

Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 0. februar 2008

4. udkast

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler

(Justering af afgiftsberegningen for brugte biler m.v., afgiftsfritagelse af brint- og elbiler og udvidelse af ordningen med registrerede virksomheder)

[af skatteministeren (Kristian Jensen)]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 8 ændringsforslag til lovforslaget. Skatteministeren har stillet ændringsforslag nr. 1 og 3-8. Ændringsforslag nr. 2 er stillet af Socialistisk Folkeparti og Det Radikale Venstres medlemmer af udvalget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 14. december 2007 og var til 1. behandling den 17. januar 2008. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Skatteudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og skatteministeren sendte den 15. oktober 2007 dette udkast til udvalget, jf. alm. del - bilag 34, folketingsåret 2007-08, 1. samling. Den 14. december 2007 sendte skatteministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Peter Bødker, Herning,
Danmarks Automobilforhandler Forening,
Dansk Bil Forhandler Union,
Dansk Energi,
Det Økologiske Råd,
Forsikring & Pension,
Lars Gravesen, Slagelse,
InvesteringsForeningsRådet,

Benny Jensen, Silkeborg,
Vindmølleindustrien og
Yupex Trading.

Skatteministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser.

Deputationer

Endvidere har følgende mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget:

Danmarks Automobilforhandler Forening,
Dansk Bil Forhandler Union og
Yupex Trading.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 15 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

◇

Siumut, Tjóðveldisflokkurinn, Sambandsflokkurinn og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. [Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.]

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Til § 1

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et <>tal:

1) Efter nr. 4 indsættes som nyt nummer:
»01. I § 3 a, stk. 4, 2. pkt., ændres »§ 19, stk. 2« til: »§ 20, stk. 1«.
[Ændringen er af redaktionel karakter]

Af et *mindretal* (SF og RV):

2) I den under nr. 5 foreslåede affattelse af § 4 indsættes efter stk. 4 som nyt stykke:
»Stk. 5. For hybridbiler nedsættes afgiften efter stk. 1, nr. 2 med 50.000 kr.«
Stk. 5-17 bliver herefter stk. 6-18.

[Nedsættelse af afgiften for hybridbiler]

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et <>tal:

3) I den under nr. 5 foreslåede affattelse af § 4, stk. 8, indsættes som 1. pkt.:

»Et brugt køretøjs alder regnes fra første registrering.«

[Ændringen er af redaktionel karakter]

4) I den under *nr. 8* foreslåede ændring af § 10, stk. 4, 1. pkt., ændres »stk. 9« til: »stk. 8«.

[Ændringen er af redaktionel karakter]

5) *Nr. 15* affattes således:

»I § 27, stk. 1, nr. 2, ændres »§ 16, stk. 1 og 3, § 19, stk. 1« til: »§ 16, § 17, stk. 3, § 19«.

[Med ændringen præciseres strafansvaret]

6) Efter nummer 15 indsættes som nyt nummer:

»02. I § 29 a, stk. 2, ændres »§ 7 b, stk. 2, nr. 4« til: »§ 7 b, stk. 2, nr. 32«.

[Ændringen er af redaktionel karakter]

Til § 4

7) § 4, stk. 1, affattes således: »Loven træder i kraft den 27. april 2008«.

[Ikrafttrædelsen ændres til den 27. april 2008]

8) § 4, stk. 2, ophæves.

Stk. 3 bliver herefter stk. 2

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 7]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1, 3, 4 og 6

Ændringerne er af redaktionel karakter.

Til nr. 2

Udover den fortsatte afgiftsfritagelse for el- og brintbiler foreslås det med ændringsforslaget at give en særlig rabat på 50.000 kr. til hybridbiler.

Til nr. 5

Med ændringen præciseres strafansvaret for overtrædelse af § 16, stk. 2, om angivelse af godtgørelse ved eksport af køretøjer.

Samtidig videreføres strafansvaret for registrerede virksomheders periodisering af registreringsafgiften af et køretøj, jf. henvisningen til § 17, stk. 3.

Ændringen af henvisningen til § 19 er af redaktionel karakter.

Til nr. 7 og 8

Det foreslås at ændre bestemmelsen om ikrafttræden således, at hele lovforslaget træder i kraft den 27. april 2008.

Torsten Schack Pedersen (V) Karsten Lauritzen (V) Peter Christensen (V) Jacob Jensen (V)
Mikkel Dencker (DF) Pia Adelsteen (DF) Lars Barfoed (KF) Henrik Rasmussen (KF)
Anders Samuelsen (NY) nfm. Nick Hækkerup (S) John Dyrby Paulsen (S) Klaus Hækkerup (S)
René Skau Björnsson (S) Mette Frederiksen (S) Jesper Petersen (SF)
Niels Helveg Petersen (RV) fmd. Frank Aaen (EL)

Siumut, Tjóðveldisflokkurin, Sambandsflokkurin og Inuit Ataqatigiit havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Ny Alliance (NY)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	25	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	17	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne	2
Enhedslisten (EL)	4	(UFG)	

Oversigt over bilag vedrørende L 42

Bilagsnr.	Titel
1	Høringsskema og høringssvar, fra skatteministeren
2	Høringsskema og høringssvar, fra skatteministeren
3	Henvendelse af 6/12-07 fra Yupex Trading
4	Henvendelse af 6/12-07 fra Yupex Trading
5	Skatteministerens kommentar til henvendelse af 6/12-07 fra Yupex Trading
6	Henvendelse af 16/1-08 fra Yupex Trading
7	Henvendelse af 18/1-08 fra Danmarks Automobilforhandler Forening
8	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
9	Skatteministerens kommentar til henvendelse af 18/1-08 fra Danmarks Automobilforhandler Forening
10	Henvendelse af 22/01-08 fra Dansk Bil Forhandler Union
11	Henvendelse af 24/1-08 fra Danmarks Automobilforhandler Forening
12	Skatteministerens kommentar til henvendelse af 16/1-08 fra Yupex Trading
13	Henvendelse af 24/01-08 fra Benny Jensen, Silkeborg
14	Henvendelse af 25/1-08 Dansk Energi
15	Henvendelse af 24/01-08 fra Peter Bødker, Herning
16	Henvendelse af 28/01-08 fra Vindmølleindustrien og Danmarks Vindmølleforening
17	Skatteministerens kommentar til henvendelse af 22/01-08 fra Dansk Bilforhandler Union
18	Henvendelse af 01/02-08 fra Det Økologiske Råd
19	1. udkast til betænkning
20	Skatteministerens kommentar til henvendelse af 24/1-08 fra Danmarks Automobilforhandler Forening
21	Skatteministerens kommentar til henvendelse af 24/1-08 fra Benny Jensen, Silkeborg
22	Skatteministerens kommentar til henvendelse af 25/01-08 fra Dansk Energi
23	Skatteministerens kommentar til henvendelse af 24/01-08 fra Peter Bødker, Herning
24	Henvendelse af 14/12-07 fra Lars Gravesen, Slagelse
25	Skatteministerens kommentar til henvendelse af 1/2-08 fra Det Økologiske Råd
26	Skatteministerens kommentar til henvendelse af 28/1-08 fra Vindmølleindustrien og Danmarks Vindmølleforening

Bilagsnr. Titel

27	Skatteministerens kommentar til henvendelse af 14. december 2007 fra Lars Gravesen, Slagelse
28	Ændringsforslag, fra skatteministeren
29	2. udkast til betænkning
30	Henvendelse af 13/02-2008 fra InvesteringsForeningsRådet
31	Skatteministerens kommentar til henvendelse af 13/02-08 fra InvesteringsForeningsRådet
32	Henvendelse af 19/2-08 fra Forsikring & Pension
33	3. udkast til betænkning
34	Skatteministerens kommentar til henvendelse af 19/2-08 fra Forsikring & Pension
35	Ændringsforslag, fra skatteministeren

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 42**Spm.nr. Titel**

1	Spm. om, hvorledes afgiftsberegning vil blive foretaget for en plug-in hybridbil, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om, hvorledes afgiften vil blive reduceret, hvis den i spørgsmål 1 omtalte plug-in hybridbil i stedet forsynes med et batteri på 20 kwh, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om at redegøre for ministerens udtalelser i artiklen i Børsen den 23. januar 2008: »Miljøbiler sidder fast i danske lovhuller«, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om det vil være teknisk muligt, at lave regler omkring afgiftsberegningen på en plug-in hybridbil, jf. nævnte eksempel, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om, hvor mange af de nævnte virksomheder, der i de sidste 3 år er kontrolleret af SKAT ved en egentlig kontrol af regnskabsførelsen ved besøg hos virksomheden, jf. lovforslagets bemærkninger, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om at oplyse, hvor mange årsværk, der i dag er afsat i SKAT til kontrol af de 800 registrerede virksomheder efter registreringsafgiftsloven, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om at oplyse, hvor mange nye virksomheder, der forventes registreret efter registreringsafgiftsloven, hvis lovforslaget vedtages som foreslået, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om at oplyse, hvor mange årsværk SKAT forventer afsat til kontrol af de virksomheder, der er registreret efter registreringsafgiftsloven i fremtiden, hvis lovforslaget vedtages, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om at oplyse, hvorledes lovforslaget kan tilrettes, så der ikke opstår et provenutab i 2008 som følge af periodeforskydning, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
10	Spm. om at oplyse, hvorledes antallet af individuel opkrævning og

kontrol af registreringsafgift og moms ved indførsel af biler uden for de registrerede virksomheder er vokset fra 2002 – 2007, til skatteministeren, og ministerens svar herpå

- 11 Spm. om at oplyse, hvorledes udviklingen af ansatte årsværk til opkrævning og kontrol med registreringsafgift har været hos SKAT i årene 2002 – 2007, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om at oplyse, hvorledes antallet af biler, der er eksporteret og derfor har fået godtgjort registreringsafgift, er steget i årene 2002 – 2007, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om at oplyse, hvorledes udviklingen af ansatte årsværk til opkrævning og kontrol med refusion af registreringsafgift har været hos SKAT i årene 2002 – 2007, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spørgsmålet tilbagetaget
- 15 Spørgsmålet tilbagetaget
- 16 Spm. om, ministeren anmodes om at spørge Justitsministeriet om indsættelsen af ændringsforslag om Pensionsafkastbeskatningsloven i lovforslaget rejser nogle identitetsproblemer, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm. om ministeren kan bekræfte, at det ville have været bedre - i forhold til identitetsproblematikken og i forhold til borgernes mulighed for at blive hørt og sætte sig ind i ændringsforslaget - hvis ændringsforslag om Pensionsafkastbeskatningsloven var blevet fremsat som et selvstændigt lovforslag, til skatteministeren, og ministerens svar herpå