

Skatteudvalget

Folketinget

Christiansborg

1240 København K.

Til folketingets skatteudvalg vedrørende L32.

Jeg har fulgt med i de forskellige henvendelser, som er kommet fra brancheorganisationer, men synes ikke at min sag er blevet belyst her.

Jeg er medejer af en lille Cessna, som er ejet og drevet privat. Ofte har jeg brug for, som en del af mit job, at transportere mig selv rundt til møder i ind og udland og bruger flyveren til dette. Jeg lader herefter min arbejdsgiver betale udgifterne.

I luftfartsreglerne eksisterer et begreb, der hedder "firmaflyvning". Under disse regler kan man anmelde en flyver som firmaflyver – men det kræver et minimum timeantal for piloten og en klasse 1 medical (professionel sundhedsattest).

Jeg har ikke timer nok, og da jeg er rød/grøn farveblind kan jeg ikke få en klasse 1 medical.

Jeg har forstået at afgiften på flybenzin kun gælder "ikke erhvervmæssig privatflyvning".

Jeg mener bestemt at mit brug af flyveren kan karakteriseres ved "ikke erhvervmæssig privatflyvning", når jeg flyver afsted i min arbejdsgivers interesse og for hans regning, men egentlig "firmaflyvning" i luftfartslovens forstand kan det ikke blive.

Derfor er det meget interessant for undertegnede og andre i samme situation at "erhvervmæssig privatflyvning" ikke sidestilles med "firmaflyvning" i luftfartslovens forstand. Dette vil diskriminere piloter, som ikke kan kvalificere sig til kravene for firmaflyvning. Det bør være nok at ens arbejdsgiver afholder udgifterne til flyvningen.

Peter M. Henningsen

Skovsgårdsvænget 10

8362 Hørning

Tel: 20956575