



danskenergi

Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K  
Att.: Skatteudvalget

Rosenhøjs Allé 9  
DK 1970 Frederiksberg C  
Tlf: 35 300 400  
Fax: 35 300 401  
e-mail: de@danskenergi.dk  
www.danskenergi.dk

Dok. ansvarlig: LAA  
Sekretær: JAM  
Sagsnr: 06/125  
Doknr: 16

25-01-2008

**Vedr.: L 42 Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.**

EU-kommissionen har den 23. januar 2008 fremlagt et forslag til et revideret CO<sub>2</sub> direktiv. Heraf fremgår det, at Danmark i 2020 skal nå en reduktion på 20 % CO<sub>2</sub> inden for den ikke kvotebelagte sektor. Det bliver en stor udfordring, ikke mindst fordi den dominerende synder i den ikke kvotebelagte sektor er transportområdet, hvis CO<sub>2</sub> emissioner de sidste 30 år er steget og steget.

Nationalstaten Danmark skal, med mindre man har tænkt sig at gennemføre reduktionerne uden for kongeriget, finde helt nye instrumenter for at nå de meget ambitiøse mål. Set i det perspektiv er flytning af energiforbrug, fra ikke-kvotebelagt til kvotebelagt sektor et attraktivt redskab, især når det kan kombineres med større energieffektivitet. Derved slås, så at sige, to fluer med et smæk. Vi sænker energiforbruget og dermed investeringsbehovet i vedvarende energi og vi når vores klimapolitiske mål.

Større brug af el som drivmiddel i transportsektoren er et eksempel på netop sådan et tiltag. Dansk Energi ser derfor gerne, at L42 ændres så det understøtter brug af el i transportsektoren. Det kan gøres via to tiltag:

- For det første en forlængelse eller permanentgørelse af afgiftsfritagelsen for rene plugin el-biler. Fx frem til 2020. Fritagelsen kunne afgrænses mængdemæssigt således, at en revision af afgiftsfritagelsen gennemføres såfremt elbiler begynder at få et volumenmæssigt gennemslag.
- For det andet ved at give en afgiftsfritagelse for "el-delen" af en såkaldt plugin hybrid bil. Altså biler som primært drives af en elmotor og lades op via elnettet, men som samtidigt har en fossil drevet motor når transport-længden overskrider kapaciteten i batteriet.

Dansk Energi støtter grundlæggende et afgiftssystem på transportområdet som afspejler de enkelte transportformers miljøbelastning og som er omkostningseffektivt i forhold til Danmarks internationale forpligtigelser. Men det er samtidigt vigtigt at huske på, at introduktion af elbiler i Danmark kræver en ikke ubetydelig initial investering i infrastrukturen, som forudsætter et vist



volumen i antallet af biler. Der er behov for det, som populært kan beskrives som en "ketchup effekt", for at skyde markedet igang så forbrugerne reelt kan vælge en individuel transportform, som er mere bæredygtig, end hvad der er på markedet i dag. Derfor kræver introduktion af el i transportsektoren en vis afgiftsmæssig håndsrækning i en afgrænset årrække.

Vi håber, at Danmarks forpligtigelser på det klima- og energipolitiske område giver anledning til revision af L42, så det reelt bringer Danmark i en bæredygtig retning.

Med venlig hilsen  
Dansk Energi

Lars Aagaard