennemførelsen og håndhævelsen af den eksisterende EU-lovgivning om kvalifikationer og arbejdsvilkår er af afgørende betydning,
- ERKENDER RÅDET, at det er nødvendigt med en yderligere indsats for at forbedre uddannelse og motivere folk til at lade sig ansætte i transportsektoren. Arbejdsmarkedets parter skal om muligt inddrages i denne indsats, og der skal tages behørigt hensyn til nærhedsprincippet. Endvidere opfordrer Rådet medlemsstaterne til at træffe de nødvendige foranstaltninger til at deponere deres ratifikationsinstrumenter vedrørende ILO-konventionen (2006) om søfarendes arbejdsstandarder hos Det Internationale Arbejdsbureau snarest muligt.

4. Energi og klimaændringer

Transporten tegner sig for ca. 71% af hele olieforbruget i EU. I overensstemmelse med målene for EU's energipolitik STØTTER RÅDET derfor en transportpolitik, der tager sigte på at nedsætte energiforbruget og emissionerne for at mindske transportsektorens indvirkning på klimaændringer. I den forbindelse

- UNDERSTREGER RÅDET, at det som et første skridt er nødvendigt i fællesskab at fremme en yderligere forbedring af drivmidlers effektivitet, at øge udnyttelsen af bæredygtige biobrændstoffer og fremme markedsføring af innovative motor- og brændstofteknologier og at lade disse initiativer indgå i en sammenhængende europæisk energistrategi for transportsektoren,
- UNDERSTREGER RÅDET, at det er vigtigt at have den første globale miljø- og sikkerhedsovervågning (GMES) klar senest i 2008 for at mindske risikoen for skader på miljøet,
- ANERKENDER RÅDET, at afgiftsordninger vil kunne bidrage til at finansiere infrastruktur og optimere transport. Endvidere OPFORDRER RÅDET Kommissionen til at undersøge, hvordan prisen på at anvende forskellige transportformer bedre kan afspejle omkostningerne for samfundet. På baggrund heraf skal overvejelserne og høringerne om behovet for afgifter uddybes med henblik på at demonstrere deres praktiske og politiske nytte for kommende initiativer på dette område og under hensyntagen til indvirkningen på økonomien (herunder indvirkningen på randområder), miljøet og samfundet. RÅDET HILSER DET VELKOMMEN, at Kommissionen har taget hensyn til den samlede finansielle byrde, der pålægges de pågældende. RÅDET NOTERER SIG, at Kommissionen har givet tilsagn om senest den 10. juni 2008 at fremlægge en generelt anvendelig, gennemskuelig og omfattende model til brug ved vurdering af eksterne omkostninger, som skal danne grundlag for fremtidige beregninger af infrastrukturafgifter, og en vurdering af konsekvenserne af internaliseringen af eksterne omkostninger for alle transportformer,

- ANERKENDER RÅDET, at også luftfartssektoren i betragtning af den fortsat voksende lufttrafik vil skulle tage udfordringen med at nedbringe CO₂-emissionerne op. Innovation og investering i moderne luftfartøjer kommer her til at spille en stor rolle sammen med en bedre organisering af luftrummet. Kommissionen forelagde den 20. december 2006 et forslag om at inddrage luftfarten i det eksisterende emissionshandelssystem. Transportsektoren vil yde et væsentligt bidrag til drøftelserne om dette forslag i betragtning af, at opgaven består i at finde måder til at løse emissionsproblemet uden konkurrencemæssige ulemper for den europæiske luftfartssektor. Det bemærkes, at Fællesskabet vil udarbejde en fælles holdning med henblik på ICAO-forsamlingen i anden halvdel af 2007,
- HILSER RÅDET DET VELKOMMEN, at Kommissionen - under behørig hensyntagen til nærhedsprincippet - agter at offentliggøre en grønbog om bytransport, der skal indkredse initiativer, der kan tilføre en potentiel merværdi til foranstaltninger truffet på lokalt, regionalt og nationalt niveau. Der må gøres noget ved transportproblemerne i byerne for at forbedre livs- og miljøkvaliteten og de økonomiske resultater i byområder.

ENERGI

Instrument for sikkerhed på det nukleare område

Rådet vedtog en forordning om oprettelse af et instrument for samarbejde om sikkerhed på det nukleare område i henhold til traktaten om Det Europæiske Atomenergifællesskab (16959/06).

Formålet med forordningen er at fremme et højt nukleart sikkerhedsniveau, strålingsbeskyttelse og gennemførelse af effektiv sikkerhedskontrol med nukleart materiale i tredjelande. Finansiell, økonomisk og teknisk bistand i henhold til denne forordning ydes som supplement til andre former for bistand, som Det Europæiske Fællesskab yder inden for rammerne af andre eksisterende instrumenter.

ÅBENHED

Aktindsigt

Rådet vedtog:

- svaret på genfremsat begæring fra Costanza HERMANIN (03/c/01/07), idet den danske og den finske delegation stemte imod (5502/07);
 - svaret på genfremsat begæring 04/c/01/07 (5860/07).
-