

Fra: "Ove Holm" <oho@dtl.eu>  
Til: Postkasse Afgifter <pafgft@skm.dk>  
Modtaget: 17-04-2008 15:27:35  
Emne: Teknisk hring fremsendes L 168, 169 og 170

---

Til Skatteministeriet,

Hermed fremsendes DTLs bemærkninger til den fremsendte tekniske hring af L 168, 169 og 170 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Implementering af energiaftalen), Forslag til lov om afgift af kvælstofoxider og Forslag til lov om ændring af lov om afgift af affald og råstoffer (fritagelse for afgift af visse typer af affald fra egen cementproduktion).

DTL ser med tilfredshed på, at der under overholdelse af skattestoppet sker en omstrukturering af mineralolieafgiften og kuldioxidafgiften, idet mineralolieafgiften sænkes og kuldioxidafgiften hæves tilsvarende, så summen af de to afgifter for mineralsk dieselolie holdes uændret, mens afgiften på biodiesel, der ikke er pålagt kuldioxidafgiften falder. Det er et langt bedre resultat fra DTLs side.

DTL savner dog, at der samtidig sker en ændring af mineralolieafgiften, så der tages højde for, at biobrændstoffer har en lavere brændværdi pr. volumen sammenlignet med mineralske brændstoffer, således at mineralolieafgiften på f.eks. biodiesel og mineralsk diesel bliver ens målt pr. brændværdi (MJ) - og ikke som i dag pr. volumen (liter).

DTL lægger også vægt på, at skattestoppet overholdes i forbindelse med indførelsen af en afgift på kvælstofoxider, således at mineralolieafgiften sænkes med samme sats, som afgiften på kvælstofoxider kommer til at udgøre.

Med venlig hilsen

Ove Holm

Chefkonom

Dansk Transport og Logistik (DTL)

Grønningen 17

Postboks 2250

DK - 1019 København K

Tel. +45 70 15 95 00

Mobile +45 23 44 29 09