

NOTAT

DEPARTEMENTET

Dato 20. november 2007
J. nr. 121-24

EU- og Luftfartskontoret

Rasmus Winckelmann Ottesen
Telefon 33 92 43 65
rwo@trm.dk

Revideret samlenotat: Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 29.-30. november 2007 – Transportdelen - vedrørende dagsordenpunkt 3: EU's bæredygtighedsstrategi - fremskridtsrapport

KOM (2007) 642

Resume

Det Europæiske Råd vedtog i juni 2006 en ny strategi for bæredygtig udvikling. Kommissionen har den 23. oktober 2007 fremsendt en fremskridtsrapport om implementering af strategien. Kommissionens overordnede vurdering er, at der er moderat fremskridt, men at der også er områder, hvor der er behov for forstærket indsats. Det gælder fx transportområdet og visse dele af biodiversitetsområdet.

Meddelelsen fra Kommissionen opregner en række prioriteter for den kommende tid. Der er i al væsentlighed tale om kendte initiativer.

1. Baggrund og indhold

Kommissionen har den 23. oktober 2007 fremsendt en fremskridtsrapport om bæredygtig udvikling til Rådet og Europaparlamentet. Fremskridtsrapporten bliver udarbejdet på baggrund af Det Europæiske Råds vedtagelse af en ny strategi for bæredygtig udvikling for Europa i juni 2006.

EU's oprindelige strategi for bæredygtig udvikling blev vedtaget på DER's møde i Göteborg i juni 2001, som dermed tilføjede en miljødimension til EU's Lissabonstrategi. I 2002 blev strategien tilføjet en ekstern dimension i form af en række globale politikker og forpligtigelser, som indgik i EU's bidrag til Verdens-topmødet for Bæredygtig Udvikling i Johannesburg. DER besluttede på Göteborgtopmødet, at EU's strategi for bæredygtig udvikling skulle revideres med tiltrædelse af hver ny Kommission. Strategien blev således evalueret og revideret i 2005, og der blev vedtaget en ny strategi på DER's topmøde i juni 2006.

Strategien fastsætter, at Kommissionen hvert andet år og første gang i september 2007, skal udarbejde en fremskridtsrapport om implementering af bære-



dygtig udvikling i EU og i medlemsstaterne. Fremskridtsrapporten skal indeholde fremtidige prioriteringer og handlinger.

Fremskridtsrapporten forventes drøftet i en 'Friends of the Presidency gruppe' og vil derudover blive drøftet i udvalgte rådsformationer efter formandskabets bestemmelse, herunder Rådsmødet (transport, energi og telekommunikation) den 30. november 2007 med henblik på en politisk debat forud for DER's behandling af rapporten på topmødet i december.

Meddelelsen er den første status efter vedtagelsen af den nye strategi. Meddelelsen gør status på de syv prioriterede områder og identificerer de initiativer på EU niveau og medlemsstatsniveau, som har bidraget til udviklingen med år 2000 som basisår. Overordnet set vurderer Kommissionen, at der er moderat fremskridt. Udvikling af politiske initiativer på EU og medlemsstatsniveau er lovende i forhold til politikopfyldelse. Kommissionen mener på den baggrund, at der er grund til at forvente positive resultater de kommende år.

En af nøgleudfordringerne i strategien er gennem partnerskabstankegangen at involvere alle relevante aktører på EU niveau, nationalt, regionalt og lokal, civilsamfundet og virksomhederne for at sikre sammenhæng på tværs af politikområder. Kommissionens vurdering er, at det kan lade sig gøre, men at det er en langsigtet proces.

For hvert område gives en overordnet vurdering af fremskridt, en status for udvikling på baggrund af udvalgte indikatorer, en kort beskrivelse af forskellige nationale initiativer og endelig hvilke fremtidige initiativer EU og medlemslandene bør tage.

Klimaforandringer og ren energi

Kommissionen vurderer, at EU gør fremskridt mht. at reducere udledningen af drivhusgasser, og at fremskrivninger indikerer, at EU kan nå Kyoto målet, hvis medlemslandene så hurtigt som muligt implementerer de planlagte politiske initiativer.

Meddelelsen beskriver at:

- i 2005 er EU's udledning af drivhusgasser faldet med 2 % sammenlignet med Kyoto basisåret.
- forbruget af vedvarende energi blev øget med 3,2 % gennem '90erne og 4,1 % mellem 2000 og 2005. Samlet er andelen af vedvarende energi i 2005 8,5 %. Den årlige vækst vurderes ikke at være tilstrækkelig til at nå det fastsatte mål på 12 % i 2010
- andelen af biobrændsel var 1,08 % i EU-27. Målet er 5,75 % i 2010.

Kommissionen mener, at det er nødvendigt med fortsatte bestræbelser for at imødegå klimaforandringer og nå energimålsætningerne inden for de fastsatte tidsfrister. Kommissionen peger på, at en succesfuld ordning for handel med



emissioner, fremme af vedvarende energi, bæredygtig brug af biobrændsel og udvikling af klimatilpasningsstrategier vil være påkrævet.

Bæredygtig transport

Kommissionen vurderer, at Europas transport endnu ikke er bæredygtig.

Meddelelsen beskriver at:

- energiforbruget til transport i EU-27 voksede med 1,3 % pr. år i perioden 2000-2005. I samme periode voksede BNP med 1,7 %.
- transportens emissioner af drivhusgasser i gennemsnit er steget med 1,2 % årligt i perioden 2000-2005.
- i 2004 var den hjemlige transport ansvarlig for 21 % af udledningerne af drivhusgasser i EU 15.
- udledningerne steg med 26 % i perioden 1990-2004, hvor udledningerne fra de fleste andre sektorer faldt.
- den gennemsnitlige udledning af CO₂ pr. km fra nye personbiler er faldet støt i perioden 2000-2004 med 1,3 % i EU-15. Raten er lavere end den foregående periode og ikke tilstrækkelig til at nå 2008/09 målet på 140 gram pr. km eller 2012 målet på 120 gram pr. km.
- EU-27s andel af vejtransport er fortsat øget og udgør i 2005 76,5 %. Passagerkilometer i bil har vist en relativ stabilisering, men nåede i 2004 84,8 %.
- Forurenende emissioner er reduceret med 4,4 % årligt mellem 2000-2004 for ozonnedbrydende stoffer og 4,2 % for partikler.
- Der er ikke sket en overflytning til mere miljøvenlige transportformer, og trængselsproblemer er stigende.
- Trods stigning i trafikken er det lykkedes at reducere antallet af dræbte i trafikken. EU-15 er godt på vej til at nå målet om en halvering i 2010 sammenlignet med 2000, hvorimod EU-27 halter lidt bagefter.

Kommissionen mener, der kan gøres yderligere, og peger på, at medlemsstaterne kan promovere teknologi, som kan fremme brændselseffektivitet, grønne drivmidler og miljøvenlige, mindre energiintensive transportformer, stramme standarder for forurenende emissioner og drivhusgasintensitet for alle transportformer, fortsætte udviklingen af støj kortlægning og begrænse støjen ved kilden, igangsætte handling i forhold til bytrafik og gøre optimal nytte af logistik og endelig udvikling af metoder til infrastrukturrelateret betaling.

Bæredygtigt forbrug og bæredygtig produktion

Kommissionen peger på, at emnet er svært at måle entydigt på grund af bredden i emnet.

Meddelelsen beskriver at:

- Der har været en vis afkobling af forbruget af ressourcer fra økonomisk vækst
- Der er et stigende antal virksomheder, som rapporterer om miljø, og



der er et hurtigt voksende antal bæredygtige varer og tjenesteydelser på markedet

- EU's gennemsnitlige materialeintensitet er 1 kg/EUR. Det er en smule lavere end USA's, men dobbelt så stort som Japans
- EU kan spare mindst 20 % af energiforbruget svarende til 60 milliarder EUR.
- der er ca. 5000 EMAS registrerede virksomheder (ud af omkring 29 millioner, som opererer i EU)

Kommissionen peger på implementering af IIP tilgangen, styrkelse af grønne offentlige indkøb, revision af EMAS og miljømærkeordningerne og fremme af forskning i produkter og processer, som er mindre ressourceintensive, som kommende initiativer.

Bevaring og forvaltning af naturressourcer

Kommissionen peger på, at der er en vis stabilitet i udviklingen vedrørende ressourceeffektivitet, skovbrug og affald, men at området fiskeressourcer viser grund til bekymring. Datagrundlaget for EU-27 på dette område er mangelfuldt.

Meddelelsen beskriver at:

- DMC (domestics material consumption) er faldet med 0,8 % mellem 2000-2004 i modsætning til en svag stigning på 0,1 % fra 1990-2000.
- Ressourceproduktiviteten er steget med 2,3 % i perioden 2000-2004.
- Forbruget af grundvand er reduceret.
- Luftkvaliteten er svagt forbedret
- Jordkvaliteten forringes fortsat, hvor klimaændringer forværrer både udledninger af drivhusgasser fra jorden og trusler som erosion, jordskred og nedgang i organisk materiale.
- Udtømning af fiskeressourcer fortsætter. En stor del af fangsterne i EU's farvand er fra ressourcer, som allerede er under deres biologisk sikre grænse.
- De almindelige fuglepopulationer ser ud til at være stabiliseret.
- 15 % af EU's pattedyr er truede og yderligere 9 % er tæt på status som truede.

Kommissionen peger på, at fremtidige initiativer skal omfatte en styrkelse af integrationen af biodiversitetseffekter i politikker og programmer, fortsat fokus på implementering af affalds-, luftkvalitets- og vandrammedirektiver, færdiggørelse af NATURA2000 netværk af beskyttede områder på land og til vands samt styrkelse af international biodiversitetsgovernance. Medlemsstaterne har en særlig forpligtigelse til at forbedre planlægning, afveje behov for arealer med bevarelse af biodiversitet og vedligeholdelse af økosystemers ressourcer.

Folkesundhed

Kommissionen vurderer, at europæerne lever længere og lever en større del af



deres liv uberørt af alvorlige sundhedsproblemer. Færre dør af kroniske lidelser, og der er en fortsat reduktion af alvorlige ulykker på arbejdspladser.

Meddelelsen beskriver, at:

- Livsstilssygdomme som fedme og psykiske lidelser er et stadigt større problem. Mellem 30 og 64 % af mænd mellem 25 og 34 er overvægtige i 2003. Det samme tal for kvinder er mellem 12-47 %.
- Andelen af ældre over 65, som er overvægtige, er mellem 62 og 80 %
- Udgifterne som følge af fedme varierer fra 1 % af sundhedsudgifterne i Holland til 6 % i Belgien.
- Rygning er et fortsat sundhedsproblem. 26 % af alle europæere er rygere
- Antallet af selvmord er faldet
- Mentale sundhedsproblemer vurderes at udgøre mindst 3-4 % af BNP
- Variationen i forventet levetid i forskellige sociale grupper varierer med 4-6 år for mænd og 2-4 år for kvinder.

Kommissionen peger på, at det fortsat er nødvendigt at arbejde for at bremse stigningen i livsstilssygdomme både i EU og i medlemsstaterne. Der bør fortsat være fokus på miljø og sundhed (kemikalier og luftforurening).

Social inklusion, demografi og migration

Meddelelsen beskriver at:

- 16 % af EU's befolkning er i risiko for at leve i fattigdom
- Integration er en udfordring i mange EU lande, hvor der er langvarig høj arbejdsløshed hos indvandrergrupper.
- Arbejdsløsheden generelt er faldet som helhed
- Der er stor forskel på de rigeste og fattigste regioner i Europa
- Kvinder deltager i højere grad på arbejdsmarkedet
- Alderen hvor arbejdsmarkedet forlades, øges gradvist.

Kommissionen peger på en række initiativer for fremtiden: Fokus på social beskyttelse, sundhed og pensionssystemer i lyset af den demografiske udvikling, medlemslandene må øge kvinders, ældres, yngres og immigranternes andel af arbejdsstyrken, fortsat udvikling af strategier for livslang læring, effektive arbejdsmarkedspolitikker og moderne velfærdssystemer.

Globale udfordringer i forbindelse med fattigdom og udvikling

Der er positive tendenser i forhold til opfyldelse af 2015 Millennium Development målene.

Meddelelsen beskriver, at:

- Global fattigdom faldt med næsten 4 % siden 2000
- Andelen, som færdiggør grundskolen, steg fra 78 % i 2000 til 83 % i 2005.
- Presset på miljøet er højt, særligt for så vidt angår nøgleressourcer som



vand, træ eller agerland

- 1 milliard mennesker lever fortsat i ekstrem fattigdom.
- Ingen udviklingsregioner har nået målet for reduktion af børnedødelighed, og en tredjedel af børn i udviklingslandene er undervægtige eller har hæmmet vækst
- Halvdelen af befolkningerne i udviklingslandene mangler adgang til sanitet.
- EU landenes ODA er 0,43 %

Kommissionen peger på, at det fortsat er muligt at nå målet for ODA på 0,56 % af BNI i 2010 og 0,7 % i 2015, men at der skal gøres en indsats for at nå målet. Kommissionen beskriver en række udfordringer for de kommende år: afsætte midler på de generelle budgetter, takling af det stigende antal miljøflygtninge og internt fordrevne, øge medlemsstaternes engagement i vand- og skovinitiativerne, sikre at miljøelementet i bæredygtig udvikling er tilstrækkeligt indarbejdet i fordeling af udviklingshjælp.

Tværgående emner

Kommissionen vurderer, at medlemsstaterne i stigende grad lever op til fem nøglebenchmarks for uddannelse og træning, som der er enighed om. Livslang lærings-andelen er øget fra 7,5 % i 2000 til 9,6 % i 2006 i EU-25. Målet er 12 % i 2010.

Investeringer i forskning og udvikling som andel af BNP er stagneret mellem 2000 og 2005 på 1,9 % i EU-15 og 1,4 % i EU-25. Målet er 3 % af BNP i 2010. Ca. 40 % af midlerne i det 7. rammeprogram for forskning er relateret til udfordringer i EU's strategi for bæredygtig udvikling. Kommissionen vil arbejde yderligere for at målrette udnyttelsen af forsknings- og udviklingsmidlerne til bæredygtig udvikling med henblik på at udnytte synergierne mellem Lissabonstrategien for vækst og jobskabelse og EU's strategi for bæredygtig udvikling.

Der er udbredt anvendelse af markedsbaserede instrumenter og specifikke markedsorienterede politikker i EU og medlemslandene. Kommissionen finder, at der er potentiale for yderligere anvendelse af markedsbaserede instrumenter. Kommissionen vil bl.a. evaluere direktivet om energibeskatning og påbegynde en analyse af hvilke og hvorledes man kan udfase miljøskadelige subsidier.

Partnerskaber

Meddelelsen omtaler forskellige partnerskabsinitiativer, som involverer borgere, NGO og erhvervslivet.

2. Gældende dansk ret

Gældende dansk ret og forslagets lovgivningsmæssige konsekvenser: Danmarks



ationale strategi blev offentliggjort i juni 2002. Regeringen har i juni 2007 udsendt et debatoplæg om en ny strategi for bæredygtig udvikling.

3. Høring

Fremskridtsrapporten har ikke været i høring.

4. Forslagets konsekvenser

Forslagets økonomiske og erhvervsadministrative konsekvenser: Kommissionens meddelelse forventes ikke at medføre direkte statsfinansielle, kommunal-økonomiske eller samfundsøkonomiske konsekvenser, idet meddelelsen er en ramme, som bygger på eksisterende mål og tiltag. Hvis meddelelsen fører til nye forslag til direktiver el.lign., vil de eventuelle økonomiske konsekvenser skulle undersøges.

Meddelelsen vurderes ikke at have administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Beskyttelsesniveau: Meddelelsen har i sig selv ingen konsekvenser for beskyttelsesniveauet. I det omfang meddelelsen fører til nye forslag til direktiver el.lign., kan disse have konsekvenser for beskyttelsesniveauet.

5. Nærhedsprincippet

Spørgsmålet om nærhedsprincippet er ikke relevant.

6. Regeringens foreløbige generelle holdning

Danmark er generelt enige i Kommissionens vurderinger af forslag til prioriteringer for de kommende år. Danmark er enig i, at der er områder, som kræver en forstærket indsats. I forhold til DER's konklusioner i december vil Danmark prioritere emnerne klimaændringer og klimatilpasning, bæredygtig transport og biodiversitet.

Klimaændringer og ren energi

Danmark kan støtte Kommissionens prioritering af de fremtidige udfordringer og finder også, at handel med emissioner, fremme af vedvarende energi, brug af biobrændsel og udvikling af klimatilpasningsstrategier er vigtige elementer for at gøre yderligere fremskridt på dette område. Danmark mener desuden, at energieffektivisering er et vigtigt element i arbejdet med at imødegå klimaudfordringerne.

Danmark finder, at der er muligheder for indenfor teknologiområdet, hvor der skal sættes fokus på sammenhængen mellem lovgivning/regulering og teknolo-



giudviklingen. I forhold til både klimaforandringer og klimatilpasning kan miljøvenlig teknologi være et væsentligt redskab og der bør sætte fokus på implementering af "best practise" teknologier i stor skala, for eksempel indenfor energiområdet og fortsat udvikling og kommercialisering af nye teknologier. Danmark finder at landbrug og transport er centrale sektorer i det fremtidige arbejde for at reducere udledningen af drivhusgasser. I den forbindelse kan landbruget også på sigt bidrage til at aflaste transportsektorens udledning, idet landbruget er leverandør af vedvarende energi. Der bør være øget fokus på synergier mellem klimaindsatsen, teknologiudviklingen og de samfundsøkonomiske effekter.

Bæredygtig transport

Transportområdet er et eksempel på vigtigheden af, at teknologi og planlægning/politiske initiativer, der understøtter målet om at minimere klimaforandringerne, må gå hånd i hånd. Transportområdet bidrager i forvejen til en stor del af vores CO₂ udledning, og udledningen er på trods af den teknologiske udvikling stadig stigende. Det er derfor påtrængende, at der ydes en ekstra indsats for at vende tendensen indenfor transportsektoren inden for rammerne af en samlet omkostningseffektiv klimaindsats. Det er Danmarks holdning, at man bør arbejde målrettet for at afkoble økonomisk vækst fra skadevirkningerne fra transport.

For at opnå dette er det vigtigt, at Kommissionen i højere grad medvirker til at identificere behovet for investeringer i innovation og teknologisk udvikling, herunder energieffektivisering, udbredelsen af nye drivmidler og anvendelse af bæredygtige biobrændsler. Kompakt by-strategier, byfortætning, stationsnær lokalisering af erhverv og boliger, som afløser for byspredning, bør indgå i medlemslandenes kommende arbejde med implementering af bæredygtighedsstrategien. Den fysiske planlægning er grundlaget for at fremme bæredygtige transportformer og for at gøre investeringer i kollektiv trafik rentable.

Danmark noterer sig, at rapporten alene forholder sig til national transport. Imidlertid er der en overordnet europæisk forståelse for, at fremme af bæredygtig transport også indebærer, at fokus rettes mod international transport som international skibs- og luftfart. Det er dansk holdning, at man på fællesskabsplan skal presse på for, at der findes internationale løsninger, der tager hånd om disse sektorer CO₂-emissioner. EU-landene bør fortsat presse på for, at der for skibsfart findes løsninger indenfor FN's internationale Søfartsorganisation (IMO) og FN's Civile Luftfartsorganisation (ICAO). Der lægges til grund, at løsninger skal være af sådan karakter, at de effektivt bidrager til at reducere den globale udledning, men samtidig sikrer ensartede konkurrencevilkår - herunder ikke skaber incitament til udflugning af skibe.

Dog bør man fra europæisk side samtidig forholde sig til, at disse organisationer hidtil ikke har udvist fremdrift, og at der kan blive behov for at sektorerne



omfattes af andre internationale aftaler under skyldig hensynstagen til at løsningerne også i denne henseende effektivt bidrager til at reducere den globale udledning, men samtidig sikrer ensartede konkurrencevilkår. Ved manglende global fremdrift må man subsidiært arbejde for at finde regionale løsninger.

Bæredygtigt forbrug og bæredygtig produktion

Danmark er generelt enig med Kommissionen i relation til prioriteringen af de fremtidige udfordringer. Det er dansk holdning, at der er behov for en fortsat implementering af den miljøteknologiske handlingsplan og herunder, at Kommissionen påbegynder en analyse af, hvorledes miljølovgivning kan understøtte optagelsen og udviklingen af miljø- og energieffektiv design og teknologier. Arbejdet med bæredygtig produktion og forbrug bør afspejle det stigende behov for at udvikle miljøteknologiske løsninger til imødekommelse af klimaforandringerne herunder energieffektivisering.

Danmark finder det væsentligt, at de kommende handlingsplaner for bæredygtig forbrug og produktion og bæredygtig erhvervs politik vil udgøre én samlet pakke. Handlingsplanerne bør komme med præcise og konkrete forslag til handlinger inden for de forskellige områder. I forhold til forbrugssiden bør der formuleres konkrete forslag til, hvordan man på fællesskabsniveau sikrer øget forbrugerinformation om produkters miljøbelastning, inkl. CO₂-udledning. Forbedring af forbrugerinformation forudsætter, at Kommissionen understøtter udvikling og anvendelse af fælles europæiske metoder, som kan synliggøre produkters miljøbelastning, herunder metoder, som er anvendelige i forhold til små og mellemstore virksomheder.

Det er dansk holdning, at der skal sikres effektiv implementering af REACH forordningen på et højt beskyttelsesniveau, og at EU på den globale scene fortsat er meget aktiv for at sikre effektiv international regulering af kemikalier, herunder af tungmetaller, både af hensyn til borgere og miljøet i EU som af hensyn til befolkninger og miljø i den tredje verden samt for at fremme innovation og teknologisk udvikling. Danmark finder det vigtig, at handlingsplanen for bæredygtig forbrug og produktion gør brug af den viden om kemikalier, som REACH vil medføre, og at der på den måde skabes sammenhæng mellem de to tiltag.

Bevaring og forvaltning af naturressourcer

Det er dansk holdning at indikatoren DMC (domestic material consumption) er en vanskelig håndterbar indikator. Dels omfatter den alle materialer og ikke kun udtømmelige ressourcer, dels er der meget forskellige miljøeffekter forbundet med de forskellige materialer og ressourcer.

Danmark ser frem til nye affaldsforebyggende initiativer i det nye affaldsdirektiv.



For så vidt angår 2010 målet for biodiversitet finder Danmark, at det ikke kun er medlemsstaterne, der har en særlig forpligtelse, men også fællesskabet som helhed. Rådet (miljø) anmodede i rådskonklusionerne fra december 2006 om at udvikle passende processer og strukturer til at nå 2010- målet. Opgaven med en revideret governance struktur udestår fortsat fra Kommissionen side. Dermed vanskeliggøres at opretholde momentum på indsatsen såvel i medlemslandene som i fællesskabet som helhed. Danmark finder at implementeringen af EU's handlingsplan for biodiversitet skal have meget høj prioritet i de kommende år. Samtidig vil sektorernes betydning for biodiversiteten skulle i fokus. Fra dansk side vil man i forbindelse med sundhedstjekket af den fælles landbrugspolitik (CAP) lægge vægt på, at EU's landbrug er bæredygtigt i forhold til natur, miljø og dyrevelfærd.

Der bør i stigende grad anlægges en økosystem-tilgang, da samspillet mellem en række faktorer afgør økosystemers robusthed. Vigtigheden heraf er underbygget i Millenium Ecosystem Assessment fra 2005.

Folkesundhed

Danmark finder, at der mangler fokus på miljø og sundhed. Kommissionen bør fortsætte bestræbelserne på at udvikle et miljø og sundhedsinformationssystem. Det er dansk holdning, at der fortsat er behov for forskningsaktiviteter til at styrke det videnskabelige grundlag for miljø og sundhedssammenhængen for at forbedre grundlaget for udarbejdelse af politik. Der er fortsat behov for, at medlemslandene integrerer miljø og sundhedseffekter og forebyggende foranstaltninger i politikker, planer og programmer.

Social inklusion, demografi og migration

Danmark er generelt enig i Kommissionens vurdering og prioritering.

Global fattigdom

Danmark finder, at der bør være større fokus på sammenhængen mellem fattigdom og miljø, som blandt andet forsøges fremmet gennem UNDP/UNEPs fattigdoms- og miljøinitiativ.

International miljøforvaltning skal bidrage substantielt til bæredygtig udvikling, og handelsaftaler skal respektere multilaterale miljøaftaler. Det skal sikres, at EU's interne og eksterne politikker understøtter en globalt bæredygtig udvikling.

Tværgående emner

Danmark finder, at medlemsstaterne må gøre en yderligere indsats for at nå målet om en forsknings- og udviklingsandel på 3 % af BNP.



Danmark støtter fuldt ud partnerskabstankegangen og anvender den fx i forbindelse med implementering af den nationale miljøteknologiske handlingsplan.

Indikatorer

Danmark mener generelt, at EU's BU-indikatorer er et vigtigt redskab til vurdering af fremskridt i forhold til BU strategiens implementering og udgør et vigtigt grundlag for prioritering af fremtidige indsatsområder.

Danmark er enig i Kommissionens metode til afrapportering af fremskridt med strategien for bæredygtig udvikling, som er fokuseret på BU strategiens 7 prioriterede områder og hvor BU indikatorerne sammen med medlemslandenes implementeringsrapporter danner baggrund for fremskridtsrapporten, men hvor indikatorerne ikke i sig selv udgør en del af rapporteringen.

Danmark støtter indikatorudviklingen gennem arbejdsgruppen for BU indikatorer, som ledes af EUROSTAT, som løbende reviderer indikatorsættet, så det bedst muligt støtter BU strategiens prioriteter.

Danmark finder, at Rådet skal give overordnede anbefalinger til indikatorarbejdet, men at det konkrete udviklingsarbejde bedst finder sted i Eurostats ekspertgruppe for indikatorer. Denne metode kan sidestilles med Det Europæiske Miljøagenturs arbejde med indikatorer.

Danmark støtter Kommissionens forslag til udvikling af fremtidige indikatorer. I lyset af de kommende handlingsplaner for bæredygtig produktion og forbrug samt bæredygtig industripolitik er det vigtigt, at der udvikles relevante indikatorer på disse områder. Det er endvidere relevant med videreudvikling af indikatorer, der omfatter brugen af og investeringer i bæredygtige transportformer

Ligestilling

Herudover finder Danmark, at der generelt bør foretages en vurdering af bæredygtighedsstrategiens ligestillingsmæssige aspekter.

7. Generelle forventninger til andre landes holdninger

Formandskabet har nedsat en 'Friends-of-the-Presidency Group', som skal forholde sig til fremskridtsrapporten. Formandskabet forventer at gruppen skal mødes tre til fire gange frem til DER's topmøde i december.

Formandskabet beslutter derudover hvilke rådsformationer, der skal involveres i behandlingen af fremskridtsrapporten i betragtning af strategiens tværgående karakter.

Fremskridtsrapporten blev drøftet i Rådet (miljø) den 30. oktober 2007 og skal tillige drøftes i Rådet (transport, energi, telekommunikation) den 30. november 2007 på basis af følgende to spørgsmål stillet af formandskabet:



1. *Deler medlemsstaterne Kommissionens synspunkter vedr. fremskridt i implementeringen af den fornyede bæredygtige udviklingsstrategi, og hvilke barrierer for implementeringen støder de imod?*
2. *Hvad er medlemslandenes synspunkter på fremtidige prioriteter i forbindelse med udviklingen af en EU-politik?*

8. Tidligere forelæggelser for Europaudvalget

Sagen er tidligere forelagt Europaudvalget forud for møde i Rådet (miljø) den 30. oktober 2007.

