

Miljøministerens svar på spørgsmål nr. S 1318 stillet af folketingsmedlem Per Clausen (EL)

Spørgsmål S 1318

Mener ministeren, at det er tilfredsstillende, at EU's nye grænseværdier for dieselpartikler går på partiklernes samlede vægt og ikke deres antal, hvilket betyder, at de særligt farlige nanopartikler tæller mindre end større partikler?

Svar

Med det nye luftkvalitetsdirektiv sættes der fokus på de mindre partikler. Dette sker ved at de helt store partikler, f.eks. ophvirvlet vejsalt og –støv, ikke længere regnes med i målingerne. Den nye grænseværdi er således et skridt i den rigtige retning for at regulere de helt små partikler.

De små partikler tæller ikke særlig meget ved målingen af massen. Dette betyder dog ikke, at der ikke er fokus på nanopartiklerne, der især stammer fra dieselkøretøjer. Der sættes stadig strammere krav til udslip fra køretøjer, der forhandles i Europa (de såkaldte Euronormer). Denne form for regulering er særdeles effektiv, da den sætter ind direkte ved kilden.

De nye Euronormer for lette køretøjer, der blev vedtaget i 2007, indeholder grænseværdier for antallet af partikler i udstødningen. Et lignende krav indgår i det forslag til nye Euro-normer for tunge køretøjer, der forhandles i 2008. Dermed sikres det, at alle nye dieselkøretøjer sælges med partikelfiltre. Dette vil helt fjerne dieselpartiklerne fra udstødningen.