



**DANMARKS REDERIFORENING**  
(DANISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION)

Folketingets Skatteudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

24. januar 2008

JC/kc

**L 32 – Forslag til ændring af momsloven og forskellige andre love**

De foreslåede nye nr. 7-9 i momslovens § 34, stk. 1, svarer, bortset fra en præcisering i nr. 9, til de gældende regler vedrørende skibe.

Den danske fritagelse for EU's levering af brændstof og forsyninger til skibe er indskrænkende i forhold til den tilsvarende bestemmelse i EU's momssystemdirektiv (2006/112, artikel 148 a., tidligere 6.e momsdirektiv artikel 15, stk. 1, nr. 4.), idet fritagelsen kun omfatter skibe i udenrigsfart.

Ifølge direktivet omfatter fritagelsen også levering af forsyninger, herunder proviant til fartøjer, der anvendes til bjærgnings- eller redningsoperationer på havet eller til kystfiskeri, for dettes vedkommende dog med undtagelse af proviant. Kravet til udenrigsfart gælder ikke her.

Medlemsstaterne kan indtil videre begrænse rækkevidden af fritagelserne for levering til skibe i forhold til direktivets bestemmelser. Der synes dog ikke at være nogen god grund til ikke at benytte de fritagelsesmuligheder, som direktivet lægger op til. Den foreslåede ændring vil ikke have provenumæssige effekter, da rederierne kan fratække momsen, og vi ønsker derfor alene en lempelse af administrative byrder.

Da lovforslaget i forvejen indebærer en revision af fritagelserne vedrørende levering til fly og skibe, skal vi foreslå, at man også fjerner indskrænkelsen af den danske fritagelsesbestemmelse for levering til bjærgningsfartøjer.

På afgiftsområdet er fritagelses- og godtgørelsesbestemmelser i forvejen ikke knyttet til et krav om udenrigsfart (f.eks. Mineralolieafgiftslovens § 9, stk. 6 og 11).

Med venlig hilsen  
DANMARKS REDERIFORENING  
P. D. V.

  
Jacob K. Clasen