



SKATTEMINISTERIET

Skatteministeren

Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Telefon 3392 3392
Fax 3314 9106

CVR-nr. 17146815
EAN-nr. 579800033757

www.skm.dk

J.nr. 2007-511-0012

13 MRS. 2008

Torben Østergaard Gye
Kundeafd 1 - Motor
Lyseng Allé 1
8270 Højbjerg

Kære Torben Østergaard Gye

Tak for din henvendelse fra 15. februar 2008. Du skriver, at vedtagelse af lovforslag L42 vil gøre vilkårene for de SKAT-medarbejdere, der værdifasætter biler og motorcykler meget vanskeligere, og samtidigt vil medføre et tab for statskassen på hen ved en mia. kr.

Det gør indtryk på mig at få en sådan besked fra en der er så tæt på bilerne, som du er.

Uden at jeg skal gå nærmere ind i regnestykkerne, er der en række ting som jeg mener, at det er vigtigt at holde sig for øje,

Efter vedtagelsen af L217 opstod det problem, at personbiler, der er prissat under skalaknækket, har usædvanlig god brændstoffektivitet og gode miljøegenskaber, bliver beskattet højere, når de har nået en alder på 1 - 3 år, end nøjagtig samme bil, som registreres fra ny. Det måtte der i sagens natur gøres noget ved.

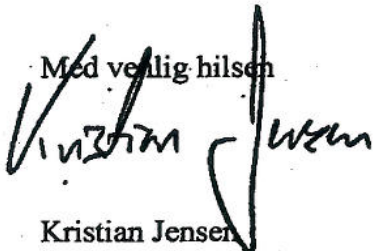
Samtidigt skulle vi forholde os til et ønske fra Kommissionen om, at skalaknækkene bil for bil højest måtte have samme værdifald som selve bilen. Og det blev i den forbindelse skønnet, at Danmark, ved et eventuelt sagsanlæg, i lyset af senere domme fra EF-domstolen, næppe kunne have løftet bevisbyrden for, at værdifaldet for registreringsafgiften er langsommere end værdifaldet for selve bilen. Det skulle der derfor også gøres noget ved.

bilaget til cirkulære 139 fra 1991, der fulgte op på det system vi har i dag. Så vil du opdage, at 10.000 kr. på skalaknækket kun slår igennem med knapt 2.700 kr. for biler, der har en afgiftspligtige værdi over skalaknækket.

Du har ret i, at L42 giver en afgiftslempelse til brugte indførte biler, men lovforslaget er faktisk det tætteste vi kan gå, når det gælder om at minimere virkningen på salget af nye biler her i landet. Set med statskassens øjne, vil det også efter vedtagelse af L42 være en fordel, når bilkøbere vælger en halvgammel Mercedes fra Tyskland, med en handelspris på f.eks. 200.000 kr. i stedet for en ny bil til de samme penge. Jeg mener imidlertid, at et af målene må være, at der også fremover skal kunne sælges nye biler i Danmark.

Det lyder måske lidt afvisende alt sammen, men jeg er faktisk glad for din henvendelse. Input fra dem, der står med den daglige administration kan være guld værd. Hvis du ikke allerede er tilmeldt Skatteministeriets nyhedsbreve, var det måske en idé at blive det. Så vil du i god tid blive orienteret om, hvad der er på vej, også når det gælder lovforslag på motorområdet, og dermed få mulighed for at hjælpe mig med at kunne gå i Folketinget med de bedst mulige løsninger.

Med venlig hilsen



Kristian Jensen