



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 6. oktober 2008
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsbeh: Andreas Emil Chri-
stensen
Sagsnr.: 2008-157-0052
Dok.: AEC40047

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 4, som Folketingets Trafik-
udvalg har stillet Justitsministeriet den 9. september 2008 vedrørende
forslag til folketingsbeslutning om bedre vilkår for cyklismen (B 115).

Brian Mikkelsen

/

Dan Bjerring

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 4 fra Folketingets Trafikudvalg vedrørende forslag til folketingsbeslutning om bedre vilkår for cyklismen (B 115).

”Vil ministeren tilsende udvalget et notat, der beskriver de erfaringer der er gjort forskellige steder i Danmark ved forsøg med at give cyklister ret til ikke at overholde rødt lys ved højresving i lyskryds og ved ligeudkørsel i ”overliggeren” i T-kryds samt evt. andre lignende ordninger, hvor cyklister gives ret til ikke at skulle overholde færdselsreglerne?”

Svar:

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet (Vejdirektoratet), der har oplyst følgende:

”Der er i mange danske byer gennemført tiltag, der skal være med til at sikre bedre fremkommelighed for cyklister. Det være sig eksempelvis cykling i gågader, etablering af cykelshunts i signalregulerede kryds, cykling mod færdselsretningen i ensrettede gader, og at cyklister må køre over for rødt i signalregulerede t-kryds. Fælles for alle tiltagene er, at de er mulige inden for gældende lovgivning (og i flere tilfælde anbefales i vejreglerne), såfremt det er tydeligt markeret gennem afmærkning på vejbanen, via skiltning eller signalgivning, at cyklister er undtaget fra den normalt gældende praksis.

Cykling mod færdselsretningen i ensrettede gader

Mange steder er der givet tilladelse til, at cyklister må køre mod færdselsretningen i ensrettede gader. Tiltaget anvendes i smalle gader, hvor to bilister ikke kan passere hinanden, men hvor det er muligt for en bilist og cyklist at passere hinanden. Målet med tiltaget er at gøre det lettere for cyklister at komme frem i byen. Der gøres opmærksom på tiltaget gennem afmærkning på vejbanen og skiltning. Erfaringerne med tiltaget er overvejende positive.

Etablering af cykelshunt i signalregulerede kryds

Flere steder i Danmark er kryds indrettet således, at cyklister, der skal svinge til højre, ikke skal holde tilbage for rødt signal. I praksis bliver cyklisterne ledt uden om krydset på en sti i eget tracé, og er derfor ikke omfattet af signalreguleringen i krydset. Blandt andet Odense Kommune har positive erfaringer med tiltaget.

Cykling i gågader

I mange danske byer må cyklister cykle i gågader uden for butikkernes åbningstid. Det være sig eksempelvis Herning, Roskilde, Odense, Allerød m.m. For at sikre, at færdselsloven overholdes, er det nødvendigt, at der under gågadetavlen op-sættes en undertavle, der angiver det tidsrum, hvori cyklisterne må cykle i gågaderne. Erfaringerne med at lade cyklister cykle i gågaderne har været overvejende positive.

Cyklister må køre over for rødt signal på overliggeren i T-kryds.

Der findes enkelte eksempler på t-kryds, hvor cyklister må køre over for rødt signal på overliggeren i krydset. Tiltaget skal understøttes af skiltning, der angiver, at cyklister er undtaget fra angivelserne fra signalreguleringen, samt afmærkning på vejbanen, der angiver, at cyklisterne har vigepligt for eventuelle krydsende fodgængere. Tiltaget er blevet afprøvet i blandt andet Odense Kommune, som har planer om at indrette flere kryds på denne måde. Vejdirektoratet har ikke kendskab til erfaringerne med at lade cyklister køre over for rødt i T-krydsoverliggeren.”