



VELFÆRDSMINISTERIET

Departementet

Holmens Kanal 22
1060 København K

Tlf. 3392 9300
Fax. 3393 2518
E-mail sm@sm.dk

SST/ J.nr. 2008-1808

Folketingets Lovsekretariat

Dato: 14. marts 2008

Under henvisning til Folketingets brev af 7. marts 2008 følger hermed velfærdsministerens endelige svar på spørgsmål nr. S 884, stillet af Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. S 884:

”Mener ministeren, at det er acceptabelt, at kommunernes ventetid på visitation til en handicapbil kan være på 1½ år, som det har været tilfældet i Århus Kommune og vil ministeren sikre, at disse ventetider bliver bragt ned?”

Svar:

Det følger af retssikkerhedslovens § 3, stk. 1, at kommunen skal behandle spørgsmål om hjælp så hurtigt som muligt med henblik på at afgøre, om der er ret til hjælp og i så fald hvilken. Efter retssikkerhedslovens § 3, stk. 2 skal kommunen fastsætte en frist for, hvor lang tid der må gå, før der er truffet en afgørelse. Hvis kommunen ikke kan overholde denne frist, skal kommunen give ansøgeren skriftligt besked om, hvornår ansøgeren kan forvente en afgørelse.

Der er ikke i loven fastsat et maksimum for, hvor lang tid der må gå, før der er truffet afgørelse i en sag. Det er derfor kommunerne, der beslutter, hvordan kommunens service skal være på det enkelte område, ligesom det er kommunerne, der er ansvarlige for at tilrettelægge opgaveløsningen på en måde, så intentionen i lovgivningen om hurtigst muligt at træffe en afgørelse efterleves.

Hvis kommunen ikke overholder den tidsfrist, den har fastsat i henhold til retssikkerhedslovens § 3, stk. 2, og ikke skriftligt informerer ansøgeren om, hvornår der kan forventes en afgørelse, kan ansøgeren klage herover til klageinstansen, det vil sige det sociale nævn. I tilfælde, hvor sagsbehandlingstiden har været uforholdsmæssig lang, kan en manglende afgørelse efter om-

stændighederne sidestilles med et afslag, og dermed en afgørelse, hvorefter det sociale nævn kan behandle sagen.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at regeringen har nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter fra Velfærdsministeriet og Finansministeriet, som skal undersøge, hvordan reglerne for støtte til køb af handicapbil kan moderniseres og forenkles. Arbejdsgruppen afslutter sit arbejde i foråret 2008.

Karen Jespersen

/ Karin Munk Petersen