

Den 14. januar 2008
J.nr. 103-00063

Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 4 ad L 4 stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 10. december 2007.

Spørgsmål 4

"Vil ministeren oplyse, hvornår en bil ifølge lovforslaget er at betragte som en "skrotbil"."

Svar

Indledningsvis skal det bemærkes, at lovforslaget ikke ændrer ved den eksisterende definition af en "skrotbil".

En bil er affald, når ejeren skiller sig af med den, agter at skille sig af med den, eller er forpligtet til at skille sig af med den, jf. affaldsbekendtgørelsens definition af affald i § 3, stk. 1, nr. 1.

Som hovedregel er dette kriterium tilstrækkeligt, fordi bilejeren i henhold til bilskrøtbekendtgørelsen har pligt til at aflevere en udtjent bil til en registreret ophugningsvirksomhed og i forbindelse hermed for udbetalt skrotningsgodtgørelsen på kr. 1.750.

Der optræder dog i praksis en række tilfælde, hvor udtjente biler henstår på autoværksteder eller private ejendomme og hvor ejeren ikke umiddelbart har til hensigt at skille sig af med bilen. I disse tilfælde kan kommunen som tilsynsmyndighed træffe afgørelse om, at bilen er affald. Miljøstyrelsen har i 2002 udsendt en orientering til kommunerne, hvori der er opstillet specifikke kriterier, der kan anvendes ved kommunernes afgørelser i sådanne konkrete sager.

Kriterierne i orienteringen er:

- a) Køretøjet er ikke økonomisk reparerbart.
- b) Køretøjet kan ikke registreres uden forudgående syn (synsrapport).
- c) Køretøjet har været uindregistreret (afmeldt fra motorregistret) i en længere periode (mere end 6 måneder) og der er ikke (synlige) tegn på, at istandsættelse er iværksat.
- d) Ophugning af køretøjet er påbegyndt.
- e) Køretøjet er overtaget fra sidste registrerede ejer med henblik på ophugning.
- f) Køretøjet er afleveret til affaldshåndtering på en registreret ophugningsvirksomhed.

Ved kommunens afgørelse af om et motorkøretøj er affald eller ej kan disse 6 kriterier anvendes. Hvis e) eller f) er opfyldt vil køretøjet som hovedregel være at betragte som affald. For kriterierne a) til d) vil hovedreglen være at flere kriterier skal være opfyldt samtidig.