

MINISTEREN

Dato 22. juli 2008

Dok.id 706625

J. nr. 004-U06-50

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Finansudvalg
Christiansborg
1240 København K

Finansudvalget har i brev af 14. juli 2008 stillet mig følgende spørgsmål 5 (til aktstykke 195), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 5:

"Hvorledes forholder lejemålet sig til trafikkontrakten mellem Transportministeriet og DSB om statens køb af transportydelser hos DSB (vil Transportministeriet være afskåret fra at kræve nedsat betaling til DSB for lejeperioden)?"

Svar:

Som konsekvens af anbefalingerne i Rigsrevisionens beretning om anskaffelse af IC4-tog fra december 2006 er der aftalt en ny model for finansiering af erstatningsmateriel. Modellen indebærer følgende:

- DSB er fra 2008 ansvarlig for at finansiere erstatningsmateriel. Erstatningsmateriel, der anskaffes som følge af Akt 95 9/2 2006, finansieres dog fortsat af staten.
- Reduktion af DSB's kontraktbetaling ved yderligere forsinkelser i leverancen af IC4-tog og IC2-tog samt nyt materiel som erstatning for MR-togene fastholdes.
- En eventuel yderligere bod fra AnsaldoBreda til DSB som følge af forsinkelsen i leverancen af IC4-tog og IC2-tog kan finansiere de advokatombkostninger, som DSB afholder i forbindelse med sagen vedrørende den forsinkede levering af IC4-tog og IC2-tog. Den del af den eventuelle yderligere bod fra AnsaldoBreda til DSB, som ikke modsvarer DSB's advokatombkostninger, vil tilfalde staten.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen
Fg. transportminister