

20288

Skatteministeriet
Nicolai Eigtvædsgade 28,
1402 København K.
Att.: Lone Lau Jensen

SCANNET
Service Center

AIR SERVICE
AIRCRAFT MAINTENANCE
Air Service Vamdrup APS
Lufthavnsvej 7A / Box 62
DK-6580 Vamdrup
Denmark
CVR: 1175 2446
Aut.no.: DK.145.0027
www.airservice.dk

Vamdrup, den 12. september 2007.

INDGÅET
13 SEP. 2007
Afgift

Vedr.: Høringssvar til forslag om ændring af momsloven.

Som professionel aktør på markedet for reparation og vedligeholdelse af fly, er det magtpåliggende for os at redegøre for de alvorlige konsekvenser, det fremlagte forslag vil få for vores virksomhed, hvis det gennemføres i den nuværende form og til det foreslåede tidspunkt.

Vores kundegruppe består næsten udelukkende af firmaer og privatpersoner, der til fulde vil blive ramt af forslaget, da de ikke i væsentligt omfang driver udenrigstrafik. Det drejer sig hovedsageligt om to grupper:

- 1) mindre virksomheder, der driver begrænset charterflyvning, udlejning, skoleflyvning, faldskærmsflyvning m.v. Denne gruppe er i forvejen presset økonomisk grundet stigende krav til vedligeholdelse, stigende gebyrer til Statens Luftfartsvæsen samt stigende brændstofpriser. Hvis forslaget vedtages som foreslået, vil denne gruppe efterspørge vedligeholdelse i nabolandene, hvor moms-satsen typisk er lavere. Det vil ramme os hårdt.
- 2) privatkunder, der bruger deres fly som arbejdsredskab eller som en udfordrende hobby. Også denne gruppe er i forvejen hårdt presset økonomisk, og her vil forslaget betyde en voldsom begrænsning af flyveaktiviteterne, ligesom mange må formodes at ville afhænde deres fly. Også her vil vi blive ramt hårdt.

I de senere år er det lykkedes for vores virksomhed at vinde adskillige kunder fra de omkringliggende lande; både grundet afgiftsforhold og – efter sigende – grundet den leverede kvalitet. Disse vellykkede bestræbelser vil være helt spildte, såfremt forslaget vedtages.

En anden af vore aktiviteter er drift af såkaldte udestationer, hvor vi udfører daglig vedligeholdelse af kundefly; hovedsageligt i udlandet. Her er der normalt tale om længevarende kontrakter, der indebærer udstationering af teknisk personale herfra på stedet. Derfor er det helt uacceptabelt, at man planlægger en så gennemgribende lovændring med så kort et varsel. Vi har ikke mulighed for at genforhandle vore kontrakter for at afbøde virkningerne af ændringen, og vil derfor lide et betydeligt tab, ligesom vi må se disse arbejdspladser forsvinde til udenlandske aktører. Ud over det økonomiske aspekt er der tillige tale om, at vore medarbejdere mister muligheden for at vedligeholde et værdifuldt erfaringsgrundlag.

Afgift 07-211-1

Sammenfattende vil den foreslåede ændring betyde en væsentlig reduktion af vore aktiviteter og deraf følgende tab af arbejdspladser på et relativt højt teknisk niveau. Derfor skal vi foreslå, at forslaget udsættes, så der kan nedsættes en arbejdsgruppe med deltagere fra de berørte brancher. Som det er nu, er der for mange negative – og antagelig utilsigtede – virkninger af forslaget for de berørte virksomheder. Markante dele af branchen må formodes at ville bukke under økonomisk. Samtidig skal der indføres en længerevarende overgangsperiode, så branchen har en mulighed for at tilpasse sig; bl.a. m.h.t. længerevarende kontrakter og eventuel nødvendig strategiændring.

Vi håber meget, at vore synspunkter bliver tilføjet sagen, og at der findes en acceptabel løsning.

Med venlig hilsen/
Best regards



H.P. Hansen
Line Station Coordinator

Phone: +45 7558 3709 Mobil: +45 2366 4757 Fax: +45 7558 1454 E-mail: hp.asv@mail.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K
Att. Lone Lau Jensen

20628
119
SCANNET
Service Center

**AIR
SERVICE**
INTERNATIONAL A/S
Stratusvej 1
7190 Billund
Telefon 75 33 87 33
Telefax 75 33 85 80
A/S reg.nr. 207 588
Vat. nr. DK 86257718
Giro nr. 665-9020

INDGÅET
14 SEP. 2007

Afgift

Billund d.11.09.2007

Vi, Air Service international A/S, er et firma beliggende i Billund Airport, som er dybt berørte af det forslag om ændring af momsloven indenfor flybranchen.

Vi er forhandlere af Robinson helikoptere, og bare salget af dem ligger årligt med en omsætning på 25 mio. kr. Det er et salg som efter en eventuel lovændring ender i Tyskland, da de ligger 6 % under os.

Det kan da ikke være hensigtsmæssigt at sende så mange penge ud af landet!

Vi beskæftiger os, udover helikopter salg, også med vedligehold på mange flytyper. Der blandt har vi en fly skole her i Billund som kunde, de både køber helikoptere og får vedligeholdt alle deres fly hos os. Men der er ingen pilot-elever, der får råd til at tage certifikat efter denne stigning på 25 %, så står vi uden piloter. Det vil sige, at hele branchen går i stå. Det er simpelthen at ødelægge det for Danmark, hvis man indfører denne moms ændring.

Vi håber selvfølgelig på, at man efter at have set på de katastrofale følger, det vil få for den danske flybranche og Danmark i det hele taget, at man ikke indfører denne momsændring.

Med venlig hilsen


Poul Jensen

Air Service International A/S
Stratusvej 1
7190 Billund

Tlf.nr.75338733
Email:airservicebillund@get2net.dk

Afgift	07-211-1
Akt nr	123



Tøndervej 59
 DK-6330 Padborg
 Telefon +45 74 67 67 66
 Telefax +45 74 67 68 28
 A/S reg.nr. 207 588
 ID/VAT/St.nr. 13867283
 EASA nr.: DK.145.0007
 LBA II-A 80

Skatteministeriet
 Nicolai Eigtvedsgade 28
 DK-1402 København K
 Att.: Lone Lau Jensen

SCANNET
 Service Center

Padborg, 12/09-2007

Vedr.: Hørings svar til forslag af ændring af momsloven

Som et mindre flyveværksted beliggende i grænseområdet Padborg – Flensborg ønskes vi hermed at gøre ministeriet opmærksom på de for os alvorlige konsekvenser, det fremlagte forslag vil få for vores virksomhed.

Firmaet, AIR SERVICE INTERNATIONAL A/S, beskæftiger pt. 5 medarbejdere og 90% af kundekredsen skal findes syd for grænsen.

I øjeblikket hersker lige konkurrencevilkår, i det man i Tyskland for hovedpartens vedkommende får refunderet momsen. Skulle forslaget blive vedtaget forringes vores konkurrenceevne med et slag på 25% og dette vil uden tvivl føre til lukning af firmaet med tab af arbejdspladser og skatteprovenu til staten til følge.

Som vi forstår det, vil der ikke være mulighed for at udenlandske kunder vil kunne få refunderet momsen. Skulle ændringen træde i kraft per 01/01-2008, har vi ingen chance for at reagere med alternativer. Det er helt nødvendigt at der i given fald indføres en længere overgangsfrist, f.eks. 5-10år. Dette vil muliggøre en flytning af firmaet til Tyskland, (med derved følgende nye godkendelser/ tilladelser samt bygninger), for at bevare arbejdspladserne.

Med venlig hilsen

AIR SERVICE INTERNATIONAL A/S, Padborg
 Ole Jørgensen

Afgift 2007-211-0001

Akt nr 105

Skatteministeriet

Nicolai Eigtveds Gade 28

1402 København K

Att Lone Lau Jensen

Vedr. momslovsændring

Lovforslaget kan udvikle sig til en katastrofe for vores firma og branchen.

Vi, i vores firma, er forhandler af Rotax flymotorer i Danmark. Rotax firtakts motorer benyttes, i næsten dominerende grad, i alle de nye UL og VLA flytyper samt motorsvævefly. Alle disse fly er reelt stedet hvor uddannelsen starter for nye piloter, fordi udgiften her er nede i et beløb hvor den "almindelige mand" kan være med.

De nye skolingsregler der er under udarbejdelse, hvor en del af den optjente flyvetid, man evt. har erhvervet sig ved skoling og flyvning i et UL / VLA fly, vil også blive 25% dyrere, oveni kommer så den udgift, at man formentlig ikke fortsat kan benytte afgiftsfri brændstof, som hidtil, dvs. at brændstoffet stiger med 5 - 6 kr til 14 - 15 kr. pr liter, dvs. en fordyrelse pr. flyvetime på op til 200 kr for de små skoleflys vedkommende, -- der oveni kommer så, med et slag, den forslåede moms på alle de øvrige omkostninger. Efter min opfattelse vil tilgangen af nye piloter vil blive katastrofal.

F.eks i USA "plejer" man tilgangen af nye piloter ved et projekt der hedder "Young Eagles". Man giver de unge mennesker attraktive betingelser ifm. uddannelse på lette fly, fordi hvis denne spæde interesse for flyvning hindres vil det ikke vare længe før pilotmanglen bliver meget større end den er i dag. Danmark / Danske flyveskoler, er i dag en betydelig faktor når det gælder uddannelse af nye piloter i Europa, hvilket vil minimeres voldsomt hvis der fremover skal betales moms på klubskoling samt ny tilkommende fly.

Vores firma har endvidere forhandlingen af forskellige udenlandske produkter til beklædning af fly. Som reglerne er nu har vi en udbredt handel til de nærmeste nabolande, samt en del af vores arbejde på værkstedet udføres for udenlandske flykunder, udelukkende fordi der ikke skal betales moms af disse aktiviteter. Hvis lovforslaget om flymoms gennemføres må vi se i øjnene at denne aktivitet falder bort omgående samt at det offentlige dermed får en mindre skatteindtægt pga. vores manglende eller formindskede aktivitet.

Hvis lovforslagets gennemførelse, får samme effekt som vi frygter, vil det også betyde en arbejdsplads mindre i vores lille firma (3 personer).

Hvis lovforslaget alligevel bliver stemt igennem bør det i hvert tilfælde ske over en årrække, 4 til 6 år, så vi har en mulighed for at få afviklet vores varelager, der efterfølgende vi blive meget langsommere omsætteligt end tidligere, når prisen med et slag øges med 25% og Danmark samtidig, reelt fratages muligheden for at have denne samhandel med andre lande.

Det er vores opfattelse at det samlede provenu for staten vil være langt mindre, efter forslagens indførelse, end med de nugældende regler.

Hvis reglerne ændres bør der som minimum være ensartede regler inden for EU.

Med venlig hilsen

Accountable Manager

Finn Schou

F.O.Flyservice Aps.
Herning Flyveplads
Skinderholmvej 19
DK 7400 Herning
Denmark

Skatteministeriet, Att. Lone Lau Jensen
Nicolai Eigvedsgade 28
1402 København K

Roskilde 10 September 2007

Vedr. Høringssvar til forslag om ændring af momslove for fly

Som flyvedligeholdelses værksted for Dansk og Europæisk flyvning, er det os magtpåliggende at gøre ministeren opmærksom på de alvorlige konsekvenser det fremlagte forslag vil få for vores virksomhed, såfremt det gennemføres i den nuværende form.

BASALE KONSEKVENSER.

Såfremt lovforslaget bliver vedtaget, vil det medføre en øjeblikkelig prisstigning på 25% på al privat og firmaflyvning, samt indenrigsflyvning. For vores flyværksted vedkommende, som vedligeholder denne type fly, vil en 25% prisstigning overfor kundeunderlaget uvægerligt medføre et kundesvigt, og dermed drastisk faldende omsætning for værkstedet. Vores omsætning består af 80% eksport, som vil bortfalde i samme øjemed at lovgivning indtræder. Vores kunder vil søge mod de sydlige liggende lande med lavere moms, og billigere arbejdskraft end Danmark.

Med faldende omsætning følger faldende indtjening og deraf følgende tab af arbejdspladser.

Nationaløkonomisk set vil tab af arbejdspladser i en branche ikke stemme overens med regeringens målsætning om at få alle i arbejde.

Selv om moms er en afgift og ikke en skat, er virkningen den samme, og det er næppe foreneligt med regeringens skattestop.

TRADITION

Danmark har i mange år via den meget effektive mekaniker uddannelse været kendt for at kunne levere førsteklases service inden for fly vedligeholdelse. Hvis fly vedligeholdelses virksomheder må lukke pga. det nye lovindgreb, vil der kun være et begrænset antal steder hvor vores unge mekaniker aspiranter kan opnå praktik og kunnen inden for vores fag.

TIDSRIST

Med forslaget om, at lovændringen skal træde i kraft pr. 1. januar 2008, synes det nærmest som en straffeaktion overfor flyveskoler, flyværksteder og private flyejere.

Specielt vores virksomheder som har indgået kontraktlige forpligtelser overfor flere af vores kunder, vil opleve direkte økonomiske tab som følge af lovændringens ikrafttræden.

Da det i sammenfatningen til lovforslaget står, at dette samlet set vil være provenuneutralt for staten, vil det altså ikke medføre nogen økonomisk ændring for staten at udsætte vedtagelsen.

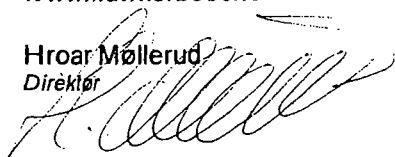
Vi foreslår derfor at der vedtages en overgangsordning på 5 år, således at lovforslaget træder i kraft pr. 1. januar 2013.

Med denne udsættelse giver De vores såvel som andre virksomheder en rimelig frist til at tilpasse sig de nye tilstande, og få afviklet de kontraktlige forpligtelser der er indgået på basis af de nugældende regler.

Med venlig hilsen

Copenhagen Avionics & Maintenance A/S
www.hawkerbeechcraft.dk

Hroar Møllerud
Direktør



Afgift 2007-211-0001

Akt nr 57