

Dansk Faldskærms Union

DANISH PARACHUTE ASSOCIATION

Idrættens Hus · Brøndby Stadion 20 · DK-2605 Brøndby

Tlf. +45 43 26 26 26 · Fax +45 43 43 03 45 · Email: DFU@DFU.dk



3. marts 2008
ba/jn

Folketingets skatteudvalg.
Christiansborg
1240 København K

Jeg skriver til udvalget i anledning af lovforslag L32 som for tiden er under behandling. Forslaget vil bl.a. indføre moms på fly og flyvedligeholdelse og afgifter på flybrændstof.

Dansk Faldskærms Union er ét af de 58 specialforbund under Danmarks Idræts-Forbund. Som navnet siger, er vores idræt faldskærmsspring, som dyrkes i et antal discipliner. Der afholdes officielle danmarksmesterskaber i disciplinerne 4-mands formationsspring og præcision. Faldskærmssporten bidrager også til at tage internationale medaljer hjem til Danmark. Man kan finde mere om os på hjemmesiden www.dfu.dk.

En forudsætning for, at vi kan dyrke vores idræt, er anvendelse af fly. Uden dem kan vi ikke komme op i luften. Derfor er det en del af det frivillige arbejde i klubberne at anskaffe, flyve med og vedligeholde fly. Ganske som en håndboldklub skal bruge en hal og en fodboldklub en fodboldbane.

Faldskærmssporten er i forvejen en dyr idræt at dyrke. Med en stigning på flyvedligeholdelse på 25 % og brændstof på op til 40 % vil mange klubber få merudgifter på 100.000 kr. og opefter. Hvis du gennemfører lovforslaget i sin nuværende form, vil vores klubber være tvunget til at hæve priserne markant. Gennemsnitligt medlemstal i klubberne omkring de 100 vil det betyde en betydelig merudgift for springerne, især for de meget aktive. Hvad det vil betyde for medlemstallet og aktiviteterne i klubber, kan der kun gisnes om, men jeg frygter det værste. Særligt blandt de unge springere, som har en begrænset indkomst.

Det er min fornemmelse, når jeg har fulgt debatten om lovforslaget, at holdningen har været, at indførelsen af moms og afgifter primært vil ramme professionelle flyselskaber og private med luksusfly. Jeg kan forsikre dig om, at vores fly ikke falder indenfor disse kategorier. Et fly til faldskærmsbrug er almindeligvis et 4 til 6 personers propelfly, der kun indeholder det helt basale for, at vi kan komme op i udspringshøjden. Bl.a. er der normalt kun sæde til piloten. Vi andre sidder på gulvet.



Faldskærmssportens klubber er som hos idrætten generelt befolket med frivillige ildsjæle, der brænder for arbejde i klubberne. Der lægges ofte mange timers frivilligt arbejde som træner, pilot, til pladsvedligeholdelse og de øvrige opgaver, som er nødvendigt for at holde en klub aktiv. En indførelse af moms og afgifter på faldskærmssporten vil givet tage modet fra mange af de frivillige.

Helt grundlæggende kunne vi ønske, at der findes en løsning, så idrætten ikke rammes af denne lov, som kan få alvorlige konsekvenser for vores mulighed for at udøve vores sport. Vi har selvfølgelig forståelse for, at et påbud fra EU skal følges, og der derfor må laves generelle regler om moms og afgifter på fly og flyvirksomhed. Men vi appellerer til, at der findes løsninger, der kan fritage eller kompensere for konsekvenserne af lovforslaget. Vores søsterorganisationer i motorsporten har ordninger, som fritager for visse afgifter. Der må på lignende måde kunne laves en fritagelse gældende for vores fly, der alene benyttes til faldskærmssporten.

En umiddelbar idé kunne være en overgangsperiode på 2 år, som der i lovforslaget er givet til flyskolerne. Det ville give tid til i fællesskab at finde en løsning, der kan sikre faldskærmssporten mulighederne for fortsat at dyrke vores idræt på rimelige vilkår.

Vi håber, at I vil være med til at sikre faldskærmssportens fremtid. Dansk Faldskærms Union står naturligvis til rådighed, hvis udvalgets medlemmer ønsker yderligere oplysninger om sagen. Eventuelt i form af et foretræde.

Med venlig hilsen
f/ *Bjarne Andersen*

Bjarne Andersen
Formand for Dansk Faldskærms Union

cc. Niels-Christian Levin Hansen, bestyrelsesmedlem i Danmarks Idræts-Forbund