

København den 28. januar 2008

Skatteudvalget  
Folketinget, Christiansborg  
1240 København K

**Vedr. L 42 Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.**

De ambitiøse energipolitiske målsætninger, både på nationalt plan og i EU kommissionens forslag til revideret CO<sub>2</sub>-direktiv, stiller store krav til den politiske handlekraft i Danmark. Hvis vi skal nå i mål skal alle virkemidler udnyttes og alle sektorer skal i spil.

Transportsektoren er en af de største CO<sub>2</sub>-syndere i det danske samfund og netop her ligger et enormt potentiale i forbruget af vedvarende energi. Selvom transportsektoren ikke er kvotebelagt i CO<sub>2</sub>-direktivet spiller den en afgørende rolle i arbejdet med at nå de 30% vedvarende energi i 2025, som regeringen lægger op til i energiforhandlingerne.

Ved at bruge el produceret på vedvarende energi som drivmiddel i transportsektoren kan vi sænke det samlede danske forbrug af fossile brændsler markant. Samtidig vil den danske produktion af vindkraft blive udnyttet langt mere effektivt, idet bilernes batterier vil fungere som lagringsenhed.

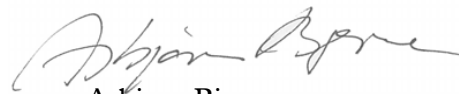
Derfor anbefaler Vindmølleindustrien og Danmarks Vindmølleforening at L42 ændres, så den understøtter brug af el i transportsektoren. Det kan gøres på to måder. For det første ved at gøre afgiftsfritagelsen for rene plugin el-biler permanent. For det andet ved at give afgiftsfritagelse for elmotoren af en plugin hybridbil. Plugin hybrider er biler, der primært drives af en elmotor og lades op via elnettet, men som også har en fossilt drevet motor, der træder ind når afstanden overskrider kapaciteten i batteriet.

Denne ændring i L42 kan være med til at give introduktionen af elbiler i Danmark et afgørende skub i den rigtige retning.

Med venlig hilsen



Bjarne Lundager Jensen  
adm. direktør  
Vindmølleindustrien



Asbjørn Bjerre  
direktør  
Danmarks Vindmølleforening