

## DANSKE BUSVOGMÆND



Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

Dato 16. april 2008  
Deres ref. -  
Vores ref. k-lr/

Sendt per mail [pafgift@skm.dk](mailto:pafgift@skm.dk)

Høring: Afgiftslovgivning – energiaftalen

Skatteministeriet har den 28. marts 2008 udsendt høring vedrørende diverse lovgivning på energiområdet.

Danske Busvogmænd har noteret sig, at der i L168 §§ 4 og 5 sker ændringer af hhv. lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter og lov om energiafgift af mineralolieprodukter således, at den samlede afgiftsbelastning på dieselolie anvendt som motorbrændstof er uændret.

Foreningen minder om, at Folketinget i øjeblikket behandler L32 Forslag til lov om ændring af momsloven og forskellige andre love, hvorefter den nuværende godtgørelsesordning for energiafgifter og kuldioxidafgifter for brændstof anvendt til rutekørsel efter lov om trafikskaber fjernes. Dermed sker en væsentlig forringelse af økonomien i den kollektive trafik, hvilket er til skade for den kollektive trafiks muligheder for at bidrage til reduktion af det samlede energiforbrug og Co-2-udslip på persontransportområdet.

Ifølge bestemmelserne i lovforslagets § 5 punkt 3, 4 og 5 vil beskatningen af biobrændstoffer fremover ske på baggrund af brændstoffernes energiindhold og ikke deres volumen. Danske Busvogmænd kan tilslutte sig dette forslag.

Med forslag til Lov om afgift af kvælstofoxider indføres per 1. januar 2010 en yderligere afgiftsmæssig belastning på motorbrændstof på 0,9 øre per liter. Dette svarer til en forøgelse af det samlede afgiftsniveau på dieselolie på 0,29 pct. Danske Busvogmænd har ikke yderligere bemærkninger hertil.

Danske Busvogmænd er bekendt med høringssvaret fra HTS og kan tilslutte sig de holdninger, der kommer til udtryk heri.

Med venlig hilsen

Lasse Repsholt  
Konsulent