



Dato: 16. maj 2008
Kontor: Udlændingelovs-
kontoret
J.nr.: 2007/4009-71
Sagsbeh.: ATO
Fil-navn: Besvarelse

Besvarelse af spørgsmål nr. 21 ad L 132 stillet af Folketingets udvalg for udlændinge- og integrationspolitik til ministeren for flygtninge, indvandrere og integration den 6. maj 2008.

Spørgsmål:

”Vil ministeren redegøre for, hvorvidt SAS kan udflage et antal fly til f.eks. Norge eller Sverige for at omgå danske overenskomstregler, herunder redegøre for andre konsekvenser af en sådan udflugning?”

Svar:

Integrationsministeriet har indhentet bidrag fra Transportministeriet, der har indhentet følgende udtalelse fra Statens Luftfartsvæsen:

”De tre skandinaviske luftfartsselskaber SAS Danmark A/S, SAS Norge ASA og SAS Sverige AB, som driver luftfartsvirksomhed i et samarbejde (SAS-konsortiet), har hver en operativ licens, der er udstedt af luftfartsmyndighederne i det pågældende land. Statens Luftfartsvæsen har udstedt licensen til SAS Danmark A/S, der giver ret til at drive erhvervmæssig luftfart. SAS-konsortiet har ikke en egen licens, men opererer på baggrund af licenserne til moderselskaberne.

For at SAS Danmark A/S kan opretholde sin licens, skal der være et rimeligt antal fly på det danske nationalitetsregister i forhold til den samlede SAS-flyflåde, men inden for disse rammer kan SAS vælge at registrere sine fly i de tre lande, som de vil. Der er således ganske vide rammer for udflugning.

SAS skal som udgangspunkt følge luftfartslovgivningen i det land, hvor flyene er registreret. Statens Luftfartsvæsen kan ikke redegøre for konsekvenser af, at SAS' fly registreres i et andet land end Danmark for så vidt angår anden lovgivning end luftfartslovgivningen.”

Jeg kan, for så vidt angår konsekvenser i forhold til udlændingelovgivningen, henvise til min besvarelse af spørgsmål 1. Jeg kan ikke redegøre for konsekvenser i henhold til anden lovgivning.